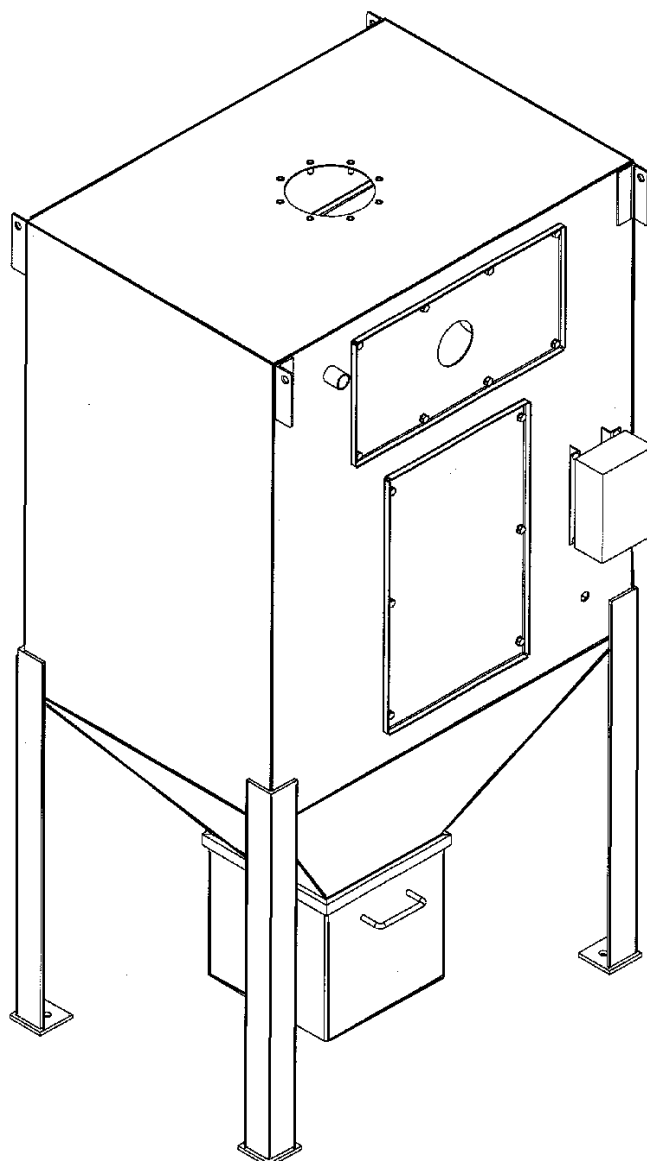


**COLECTOR DE PRAF TORIT DCE TIPUL TDP450, TDP675, TDP900,
TDP1350**



IMPORTANT

VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ÎNAINTE DE INSTALARE

**ACEST MANUAL TREBUIE CITIT ODATĂ CU MANUALUL PRODUSULUI ȘI CU SCHEMELE
ELECTRICE FURNIZATE ÎMPREUNĂ CU COLECTORUL DE PRAF**

EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR UTILIZATE



Se referă la informații speciale cu privire la utilizarea cea mai eficientă.



Se referă la informații speciale destinate prevenirii daunelor.



Se referă la informații speciale destinate să prevină vătămrile corporale sau daune de amplasare.

CUPRINS

1.	RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA	4
2.	INTRODUCERE	5
2.1	Informații despre produs	5
2.2	Funcție	5
3.	ÎNAINTE DE INSTALARE	6
3.1	Amplasarea	6
3.2	Unelte și echipamente necesare.....	7
3.3	Livrare și inspecție	7
4.	INSTALAREA	7
4.1	Descărcarea și transportul până la locație.....	7
4.2	Instalare și asamblare	7
4.2.1	Montarea piciorului suport.....	7
4.2.2	Set de ventilatoare	8
4.2.3	Admisii și evacuări	8
4.2.4	Platforme și scări	9
4.2.5	Cutia de comandă.....	9
4.2.6	Conexiunea de aer comprimat	9
4.2.7	Conexiunea electrică	9
4.2.8	Conexiunile conductelor și supapa de amortizare	10
5.	LISTA DE VERIFICARE PENTRU PORNIRE.....	11
6.	GRAFICUL DE FUNCȚIONARE	11
7.	SERVICE-UL	12
7.1	Îndepărtarea prafului	12
7.2	Schimbarea elementelor filtrante	13
7.3	Supapă cu membrană.....	14
8.	GHID DE DEPANARE	15
9.	PIESE DE SCHIMB	17

LISTA DE FIGURI

FIGURA 1: IMAGINEA DE INSTALARE OBIȘNUIȚĂ	5
FIGURA 2: SCHEMA DE FUNCȚIONARE	6
FIGURA 3: ÎNDEPĂRTAREA PRAFULUI PENTRU SISTEMUL DE EVACUARE A PRAFULUI CU ELIBERARE RAPIDĂ	13
FIGURA 4: PARTEA DIN SPATE A CONDUCTEI CU COMPENSARE	13
FIGURA 5: SCHIMBAREA ELEMENTULUI FILTRANT	14
FIGURA 6: SUPAPĂ CU MEMBRANĂ	15
FIGURA 7: PIESE DE SCHIMB	18

1. RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

Acest manual conține fraze de precauție specifice privind siguranța lucrătorilor, în cadrul secțiunilor corespunzătoare. Pentru a evita situațiile periculoase, vă recomandăm următoarele sfaturi:



se referă la informații speciale despre utilizarea eficientă a colectorului de praf.



se referă la informații speciale destinate prevenirii daunelor.



se referă la informații speciale destinate să prevină vătămrile corporale sau daune de amploare.



- a) Colectorul de praf a fost produs în conformitate cu cele mai recente standarde și reguli de siguranță recunoscute. Totuși, acesta poate implica riscuri pentru persoane și poate cauza daune, dacă nu este manipulat cu atenție.
- b) Colectorul de praf trebuie să fie utilizat doar dacă se află în perfectă stare tehnică, în conformitate cu utilizarea permisă și cu instrucțiunile furnizate în manualul de utilizare. Orice defecțiune, mai ales dacă afectează siguranța, trebuie să fie remediată imediat.
- c) Asigurați-vă că operatorii au fost instruiți corespunzător înainte de a pune în funcțiune echipamentul.

Filtrul colector de praf a fost proiectat exclusiv pentru utilizare în conformitate cu domeniul de aplicare, desenul/desele și fișa tehnică furnizate.
- d) Colectorul de praf nu este proiectat pentru utilizare cu materiale combustibile care implică praf cu potențial de explozie (de ex. praf rezultat din polizare, praf de hârtie, praf de lemn, aluminiu și magneziu).
- e) Nu aprindeți țigări sau orice alt obiect care arde în hotă sau în tubulaturile sistemului de colectare a prafului;
- f) Întreținerea periodică este importantă pentru o bună funcționare a colectorului de praf.

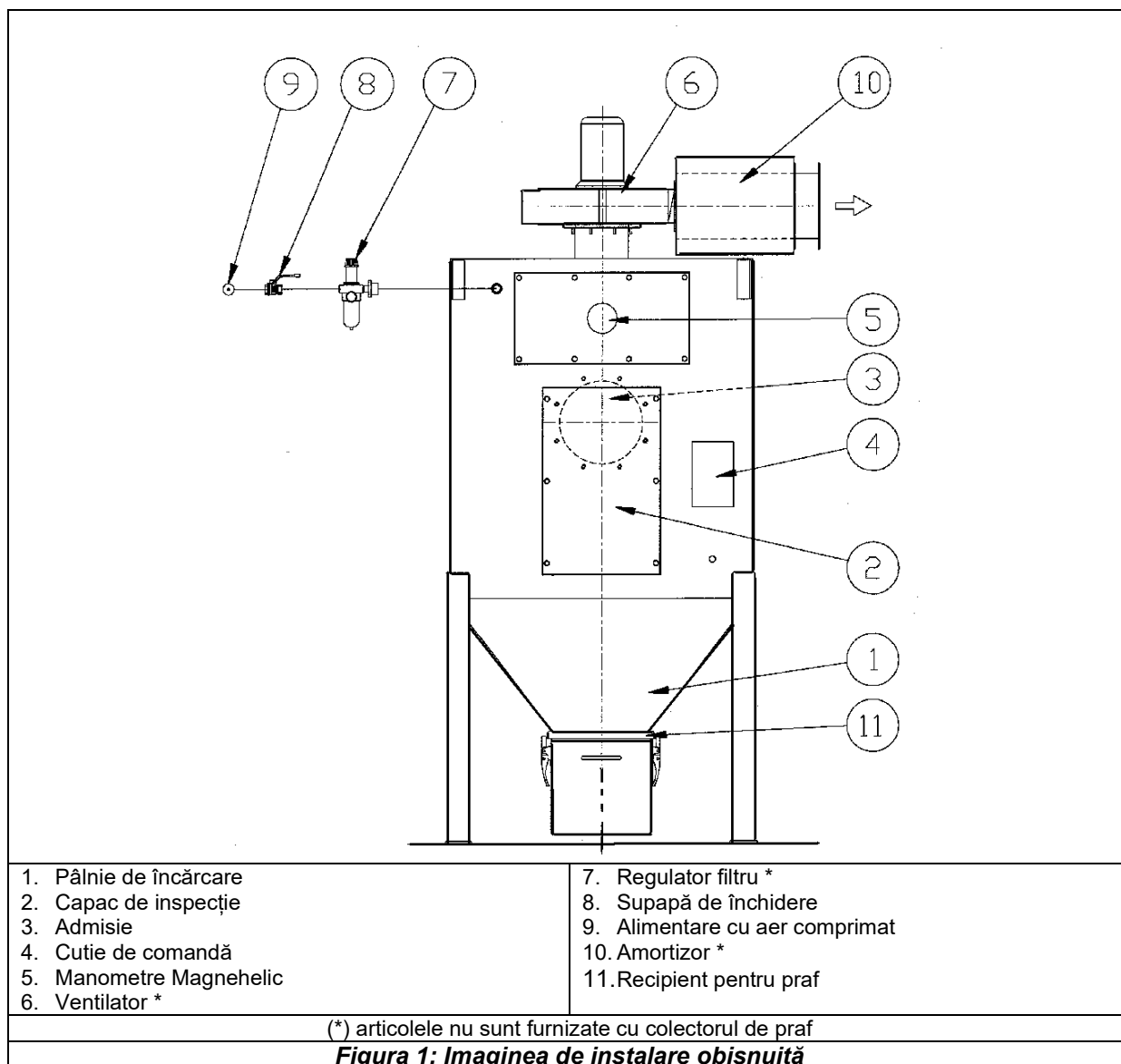
Un utilizator precaut al echipamentului Torit DCE trebuie să consulte și să respecte toate Codurile relevante privind prevenirea incendiilor și/sau alte coduri corespunzătoare, când stabilește locația și utilizarea echipamentului de colectare a prafului.

În conformitate cu EN 60204-1, instalatorul trebuie să prevadă un dispozitiv manual de deconectare a sursei de energie la fiecare punct de alimentare.

- g) Pentru a preveni accidente, accesul la elicea ventilatorului nu trebuie să fie posibil în timpul funcționării. Consultați EN 294.
- h) Deconectați toate sursele de alimentare înainte de a efectua lucrări de întreținere. Toate lucrările electrice trebuie efectuate de un electrician calificat, în conformitate cu legislația locală.
- i) Toți conductorii de electricitate expuși ai echipamentelor electrice și ai colectorului de praf trebuie să fie conectați la circuitul de împământare (consultați EN 60204-1).
- j) Opriti alimentarea cu aer comprimat și descărcați presiunea din circuit înainte de orice lucrare de întreținere.
- k) Colectorul de praf nu poate fi utilizat în atmosfere potențial explozive (conform Directivei ATEX 94/9/CE), decât în cazul în care acest lucru este specificat pe plăcuța de identificare a unității și în utilizarea permisă.

- I) Utilizatorul colectorului de pulbere este responsabil cu eliminarea pulberii generată de proces, conform reglementărilor locale.

2. INTRODUCERE



2.1 Informații despre produs

Colectorul de praf este utilizat pentru colectarea prafului și particulelor suspendate în aer. Colectorul de praf asigură o filtrare eficientă, continuă a prafului, fie ca răspuns la eventuale probleme de poluarea, fie ca parte a procesului de producție.

Elementele filtrante reprezintă partea cea mai importantă a colectorului de praf. Aceste elementele filtrante vă ajută să vă asigurați că a fost eliberat în mediu înconjurător doar aer curat.

Asistența tehnică și pe teren este disponibilă de la reprezentantul sau distribuitorii Torit DCE locali pentru a vă răspunde la întrebări.

2.2 Funcție

În timpul funcționării, aerul contaminat pătrunde în zona de admisie prin zona de admisie pentru aerul murdar și traversează elementele filtrante.

Praful este colectat pe suprafața exterioră a elementelor filtrante. Aerul filtrat trece prin centrul elementelor filtrante în camera de aer curat, de unde iese apoi prin evacuarea de aer curat și poate fi recirculat în mediul înconjurător.

Pentru a asigura performanța optimă a colectorului de praf, este necesar ca elementele filtrante să fie

curățate în mod automat și secvențial.

În timpul secvenței de curățare a colectorului de praf, temporizatorul activează supapa electromagnetică care activează supapa cu membrană corespunzătoare; aceasta trimite un jet de aer comprimat prin elementele filtrante (din interior spre exterior), îndepărtând praful depus de pe suprafețele exterioare ale elementelor filtrante.

Praful cade prin cuvă în sistemul de evacuare a prafului.

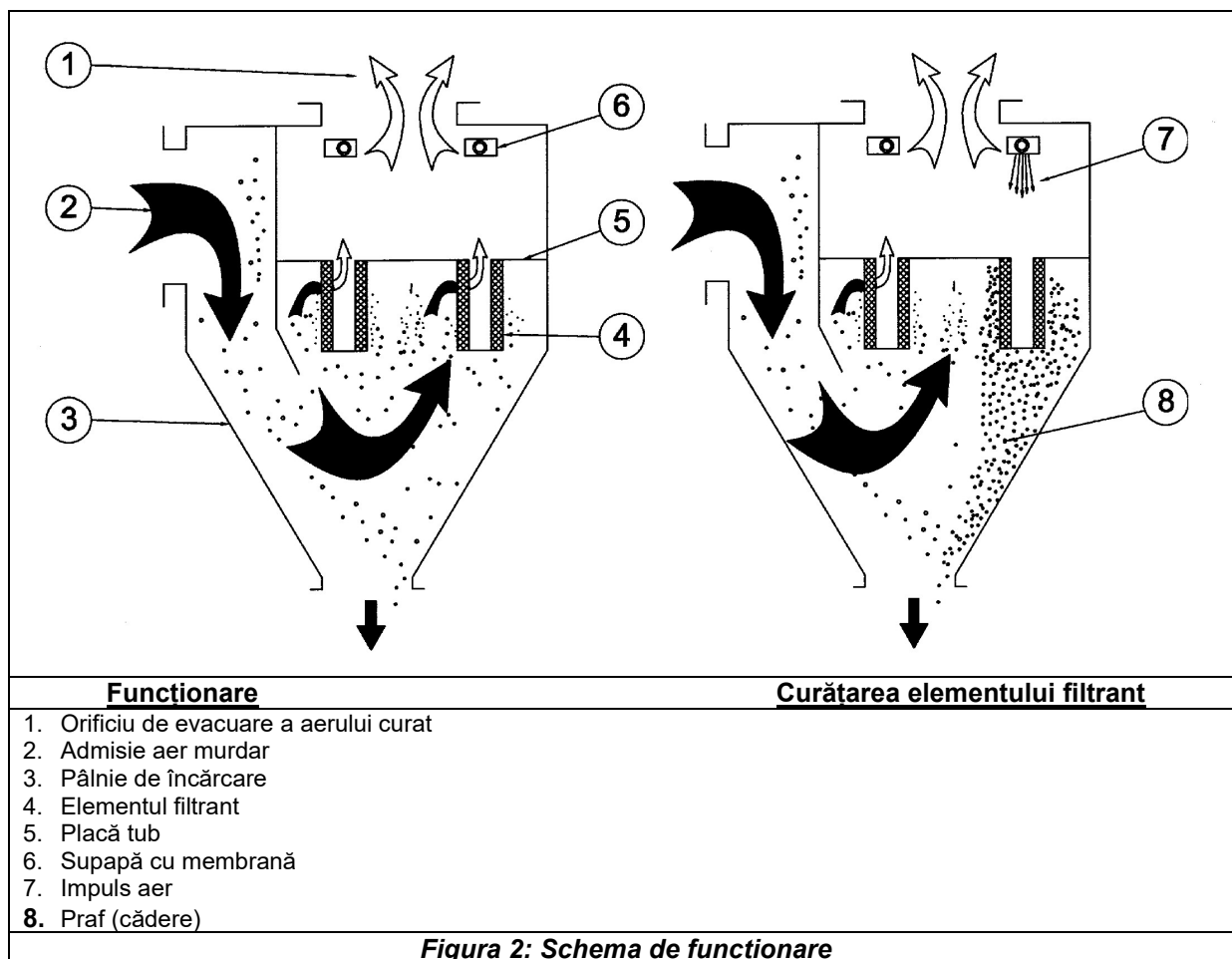


Figura 2: Schema de funcționare

3. ÎNAINTE DE INSTALARE

3.1 Amplasarea

Colectorul de praf trebuie amplasat ținând cont de următoarele:

- golirea evacuării prafului (articolul 11, fig. 1)
- cele mai scurte realizări ale rețelei de conducte de admisie și de evacuare
- curburi radiale pe coturi cât mai mari posibil
- acces facil la conexiunile electrice și de aer comprimat
- comoditatea întreținerii.



Consultați fișa tehnică și schițele pentru informații asupra greutateii și dimensiunilor colectorului de praf.

Pentru calcularea pentru structura de fundație sau de susținere, luați în considerare următorii factori:

- greutatea colectorului de praf
- material în curs de colectare
- și toate echipamentele auxiliare
- sarcini active
- pentru instalarea în exterior, sarcini de zăpadă și de vânt

3.2 Unelte și echipamente necesare

- Macara/motostivuitoare
- Chingi / știfturi cu cap spinteca și echipamente de ridicare adecvate
- Unelte standard (de ex., șurubelnițe, chei etc.)
- Burghiu
- Material de etanșare a conductelor

3.3 Livrare și inspecție



Colectorul de praf este în mod normal expediat în camion sub forma unui colector de praf montat și trebuie verificat să nu prezinte daune survenite pe timpul transportului. Comparați piesele primite consultând lista de colete livrate. Dacă există daune sau piese lipsă, notificați compania de livrări și reprezentantul local Torit DCE.

Piese expediate dezmembrate la livrare (în funcție de comandă):

- Sistem de evacuare a prafului
- Piese de tranziție
- Set ventilatoare (dacă nu sunt montate în prealabil)
- Cutie ventilator
- Amortizor
- Platformă
- Piese de schimb
- Șuruburi de ancorare
- Echipament/material de etanșare

4. INSTALAREA

4.1 Descărcarea și transportul până la locație



Înainte de descărcare, îndepărtați toate ambalajele și chingile.

- Este recomandat să utilizați o macara pentru a descărca, transporta și instala colectorul de praf.



Conectați chinga de ridicare la urechile de ridicare cu știfturile cu cap spintecat și distribuiți sarcinile în mod egal. Utilizați bara de întindere, dacă este necesar.

- În cele din urmă, poate fi utilizat un motostivuitoare. Dacă utilizați profiluri de ridicare (opțiune), aveți grijă să nu loviți sistemul opțional de evacuare a prafului cu eliberare rapidă.

4.2 Instalare și asamblare



Ancorați colectorul de praf de fundații.



Dacă unul dintre următoarele echipamente sunt comandate și nu sunt montate, vă rugăm să urmați instrucțiunile corespunzătoare.

4.2.1 Montarea piciorului suport

Asamblarea picioarelor demontabile (opțional)

1. Ridicați setul de picioare pe verticală și poziționați conform desenului prezentat în locația șuruburilor de ancorare.
2. Ridicați colectorul de praf în poziție peste piciorul fixat și coborâți cu atenție în poziție.
3. Utilizați un set de știfturi de abatere pentru a alinia orificiile din colector și picioare și atașați picioarele cu șuruburile și șaibele M10 x 25. Nu strângeți încă echipamentul!

4. Utilizați un set de știfturi de abatere pentru a alinia orificiile în contravântuiri spre partea din spate a setului de picioare. Atașați contravântuirile cu șuruburi și șaibe M10 x 25. Nu strângeți încă echipamentul!



Contravântuirea furnizată împreună cu picioarele (în cazul picioarelor demontabile) trebuie fixată în ambele direcții.

5. Verificați din nou poziția seturilor de picioare și contravântuirea față de desenul de contur.



Colectorul de praf trebuie ancorat (pentru tipul de ancoră, consultați lista cu piese de schimb).

6. Aduceți la nivel colectorul de praf, în timp ce acesta încă este susținut de un motostivuitor (sau de o macara). Strângeți toate echipamentele pe picioare, contravântuire și ancorele de fundație.
7. Înainte de a elibera colectorul de praf din motostivuitor (sau macara), verificați din nou toate echipamentele pentru a vă asigura că sunt strânse bine.

4.2.2 Set de ventilatoare

Dacă setul de ventilatoare nu este montat în prealabil, amplasați-l și ancorați-l în poziția prevăzută.

În momentul instalării setului de ventilatoare:

- Folosiți echipamentul adecvat și aplicați recomandările de siguranță privitoare la ridicare și instalare.



Utilizați urechile de ridicare de pe cutia ventilatorului pentru a coborî cutia ventilatorului pe colector.

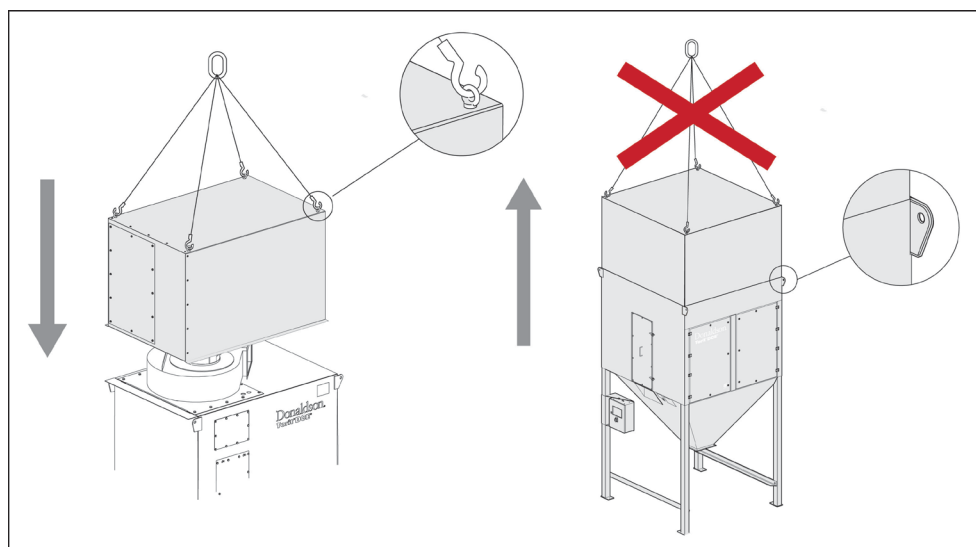


Urechile de ridicare de pe cutia ventilatorului sunt proiectate să susțină doar greutatea cutiei ventilatorului, nu ridicați niciodată colectorul cu urechile de ridicare pe cutia ventilatorului.



Pentru ridicarea colectorului, utilizați urechile de ridicare amplasate în partea laterală a colectorului, consultați figura de mai jos.

- Rotiți elicea ventilatorului înainte și după instalarea în cutia ventilatorului pentru a vă asigura că jocul este suficient.
- Controlați rotația elicei ventilatorului (direcția corectă este indicată de săgeată).



4.2.3 Admisii și evacuări

Dacă nu sunt montate în prealabil, montați admisii și evacuările după cum se arată în desenele specifice.

4.2.4 Platforme și scări

Când instalați platforme și scări, trebuie acționat cu grijă în timpul ridicării, în vederea unei manipulări în siguranță cu o macara sau cu un motostivuitor.



Asigurați-vă că toate șuruburile sunt bine strânse și că picioarele platformei și ale scării vor fi ancorate de fundații.

4.2.5 Cutia de comandă



Cutia de comandă este montată din fabrică pe colectorul de praf, conform standardelor noastre (cu excepția cazului când în care se specifică altfel în comandă).



Toate instrucțiunile privitoare la comenzi sunt menționate într-un manual separat [(1A3119-8064)(IPC)].

4.2.6 Conexiunea de aer comprimat



- Presiunea aerului comprimat trebuie să fie între 6 și 7 bari.
- Asigurați-vă că toate componente circuitului de aer comprimat sunt corect dimensionate pentru a asigura necesarul maxim de 45 Nl/ri pe impuls la o presiune de alimentare max. de 7 bar (= presiune definită la proiectare).
- Luați măsurile necesare pentru a evita depășirea acestei valori de presiune. Dacă alimentarea poate depăși această valoare, instalați o supapă de eliberare presiunii. Aplicați pe fiecare colector o etichetă cu detaliile respectivului colector.
- Alimentarea cu aer comprimat trebuie să nu prezinte urme de ulei și de umezeală.
- Tubulatura trebuie să fie instalată astfel încât să coincidă cu direcția debitului de aer pentru a ușura descărcarea acestuia. Instalați un robinet de purjare în punctul cel mai de jos al instalației.
- Purjați conductele de aer comprimat pentru a elimina reziduurile înainte de conectarea la colector.
- Conectați linia de alimentare cu aer comprimat la ștuțul de aer comprimat al colectorului de praf (articolul 8 fig. 1)
- Folosiți pastă sau bandă de etanșare sau silicon pe toate conexiunile circuitului de aer comprimat.
- Instalați pe linia de alimentare cu aer comprimat o vană de închidere, un filtru/separator cu scurgere automată a condensului și un regulator de presiune cu manometru.

Poziționați aceste componente în imediata vecinătate a colectorului de praf astfel încât să fie ușor accesibile în caz de întreținere.

4.2.7 Conexiunea electrică



Informațiile despre amperaj și tensiune sunt prezentate pe valorile nominale ale plăcuței de identificare pentru motorul ventilatorului. Amperajele care depășesc valorile indicate de fabricant pot cauza daune la motor.

- Dacă ventilatorul nu este montat în prealabil, conectați motorul ventilatorului la cutia de comandă, conform schemei de conexiuni.
- Conectați alimentarea principală la cutia de comandă conform schemei de conexiuni incluse în cutia de comandă.



Controlați rotația elicei ventilatorului (direcția săgeții de pe carcasa ventilatorului). Dacă ventilatorul este pornit în direcția greșită, va livra doar aproximativ 40% aer din capacitatea sa nominală.

Deconectați de la sursa de alimentare electrică și inversați oricare două conductoare (trifazate) de la ieșirea demarorului motorului.

4.2.8 Conexiunile conductelor și supapa de amortizare

Conectați:

- Ventilatorul și colectorul de praf
- Admisie
- Evacuarea, dacă este necesar



Toate conexiunile trebuie etanșate corespunzător.



Dacă nu este integrată în unitate, este **ABSOLUT NECESAR** să instalați o supapă de amortizare pentru a regla fluxul de aer.

5. LISTA DE VERIFICARE PENTRU PORNIRE



- Urmați toți pașii înainte de pornire și când colectorul de praf nu este utilizat pentru o perioadă îndelungată.
 - Pentru utilizarea zilnică, urmați pașii 1, 2, 4, 5 și 7.
1. Înainte de pornire, verificați dacă evacuarea ventilatorului este liberă de reziduuri.
 2. Asigurați-vă că sistemul de evacuare a prafului este instalat corespunzător sub cuvă.



Un flux de aer excesiv poate provoca defectarea motorului ventilatorului sau reduce semnificativ durata de viață a elementelor filtrante.

3. Verificați dacă supapa de amortizare este 50% închisă.
4. Verificați dacă sunt închise capacele de acces.
5. Porniți alimentarea principală și apăsați pe „pornire” de pe comutator.
6. Verificați fluxul de aer cu un tub Pitot și un micromanometru în rețeaua de conducte și reglați supapa de amortizare la fluxul de aer dorit.



În cazul unei supape de amortizare integrate, opriți ventilatorul înainte de a deschide capacul de acces.

7. Porniți alimentarea cu aer comprimat. Reglați presiunea la 6,5 bari de la regulatorul de pe linia de aer comprimat.



Nu creșteți presiunea aerului comprimat la peste 7 bari, deoarece acest lucru poate cauza deteriorarea componentelor.

Ciclul de curățare pornește doar când este necesar. Pentru setări personalizate, consultați manualul de comenzi.

6. GRAFICUL DE FUNCȚIONARE

Pentru a asigura o bună performanță a colectorului de praf, urmați punctele de control menționate mai jos, conform orarului.

Nr.	Punct de control	Tip de verificare	Acțiune recomandată	Ziua	Săptămâni			
					2	4	8	26
1.	Placa de comandă	Lumina alarmei de verificare vizuală (aprinsă)	Consultați ghidul de depanare în manualul de comenzi	X				
2.	Sistem de evacuare a prafului	Verificați conținutul cuvei/cuvelor	Dacă este $\frac{3}{4}$ plină, goliți cuva (consultați capitolul 7.1)	X				
3.	Set de ventilatoare	Zgomot excesiv	Consultați ghidul de depanare din capitolul 8	X				
4.	Camera de aer curat	Emisii: praful a pătruns în camera de aer curat	Consultați ghidul de depanare din capitolul 8		X			

Nr.	Punct de control	Tip de verificare	Acțiune recomandată	Ziua	Săptămâni			
					2	4	8	26
5	Setări pentru comenzi	Verificați setările ambelor potențioetre (durată impuls de 100 de milisecunde, durata intervalului de 10 secunde) de pe placa de comandă (consultați manualul separat)	Intervalul de timp normal trebuie să fie setat la 10 s. Durată impuls de 100 de milisecunde.		X			
6	Filtru/regulator	Uleiul și/sau apa a pătruns în rezervor	Opriti și descărcați circuitul de aer comprimat înainte de efectuarea reparațiilor. Curățați separatorul de apă/ulei. Verificați compresorul.		X			
7	Supape cu membrană	Se aude zgomot cauzat de scurgeri	Consultați ghidul de depanare din capitolul 8			X		
8	Capace	Garnituri pentru verificare vizuală	Înlocuiți garniturile dacă este necesar			X		
9	Țevile de conectare	Verificați dacă există scurgeri	Reparați dacă este necesar				X	
10	Colector de praf și platformă	Verificați dacă există daune, rezistență și coroziune	Reparați sau înlocuiți dacă este necesar					X
11	Elementul filtrant	Înlocuirea preventivă a tuturor elementelor filtrante (consultați capitolul 7.2)	La fiecare 2 ani , dacă nu se specifică altfel în domeniul de aplicare.					

7. SERVICE-UL



- Deconectați de la sursa de alimentare electrică înainte de a efectua lucrări de întreținere.
- Opriti alimentarea cu aer comprimat și descărcați presiunea din circuit în caz de intervenții la componentele pneumatice.
- Nu efectuați operațiuni de sudură în interior fără protecție împotriva incendiilor.
- Evitați contactul sau expunerea la praful în timpul reparațiilor sau al lucrărilor de întreținere.

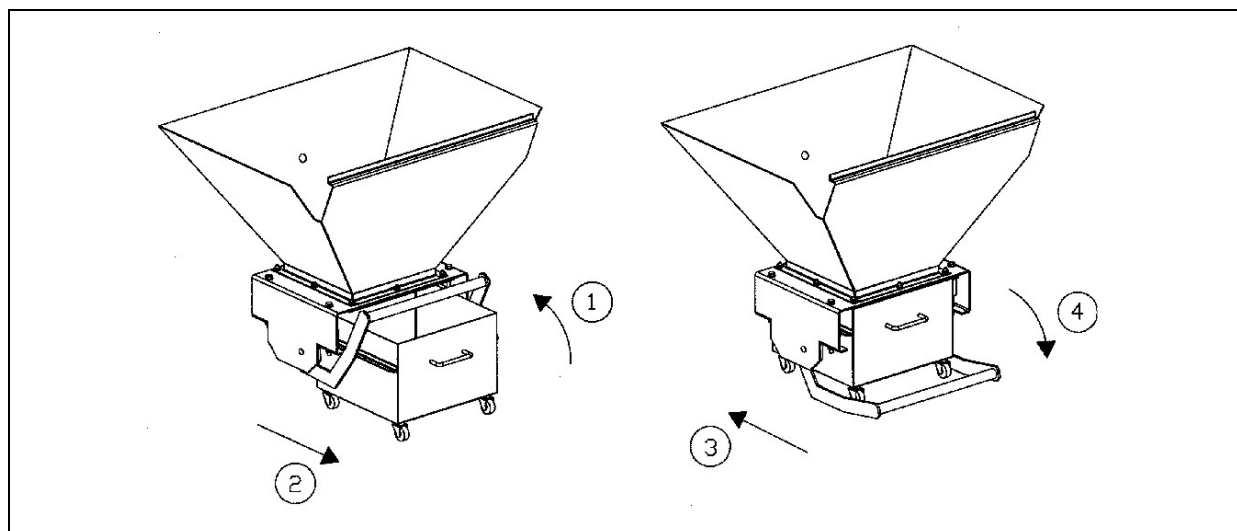
7.1 Îndepărtarea prafului



Nu permiteți umplerea excesivă a cuvei. Acest lucru poate cauza performanțe slabe ale colectorului de praf.

Opriti colectorul de praf și goliti cuva în mod regulat (se recomandă golirea cuvei când este 3/4 plină).

Cuva poate fi instalată și îndepărtată după cum se arată mai jos:



1. Ridicați mânerul 2. Îndepărtați și goliți cuva	3. Instalați cuva 4. Împingeți mânerul complet în jos
--	--

Figura 3: Îndepărtarea prafului pentru sistemul de evacuare a prafului cu eliberare rapidă

Dacă sunt utilizate pungi de plastic, se recomandă o conductă cu compensarea presiunii. Dacă este expediată dezmembrată, trebuie montată conform figurii 7.

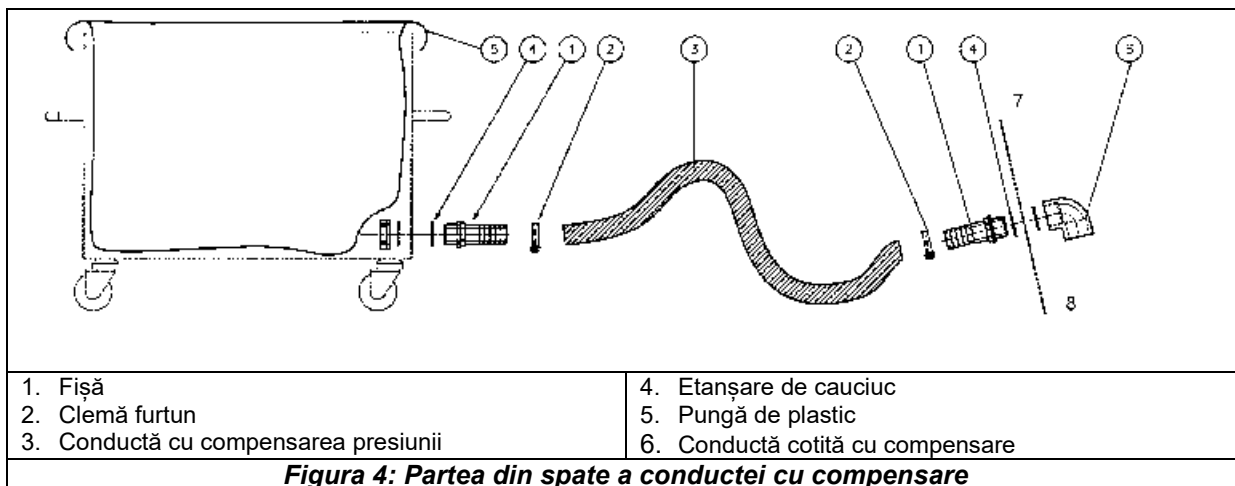


Figura 4: Partea din spate a conductei cu compensare

Un orificiu este deja găurit în prealabil în partea din spate a cuvei, în vederea conectării. Dacă sistemul este instalat pentru a îndepărta cuva din partea din spate (poziția de 0°), un orificiu (cu diam. de 28,5 mm) trebuie să fie găurit în partea opusă a cuvei. Orificiul găurit în prealabil trebuie golit.

7.2 Schimbarea elementelor filtrante

(consultați figura „Schimbarea elementelor filtrante”)



Toate elementele filtrante trebuie schimbate în același timp.



Elementele filtrante pline de praf pot fi grele și dificil de manipulat. Asigurați mijloacele de acces necesare pentru o înlocuire în siguranță a elementelor filtrante dacă nicio platformă nu a fost instalată.

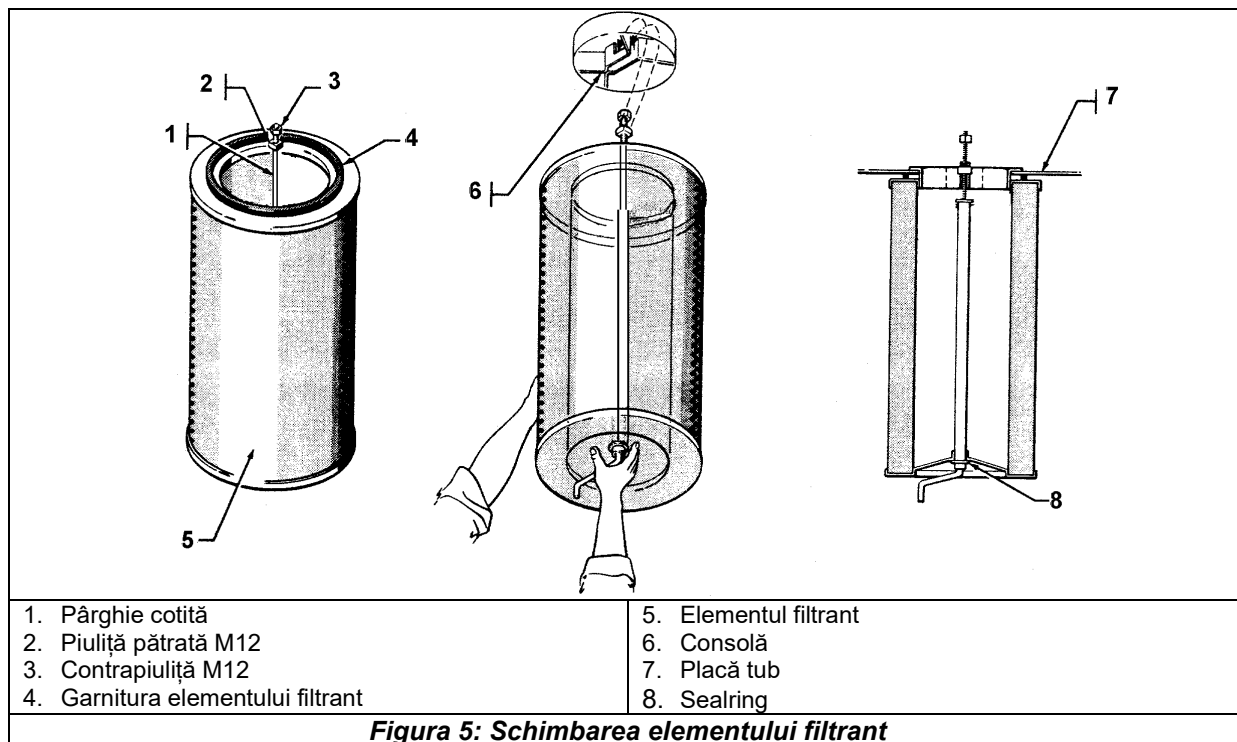
1. Deschideți capacul camerei de aer murdar.
2. Îndepărtați elementul filtrant deșurubând manual pârghia cotită în sens antiorar. Puneți deoparte pârghia cotită.
3. Rotiți elementele filtrante pentru a rupe garniturile dintre elementul filtrant și placa tubului (consultați figura „Schema de funcționare”) și aruncați orice acumulări disperate de praf din partea superioară a elementului filtrant.
Scoateți piulița pârgchiei cotate din fantă și scoateți elementul filtrant din colectorul de praf.



- Utilizați exclusiv elemente filtrante originale fabricate de Torit DCE pentru înlocuiri; în acest fel puteți asigura un nivel ridicat al performanțelor colectorului dvs. de praf Torit DCE.
 - Nu lăsați noul element filtrant să cadă pe podea sau pe orice altă suprafață dură. Acest lucru ar cauza daune la elementul filtrant, cauzând apoi scurgeri.
Curățați praful de pe tub din jurul deschiderii pentru a asigura o bună etanșeitate a garniturii elementului filtrant.
4. Aplicați un **strat subțire de unsoare sau vâșcă** pe garnitură și suspendați elementul pe consolă cu piulița pătrată coborâtă în fantă și furnizată în acest scop. Garnitura trebuie să fie orientată spre placa tubului.
 5. Rotiți **manual** pârghia cotită. Strângeți bine manual pentru a preveni scurgerile, nu utilizați unelte pentru a realiza acest lucru.



- Dacă este deteriorată, garnitura trebuie înlocuită.
- Asigurați-vă că presiunea exercitată asupra garniturii elementului filtrant.



7.3 Supapă cu membrană

Dezasamblarea și reasamblarea supapei



Depresurizați supapa înainte de a efectua reparații.



Pentru a evita deteriorarea corpului supapei, **NU STRÂNGEȚI EXCESIV CUPLAJELE CONDUCTEI**. Dacă utilizați bandă Teflon, pastă, spray sau lubrifiant, prestați atenție suplimentară să reduceți frecarea.

Depresurizați supapa. Urmăți indicațiile de mai jos:

1. Demontați șuruburile capacului și capacul supapei.
2. Ansamblul membrană este acum accesibil și poate fi curățat sau înlocuit. Înlocuiți ansamblul membrană dacă este uzat sau deteriorat.
3. Remontați urmând în ordine inversă pașii indicați la demontare și consultați desenul explodat pentru a identifica poziția ansamblului membranei.
4. Când înlocuiți ansamblul membrană asigurați-vă că marcajul „**ACEASTĂ PARTE SPRE EXTERIOR**” de pe membrană este poziționat cu fața către capacul supapei și că ansamblul membrană este aliniat cu cavitatea din corpul supapei și cu capacul. Contururile exterioare ale ansamblului membranei, corpul și capacul trebuie să fie aliniate.
5. Înlocuiți șuruburile capacului și strângeți aplicând cuplul specificat, urmând un traseu încrucișat. Cuplu șuruburi capac (4) $7 \pm$ Newton metri.
6. După întreținere, acționați supapa de câteva ori pentru vă asigura că se deschide și se închide corect.

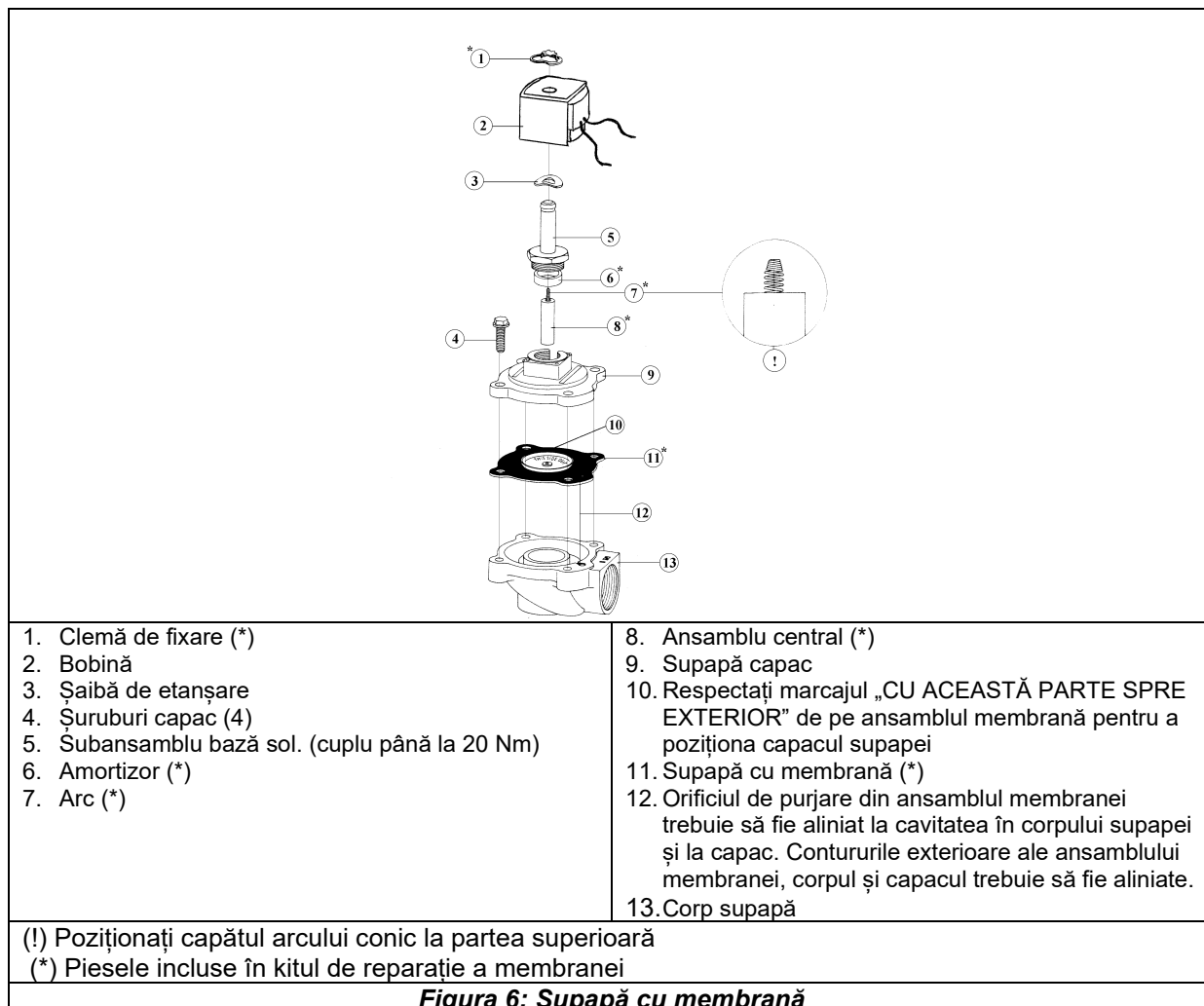


Figura 6: Supapă cu membrană

8. GHID DE DEPANARE



Vă rugăm să consultați alte manuale, dacă este necesar (de ex., comenzi, ventilatoare, ...)



Deconectați integral alimentarea și alimentarea cu aer comprimat înainte de efectuarea serviciilor.

PROBLEMA	CAUZA POSIBILĂ	REMEDIUL
A. Ventilatorul nu pornește	1. Nu este cablat corespunzător.	Verificați și corectați conexiunile interne ale motorului conform tensiunii de alimentare (consultați schema de conexiuni) Recablați conform normelor naționale și locale
	2. Diametrul cablului utilizat pentru motor nu este	

PROBLEMA	corect	
B. Setul de ventilatoare pornește, apoi se opresc	CAUZA POSIBILĂ 1. Protecția de suprasarcină instalată nu este corectă 2. Capacele colectorului de praf sunt deschise sau nu sunt bine închise 3. Cuvă deschisă în atmosferă 4. Supapa de amortizare nu este reglată corespunzător 5. Siguranțe circuit electric	pentru dimensiunea corespunzătoare a cablurilor. REMEDIUL Verificați protecția de suprasarcină a motorului și remediați. Resetați sau înlocuiți dacă este necesar pentru a obține valoarea corectă. Strângeți complet capacele (consultați figura 1) Instalați un recipient sub cuvă și etanșați bine. Verificați fluxul de aer în țevi. Reglați supapa de amortizare până când se obține fluxul de aer corespunzător. Nu încercați să efectuați distribuția fără conductele de admisie atașate. (consultați capitolul 5) Verificați dacă circuitul de alimentare are suficientă putere să ruleze întreg. Curățați lamele
C. Ventilatorul produce zgomot/vibrații excesive  Dacă se întâmplă acest lucru, trebuie rectificat imediat	1. S-a depozitat praf pe lame 2. Lamele sunt uzate 3. Rulmenții sunt uzați	Roata ventilatorului trebuie înlocuită Rulmenții trebuie înlocuiți Asigurați-vă că garniturile elementului filtrant sunt ferm presate pe placa tubului (pârghiile cotite trebuie să fie strânse complet manual). Înlocuiți elementele filtrante. (consultați capitolul 7.2)
D. Emisii de praf	1. Elementele filtrante sunt instalate necorespunzător 2. Elementul filtrant este deteriorat, capetele au suferit daune, garnitura este deteriorată sau există găuri în materialul cutat 3. Capacele nu sunt etanșe	Strângeți bine capacele și verificați etanșarea. Verificați direcția de rotație a ventilatorului. Consultați autocolantul privind rotația de pe carcasa ventilatorului (consultați capitolul 4.2.2) Verificați dacă sunt închise și bine strânse capacele (consultați figura 1). Verificați, de asemenea, în zona cuvei dacă orificiile sunt închise și dacă este instalat sistemul de evacuare a prafului din cuvă. Verificați ca ieșirea să nu fie blocată. Scoateți materialul sau resturile care blochează ieșirea.
E. Flux insuficient de aer	1. Roata ventilatorului se rotește în direcția greșită 2. Deschiderile nu sunt etanșate corespunzător 3. Ieșirea este restricționată 4. Elementele filtrante sunt inundate: a. Nu se alimentează aer comprimat b. Curățarea cu impulsuri nu este pusă sub tensiune c. Sistemul de evacuare a prafului este prea plin sau înfundat d. Cuvă este plină de praf sau înfundată e. Vana alunecătoare (dacă este montată) este închisă sub cuvă f. Elementele filtrante trebuie să fie înlocuite 5. Supapele electromagnetice/supapele cu membrană nu funcționează a. Supapele electromagnetice/supapele cu membrană prezintă pierderi de aer comprimat b. Placa electronică pentru controlul impulsului de aer este defectă sau nu este reglată.	Asigurați-vă că alimentarea cu aer comprimat este setată la 6 bari minim. Creșteți presiunea la maximum 7 bari. Consultați ghidul de depanare din manualul de comenzi Curățați sistemul de evacuare a prafului conform descrierii din capitolul 7.1 Curățați cuvă Deschideți capacul vanei alunecătoare sub cuvă Înlocuirea elementelor filtrante (consultați capitolul 7.2) Verificați dacă sunt prezente reziduuri, obstrucții, dacă supapa este uzată sau membrana defectă demontând capacul membranei de pe supapele electromagnetice. Verificați, de asemenea, dacă supapele electromagnetice prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. Dacă supapele cu membrană sau supapele electromagnetice sunt deteriorate, înlocuiți-le pe acestea sau piesele deteriorate. Consultați manualul de utilizare și cel privind comenzile. Verificați dacă sunt prezente reziduuri, obstrucții, dacă supapa este uzată sau defectă demontând capacul membranei. Dacă supapa cu membrană este deteriorată, înlocuiți-o pe aceasta sau piesele deteriorate.
F. Zgomot excesiv al unei supape cu membrană	1. Defecțiune la supapa cu membrană	

9. PIESE DE SCHIMB

Articol nr.º	Cod piesă	Descriere	
4	262-5002	Elementul filtrant Torit DCE Ultra-Web®	consultați domeniul de aplicare pentru livrare pentru tipul elementul filtrant instalat în colectorul de praf
4	262-5023	Elementul filtrant Torit DCE Ultra-Web® FR	
4	262-5061	Elementul filtrant Torit DCE Fibra Web®	
4	262-5074	Elementul filtrant Torit DCE Torit-Tex™	
1	262-0139	Supapă cu membrană 1"	
fig. 6	262-0087	Kit de reparație supapă cu membrană	
	262-0138	Kit de reparație bobină	
2	0701-1625	inel de etanșare	
3	262-2569	Garnitură - capac de inspecție (2,5 m)	
5	0701-1144	Conexiune mamă 1" BSP	
6	262-2310	Zăvor	
7	262-3004	Contrapiuliță	
8	262-3003	Piuliță pătrată	
9	262-3002	Inel de etanșare	
10	262-3001	Pârghie cotită	
11	262-2325	Șurub de ancorare M12 (opțional)	
12	1A31599361	Caseta de comandă IPC	
12	1A31599362	Caseta de comandă IPC Delta P	
13	0701-1615	Cabluri multiple (per m) (7 x 1 mm²)	vă rugăm să specificați lungimea
14	0701-1640	Fișă perete despărțitor	
15	262-1295	Set de plăci terminale	
16	262-2015	Manometre Magnehelic	
17	262-3025	Cot mamă	
18	262-3024	Piesă în T M8	
19	262-0025	Tubulatură de nailon neagră diam. 6x4	



Când comandați piese, indicați numărul modelului și numărul de serie al colectorului de praf, descrierea și numărul de bucăți.

