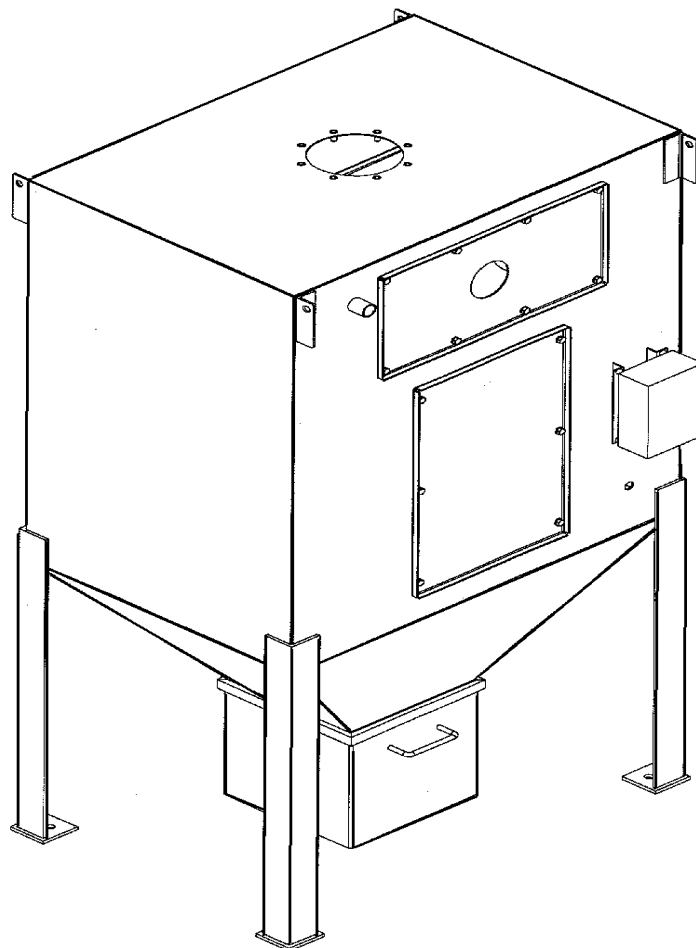


PARA COLECTORES DE POEIRAS TORIT DCE TIPOS TDP450, TDP675, TDP900, TDP1350



IMPORTANTE

LEIA ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DA INSTALAÇÃO

**ESTE MANUAL DEVE SER LIDO EM CONJUNTO COM O RESPECTIVO MANUAL DO PRODUTO
E OS DIAGRAMAS DOS CIRCUITOS FORNECIDOS COM O COLECTOR DE POEIRAS**

EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS UTILIZADOS



Indica informações especiais para uma utilização mais eficiente.



Indica informações especiais para prevenir danos.



Indica informações especiais concebidas para evitar lesões ou danos extensos.

ÍNDICE

1.	RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA	4
2.	INTRODUÇÃO	5
2.1	Informação sobre o produto	6
2.2	Funcionamento	6
3.	ANTES DA INSTALAÇÃO	7
3.1	Localização	7
3.2	Equipamentos e ferramentas necessários	7
3.3	Entrega e inspecção	7
4.	INSTALAÇÃO	7
4.1	Descarga e transporte para o local da instalação	7
4.2	Instalação e montagem	8
4.2.1	Instalação de pés	8
4.2.2	Conjunto do ventilador	8
4.2.3	Entradas e saídas	9
4.2.4	Plataformas e Escadas	9
4.2.5	Caixa de controlo	9
4.2.6	Ligação de ar comprimido	9
4.2.7	Ligações eléctricas	9
4.2.8	Ligações das poeiras e válvula de registo	10
5.	VERIFICAÇÕES ANTES DO ARRANQUE	10
6.	PROGRAMA DE INSPECÇÕES	11
7.	ASSISTÊNCIA	12
7.1	Remoção das poeiras	12
7.2	Substituição dos elementos de filtro	13
7.3	Válvula de diafragma	14
8.	GUIA PARA REPARAÇÃO DE AVARIAS	15
9.	PEÇAS SOBRESSALENTES	18
10.	ENDEREÇOS DE CONTACTO	20
11.	DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE PARA A CE	21

LISTA DE IMAGENS

FIGURA 1 :	ARRANJO GERAL TÍPICO DA INSTALAÇÃO	5
FIGURA 2 :	ESQUEMA OPERACIONAL	6
FIGURA 3 :	REMOÇÃO DAS POEIRAS COM O SISTEMA DE ABERTURA RÁPIDA	12
FIGURA 4 :	CONJUNTO MANGUEIRA DE EQUILÍBRIO DE PRESSÕES	13
FIGURA 5 :	SUBSTITUIÇÃO DOS ELEMENTOS FILTRANTES	14
FIGURA 6 :	VÁLVULA DE DIAFRAGMA	15
FIGURA 7 :	SOBRESSELENTES	19

1. RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Este manual contém, nas secções apropriadas, recomendações e instruções quanto a precauções a tomar pelos operadores. Para evitar situações perigosas proporcionamos os seguintes tipos de indicações :



refere-se a informações especiais sobre a forma de utilizar da forma mais eficiente o colector de poeiras.



refere-se a informações especiais destinadas a evitar avarias.



refere-se a informações especiais destinadas a evitar lesões físicas e/ou avarias graves



- a) *O colector de poeiras foi projectado e construído de acordo com as mais modernas regras e normas de segurança. Contudo, se não for utilizado de forma adequada poderá por em risco os operadores ou circunstantes ou provocar avarias graves.*
- b) *O colector de poeiras apenas deve ser utilizado em perfeitas condições técnicas de funcionamento, de acordo com o destino para que foi concebido e de acordo com as instruções explicitadas no respectivo manual. Quaisquer avarias funcionais, especialmente aquelas que ponham em causa a segurança devem ser imediatamente reparadas.*
- c) *Certifique-se de que os operadores foram devidamente treinados na utilização do equipamento antes de o por em funcionamento.*
- d) *O colector de poeiras foi concebido para ser usado exclusivamente de acordo com as condições relativas ao âmbito de fornecimento, desenho(s) e especificações do mesmo.*
- e) *O colector de poeiras não se destina a utilização com poeiras combustíveis que acarretem riscos de explosão (ex: papel, serraduras finas, pó de alumínio ou magnésio, cotões etc.)*
- f) *Não é permitido colocarem-se cigarros acesos ou objectos inflamados sobre a cobertura do colector de poeiras ou lançá-los para qualquer parte do sistema de recolha das poeiras ;*
- g) *Uma manutenção cuidada e regular é da maior importância para o correcto funcionamento do colector de poeiras.*

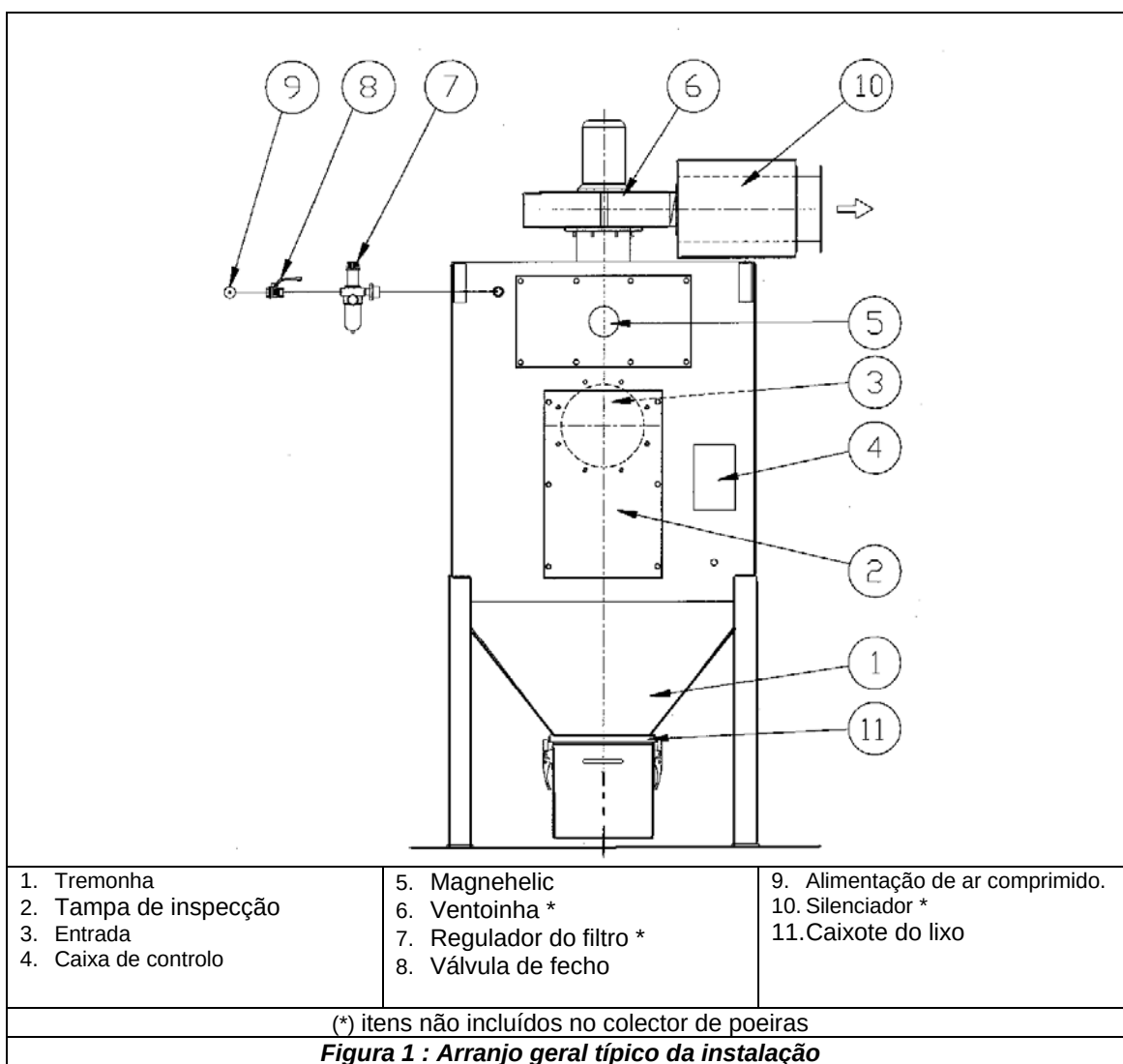
A mais elementar prudência exige que os utilizadores do equipamento Torit DCE devam consultar e cumprir todos os regulamentos relevantes das Regras de Segurança contra Incêndios, e outras, quando da selecção do local para instalação e operação do equipamento de recolha de poeiras.

É necessária a instalação de um dispositivo manual de corte de corrente para cada alimentação eléctrica do equipamento segundo a EN 60204-1.

- h) *Para evitar acidentes deve ser impossível o acesso ao hélice do ventilador, durante o funcionamento. Consultar a EN 294.*
- i) *Desligar todas as alimentações eléctricas antes de qualquer intervenção de assistência. Quaisquer intervenções no sistema eléctrico deverão ser feitas exclusivamente por electricistas qualificados, de acordo com os regulamentos locais.*

- j) Todas as partes condutoras expostas do equipamento eléctrico e do colector de poeiras devem ser ligadas ao sistema comum de protecção (consultar a EN 60204-1).
- k) Desligar e purgar a alimentação de ar comprimido antes de qualquer intervenção de assistência.
- l) The dust collector cannot be used in a potentially explosive atmosphere (according ATEX directive 94/9/EC), unless stated otherwise on the nameplate of the unit and scope of delivery.
- m) The user of the dustcollector is responsible to dispose of any dust generated by the process, according to local regulations.

2. INTRODUÇÃO



2.1 Informação sobre o produto

O colector de poeiras é utilizado para remover poeiras e partículas que se encontrem em suspensão no ar. Quer seja utilizado para resolver problemas de poluição do ar quer seja parte do processo de fabrico, o colector de poeiras proporciona uma recolha continuada e eficiente das poeiras em suspensão.

Os elementos de filtro constituem o coração do sistema. Estes elementos de filtro ajudam a garantir que o ar que é devolvido ao ambiente fabril se encontra limpo de impurezas.

O distribuidor ou representante local da Torit DCE está à disposição do utilizador para qualquer apoio técnico no local da instalação e para esclarecer quaisquer dúvidas que possam subsistir.

2.2 Funcionamento

Durante o funcionamento o ar contaminado entra pela entrada de ar sujo e passa através dos elementos de filtro.

As poeiras depositam-se na superfície exterior desses elementos de filtro. O ar filtrado passa para o interior dos elementos de filtro e daí para a câmara de ar limpo donde é lançado novamente para a atmosfera exterior.

Para garantir um funcionamento correcto e continuado do colector de poeiras é necessário proceder periodicamente à limpeza dos filtros que é feita de forma sequencial e automática.

No início da sequência de limpeza dos elementos de filtro o temporizador acciona uma válvula de solenóide fazendo com que a correspondente válvula de diafragma envie um impulso de ar comprimido através dos elementos de filtro (do interior para o exterior dos mesmos) fazendo a remoção das camadas de poeiras depositadas na superfície exterior dos elementos.

As poeiras caem através da tremonha para o sistema de remoção de poeiras e resíduos.

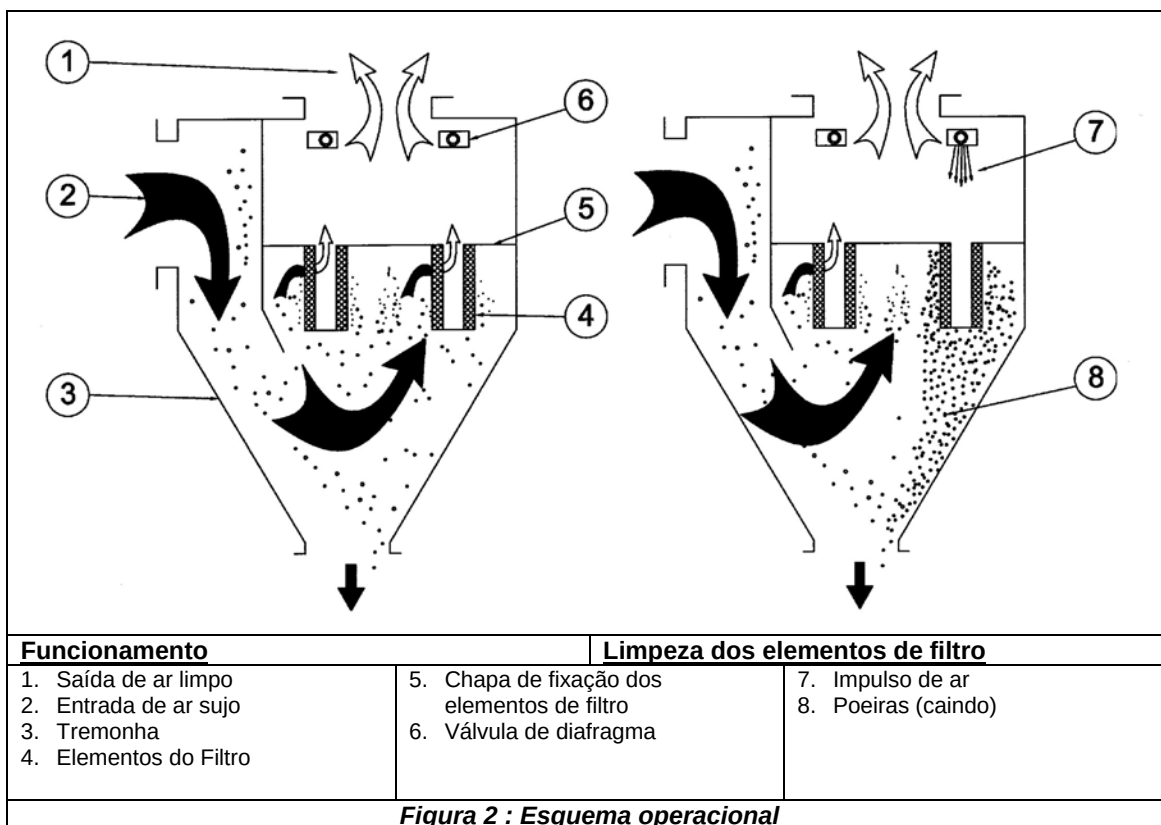


Figura 2 : Esquema operacional

3. ANTES DA INSTALAÇÃO

3.1 Localização

O colector de poeiras deve ser localizado tendo em consideração o seguinte :

- Fácil descarga das poeiras recolhidas (item 11, fig. 1)
- Tubagens de ar para entrada e descarga de ar o mais curtas possível
- Curvaturas das tubagens com o maior raio possível
- Fácil acesso aos sistemas de alimentação eléctrica e de ar comprimido
- Facilidade de acesso para manutenção



Consultar as especificações técnicas e os desenhos quanto a dimensões e pesos do colector de poeiras.

Quanto ao cálculo das fundações ou estruturas de suporte ter em consideração os seguintes factores:

- Peso do colector de poeiras
- Peso do material a ser recolhido do ar
- Todo o equipamento auxiliar
- Cargas dinâmicas
- Em instalações exteriores as cargas devidas ao vento e à neve.

3.2 Equipamentos e ferramentas necessários

- Grua / Empilhador
- Lingas / Manilhas de forquilha e outro equipamento de elevação adequados
- Ferramentas gerais (ex: chaves de parafusos, chaves de bocas etc.)
- Parafuso
- Vedante para as tubagens

3.3 Entrega e inspecção



O colector de poeiras é normalmente transportado e entregue por meio de camião, já montado, devendo ser inspeccionado à chegada quanto a quaisquer avarias ocorridas no seu manuseamento e transporte. Comparar as peças recebidas com a lista de expedição. Se faltarem quaisquer peças ou componentes ou forem detectados danos informar disso imediatamente a companhia transportadora e o representante ou distribuidor local da Torit DCE.

Partes entregues separadamente (consoante a encomenda) :

- Sistema de remoção e retirada de poeiras
- Peças de transição
- Conjunto do ventilador (se ainda não se encontrar montado)
- Caixa do ventilador
- Silenciador
- Plataforma
- Sobresselentes
- Parafuso de fixação
- "Hardware" / Vedante

4. INSTALAÇÃO

4.1 Descarga e transporte para o local da instalação



Antes da descarga remover todas as embalagens e cintas.

- Recomenda-se o uso de uma grua para a descarga, transporte para o local e instalação do colector de poeiras.



Ligar as lingas aos olhais de elevação por meio das manilhas de forquilha de forma a que as cargas fiquem uniformemente distribuídas. Utilizar barras espalhadoras se necessário.

- Pode ser usado, eventualmente, um empilhador. Se utilizar os perfis de elevação (opção), preste atenção para não bater no sistema opcional de libertação rápida para remoção do pó.

4.2 Instalação e montagem



Fixar o colector de poeiras às suas fundações.



Se um dos seguintes equipamentos for encomendado mas não for instalado por favor proceder de acordo com as seguintes instruções.

4.2.1 Instalação de pés

Montagem dos pés desmontáveis (opcional)

1. Coloque o pé na vertical e posicione-o como se mostra no desenho, no local do parafuso com porca de ancoragem.
2. Levante o colector de poeiras para a sua posição, por cima do pé, e baixe-o para a posição cuidadosamente.
3. Utilize os pinos de posicionamento para alinhar os orifícios no colector e nos pés e fixe os pés com os parafusos, porcas e arruelas M10 x 25. Ainda não deve apertar as peças!
4. Utilize os pinos de posicionamento para alinhar os orifícios nos reforços roscados no lado traseiro do conjunto de pés. Aperte os reforços roscados com parafusos, porcas e arruelas M10 x 25. Ainda não deve apertar as peças!



Os reforços roscados fornecidos com os pés (no caso dos pés desmontáveis) devem ser fixados em ambas as direcções.

5. Verifique novamente a posição dos conjuntos pés e dos reforços roscados, em comparação com o desenho.



O colector de poeiras deve ser ancorado (consulte a lista de peças sobressalentes para determinar o tipo de âncora).

6. Nivela o colector de poeiras enquanto ainda estiver suportado por um monta-cargas (ou guindaste). Aperte todas as peças nos pés, suportes roscados e âncoras de fundação.
7. Antes de soltar o colector de poeiras do monta-cargas (ou guindaste), volte a verificar todas as peças para se assegurar que estão devidamente apertadas.

4.2.2 Conjunto do ventilador

Se o conjunto do ventilador não vier pré montado, instalá-lo e fixá-lo na posição indicada.



Quando da instalação do ventilador :

- Rodar o rotor do ventilador antes e depois da sua instalação no alojamento do ventilador para verificar se tem folga adequada.
- Verificar a livre rotação do rotor do ventilador (direcção da seta)

4.2.3 Entradas e saídas

Se não vierem previamente instaladas, montar as entradas e saídas conforme indicado no desenho específico.

4.2.4 Plataformas e Escadas

Ao instalar plataformas e escadas, é necessário ter cuidado durante o levantamento, de forma a assegurar uma operação segura com o guindaste ou monta-cargas.



Certifique-se de que todos os parafusos estão bem apertados e de que os pés da plataforma e da escada estão ancorados nas fundações.

4.2.5 Caixa de controlo



A caixa de controlo vem montada de fábrica no colector de poeiras, de acordo com as nossas normas (excepto quando diferentemente especificado na encomenda).



Todas as instruções relacionadas com os controlos são mencionadas num manual separado [(1A3119-8064) (IPC)].

4.2.6 Ligação de ar comprimido



- *A pressão do ar comprimido deve situar-se entre os 6 e os 7 bar.*
- *Assegure-se de que todos os componentes do sistema de ar comprimido estão adequadamente dimensionados para satisfazer as solicitações máximas do sistema de 45 Nlitros por impulso à pressão de alimentação de 7 bar (= pressão nominal).*
- *É um requisito que sejam tomadas as precauções necessárias para evitar que esta pressão seja ultrapassada. É necessária a instalação de válvula de segurança apropriada se a alimentação de ar comprimido puder exceder esta pressão. A cada filtro está aplicada uma etiqueta indicando os pormenores de construção do filtro.*
- *O ar comprimido deve estar livre de humidade e óleo lubrificante.*
- *Os encanamentos devem ser instalados de forma a que desçam no sentido do escoamento para facilitar a drenagem de eventuais condensados. No ponto mais baixo da instalação, deve-se instalar uma torneira de descarga.*
- *Purgar por sopragem as linhas de ar comprimido para eliminar eventuais detritos antes de fazer a sua ligação ao filtro.*
- *Ligar o tubo de alimentação de ar comprimido à união de ligação ao colector de poeiras (item 8 fig. 1)*
- *Usar fita de vedação de roscas ou outro tipo de vedante em todas as ligações do sistema de ar comprimido.*
- *Na linha de alimentação de ar comprimido deve ser instalado um filtro / separador de água com dreno automático de condensados e um regulador de pressão com manómetro.*

Situar estes componentes na vizinhança imediata do colector de poeiras para facilitar a assistência aos mesmos.

4.2.7 Ligações eléctricas



Na placa sinalética do motor do ventilador são dadas indicações sobre o mesmo, incluindo a amperagem e a tensão. Uma intensidade de corrente superior à recomendada pelo fabricante no motor causará danos.

- Se o ventilador não vier pré instalado, ligar o motor do ventilador à caixa de controlo de acordo com o diagrama das ligações eléctricas.
- Ligar a alimentação eléctrica principal à caixa de controlo segundo o diagrama das ligações eléctricas incluído na caixa de controlo.



Verificar o sentido de rotação do ventilador (direcção da seta colada na caixa do ventilador). Se o ventilador estiver a rodar no sentido contrário apenas debitará cerca de 40% do volume de ar nominal.

Para corrigir o sentido de rotação desligue o motor da alimentação e troque quaisquer dois dos três condutores de alimentação eléctrica (apenas nos motores trifásicos) no lado da saída do arrancador do motor.

4.2.8 Ligações das poeiras e válvula de registo

Ligar :

- Ventilador e colector de poeiras
- Entrada
- Saída se necessário



Todas as ligações têm de ser adequadamente vedadas



Se não vier integrado na unidade é ABSOLUTAMENTE NECESSÁRIO instalar um registo para regular o fluxo de ar.

5. VERIFICAÇÕES ANTES DO ARRANQUE



- *Siga todos os passos indicados antes do primeiro arranque ou quando o colector de poeiras não é utilizado há muito tempo*
- *Quando o uso é diário siga os passos 1, 2, 4, 5 e 7.*

1. Verificar se a saída do ventilador está livre de detritos ou objectos soltos antes do arranque.
2. Certifique-se de que o sistema de remoção de poeiras está devidamente instalado debaixo da tremonha.



Um excesso de caudal de ar pode reduzir dramaticamente a vida dos elementos de filtro ou causar avarias eléctricas no motor do ventilador.

3. Verificar se o obturador do registo está fechado a 50 %.
4. Verificar se as portas de acesso estão fechadas.
5. Ligar a alimentação principal de energia eléctrica e premir o interruptor 'on'.
6. Verificar a velocidade (caudal) do ar com um tubo "pitot" e um micro-manómetro nas condutas de ar e regular a abertura do registo até ter o caudal de ar desejado.



No caso de um registo integrado desligar o ventilador antes de abrir a porta de acesso ao mesmo.

7. Ligar a alimentação de ar comprimido. Regular a pressão para 6.5 bar com o respectivo regulador.



Não deixar aumentar acima de 7 bar a pressão do ar, caso contrário ocorrerão avarias em componentes do filtro.

O ciclo de limpeza só se inicia quando é necessário. Para regulações especiais ver o manual do sistema de controlo.

6. PROGRAMA DE INSPECÇÕES

Para que o seu colector de poeiras tenha assegurada uma boa performance, fazer as verificações abaixo indicadas nos intervalos de tempo recomendados.

No.	Órgão	Tipo de verificação	Acção recomendada	Dia	Semanas			
					2	4	8	26
1.	Painel de controlo	Verificação visual da luz de alarme (se está acesa)	Ver guia para localização de avarias no manual do sistema de Controlo	X				
2.	Sistema de remoção e retirada de poeiras	Verificar conteúdo da caixa de recolha de poeiras	Se estiver $\frac{3}{4}$ cheia, esvaziar a caixa (ver capítulo 7.1)	X				
3.	Ventilador	Ruído excessivo	Ver guia para localização de avarias no capítulo 8	X				
4	Câmara de ar limpo	Emissão : as poeiras passam para a câmara de ar limpo	Ver guia para localização de avarias no capítulo 8		X			
5	Regulação dos comandos	Verificar regulações de ambos os potenciômetros (tempo de impulso 100 milissegundos, intervalo de tempo 10 segundos) no painel de controlo (ver manual separado)	O intervalo de tempo é normalmente regulado para 10 segundos. O tempo de impulso é de 100 milissegundos.		X			
6	Filtro/regulador	Há óleo e/ou água no depósito	Desligar e sangrar o sistema de ar comprimido antes da assistência. Limpar o separador de óleo/água. Verificar o compressor.		X			
7	Válvulas de diafragma	Ouve-se o ruído de ar escapando-se	Ver guia para localização de avarias no capítulo 8			X		
8	Tampas	Verificar visualmente as juntas	Substituir juntas se necessário			X		
9	Ligações das tubagens	Inspeccionar quanto a fugas	Reparar se necessário				X	
10	Colector de poeiras e plataforma	Verificar quanto a avarias, resistência e corrosão	Reparar ou substituir se necessário					X
11	Elementos do Filtro	Substituição preventiva de todos os elementos de filtro (ver capítulo 7.2)	A não ser que de outra forma especificado quando da entrega, todos os 2 anos .					

7. ASSISTÊNCIA



- Desligar a alimentação eléctrica antes de qualquer intervenção.
- Desligar e sangrar a alimentação de ar comprimido antes de qualquer intervenção em qualquer dos seus componentes.
- Não devem ser efectuadas soldaduras no interior do filtro sem cuidada protecção contra incêndios.
- Evitar o contacto ou exposição às poeiras durante as intervenções de manutenção ou reparação.

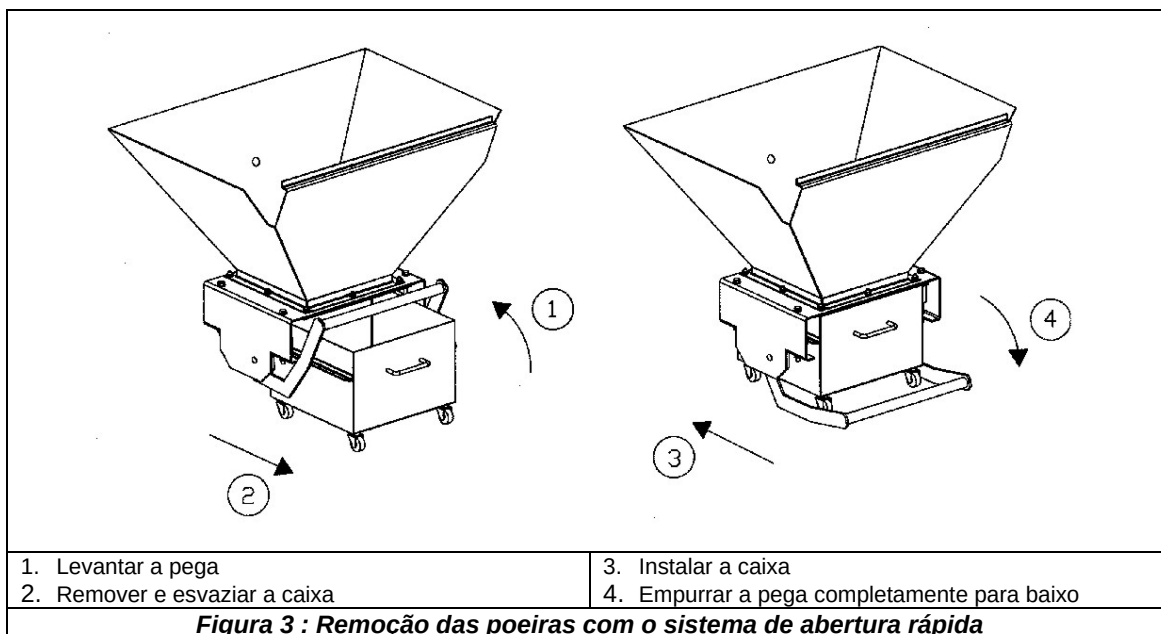
7.1 Remoção das poeiras



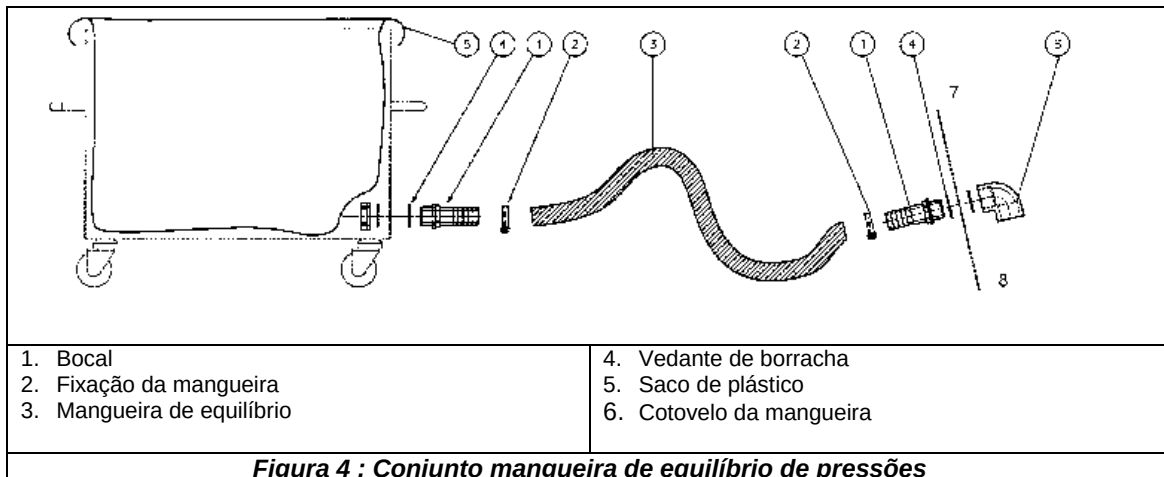
Não permitir que a caixa de poeiras fique demasiado cheia. Isso provocará um mau funcionamento do filtro.

Desligar o colector de poeiras e esvaziar a caixa a intervalos regulares (recomenda-se que a caixa de recolha de poeiras seja esvaziada quando estiver 3/4 cheia).

A caixa pode ser removida e instalada conforme indicado abaixo :



Se forem utilizados sacos de plástico é recomendado o uso de uma mangueira de equilíbrio de pressões. Se for enviado à parte deverá ser instalado conforme indicado na figura 7.



Na traseira da tremonha vem já aberto um furo para permitir a ligação. Se o sistema estiver configurado de forma a que a remoção da caixa seja feita pela traseira (posição de 0°), deve ser aberto um furo (diâm. 28,5 mm) no lado oposto da tremonha. O furo que vem aberto de fábrica, do outro lado, tem de ser fechado.

7.2 Substituição dos elementos de filtro

(ver a figura 'Substituição dos elementos de filtro')



Os elementos de filtro devem ser todos substituídos ao mesmo tempo.



Os elementos de filtro, quando carregados com poeiras podem ficar pesados e difíceis de manusear. Usar meios adequados de acesso para permitir a substituição dos elementos de filtro com segurança no caso de não haver plataforma instalada.

1. Abra a tampa da câmara de ar sujo.
2. Retire a tampa do elemento de filtragem, desaparafusando manualmente a porca de orelhas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Ponha a porca de orelhas de lado.
3. Rodar os filtros para quebrar as juntas de vedação entre os elementos de filtro e a chapa do fundo (ver figura 'Esquema operacional') e remover quaisquer acumulações de poeiras de cima do elemento de filtro.
Empurre a porca da orelhas para fora da ranhura e retire o elemento de filtragem do coletor de poeiras.



O único elemento de filtro que proporciona o elevado nível de rendimento que pode esperar do investimento que fez no seu coletor de poeiras Torit DCE, é o de origem. Substituir os elementos de filtro exclusivamente por outros da Torit DCE.

- Não deixar cair os elementos de filtro novos nem deixá-los roçar de encontro ao chão ou outras superfícies. Podem ocorrer danos nos elementos de filtro com consequente passagem de ar sujo, em funcionamento.
É necessário limpar as poeiras acumuladas na chapa do tubo de instalação para que seja possível aplicar uma junta de vedação periférica eficaz.
- 4. Aplique uma camada fina de lubrificante ou um filme de vaselina na junta e pendure o elemento no suporte com a porca quadrada introduzida na ranhura destinada e este fim. A junta tem de ficar voltada para o espelho.

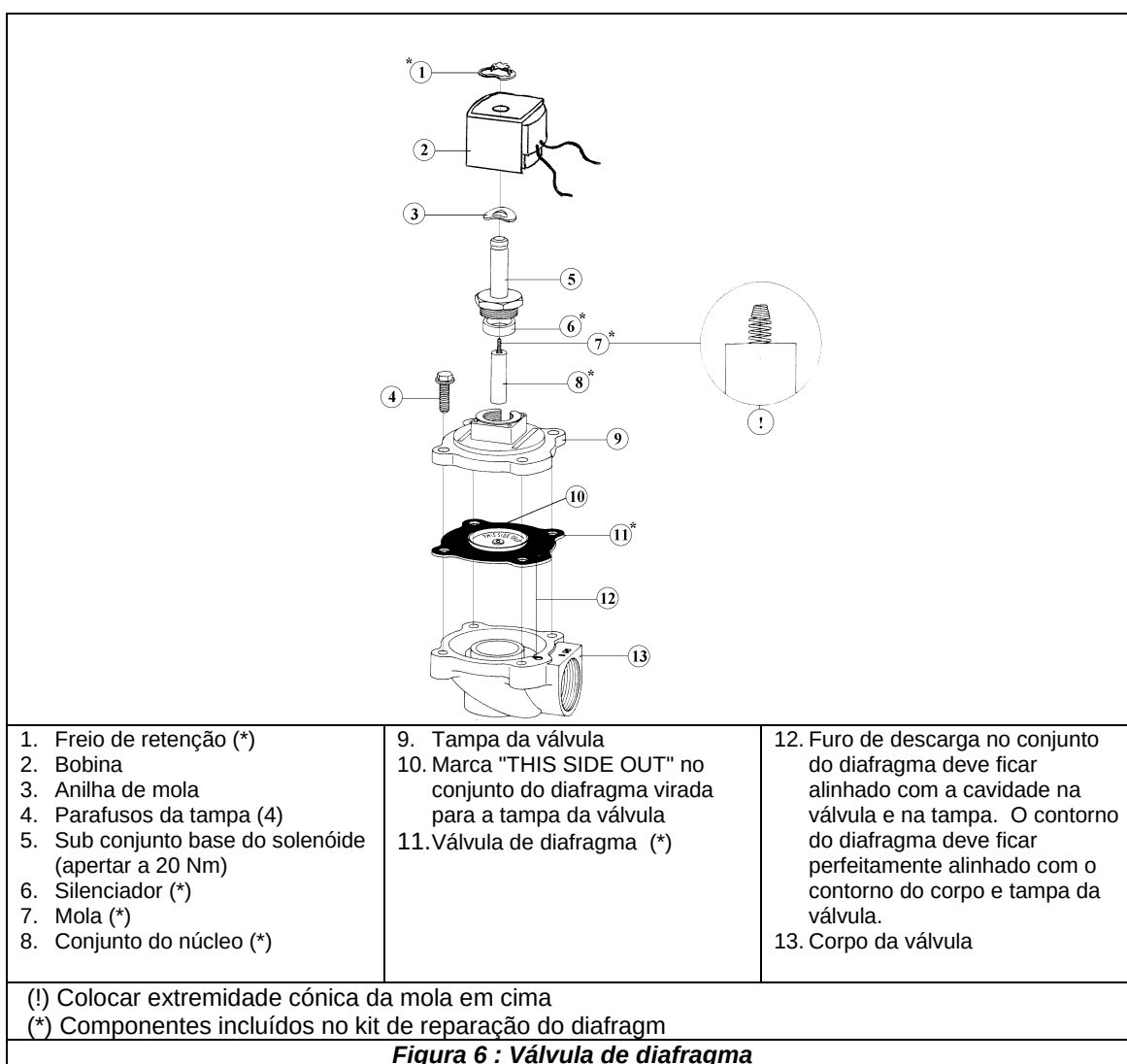
-
1. Porca de orelhas
2. Porca quadrada M12
3. Porca de bloqueio M12
4. Junta do elemento de filtragem
5. Elementos do Filtro
6. Suporte
7. Chapa de fixação dos elementos de filtro
8. Anel de vedação
- Figura 5 : Substituição dos elementos filtrantes**



- 14 -

Despressurizar a válvula. Proceder da seguinte forma :

1. Remover os parafusos da tampa e a tampa da válvula.
2. O conjunto do diafragma fica agora acessível para limpeza ou substituição. Substituir o conjunto se estiver desgastado ou danificado.
3. Montar na ordem inversa da desmontagem dando especial atenção aos desenhos "explodidos" proporcionados para ajudar a instalar o conjunto do diafragma.
4. Quando da substituição do conjunto do diafragma assegure-se de que a marca ou texto **"THIS SIDE OUT"** situada no diafragma fica virada para a tampa da válvula e que o furo de descarga no conjunto do diafragma fica alinhado com a cavidade situada no corpo da válvula e na sua tampa. Os contornos exteriores do diafragma, do corpo da válvula e da sua tampa devem ficar perfeitamente alinhados.
5. Voltar a colocar os parafusos da tampa e aperte-os de forma cruzada. Aperte os parafusos a tampa (4) a ± 7 Newton.metro.
6. Após terminada a intervenção faça funcionar a válvula algumas vezes para se assegurar de que abre e fecha adequadamente.



8. GUIA PARA REPARAÇÃO DE AVARIAS



Favor consultar outros manuais se necessário (ex: controlos, ventilador, ...)



Desligar todas as alimentações de ar comprimido e energia eléctrica antes das intervenções.

AVARIA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
A. O ventilador não arranca	1. Ligações incorrectas.	Verificar as ligações internas do motor quanto à sua correcção e adequação à tensão da rede (ver Diagrama Eléctrico)
	2. Calibres dos condutores inadequados ao motor	Refazer as ligações com cabos de dimensão apropriada, de acordo com os regulamentos eléctricos locais.
B. O conjunto do ventilador arranca mas não se mantém em funcionamento	1. Protecção contra sobrecargas instalada é incorrecta	Verificar a protecção contra sobrecargas do motor. Reinicializar ou substituir por apropriada conforme necessário.
	2. As portas do colector de poeiras estão abertas ou não estão bem fechadas	Fechar as portas firmemente (ver figura 1)
	3. Tremonha aberta para a atmosfera	Instalar caixa de poeiras sob a tremonha e vedar bem
	4. Válvula de registo não convenientemente afinada	Verificar se o fluxo de ar nas condutas é o adequado. Regular o registo até ser obtido o valor de fluxo adequado. Não tentar funcionar o sistema sem as condutas de admissão instaladas. (ver capítulo 5)
	5. Fusíveis do circuito eléctrico	Verificar se o circuito de alimentação tem energia suficiente para por a funcionar todo o equipamento
C. Vibrações / ruído excessivo produzido pelo ventilador	1. Poeiras depositadas nas pás	Limpar as pás
 <i>Se isto ocorrer a inspecção e consequente reparação deve ser efectuada de imediato</i>	2. Pás desgastadas	O ventilador tem de ser substituído
	3. Rolamentos danificados	Substituir os rolamentos
D. Emissão de poeiras	1. Elementos de filtro mal instalados	Verificar se as juntas dos elementos de filtro estão firmemente comprimidas de encontro à chapa (as porcas de orelha dos elementos de filtro devem estar firmemente apertadas à mão).
	2. Elemento de filtro danificado, deformações nas tampas dos elementos de filtro ou furos no tecido filtrante	Substituir os elementos de filtro. (ver capítulo 7,2)
	3. Tampas não são estanques	Fechar firmemente as portas e verificar a estanquicidade
E. Fluxo de ar insuficiente	1. Ventilador rodando no sentido errado	Verificar o sentido de rotação do ventilador. Verificar se se faz no sentido da seta colada na caixa do ventilador (ver capítulo 4.2.2)
	2. Aberturas mal vedadas	Verificar as portas, se se encontram fechadas e estanques (ver figura 1). Verificar também se na zona da tremonha todas as aberturas se encontram fechadas e que o sistema de remoção de poeiras está devidamente instalado.
	3. Saída de ar obstruída	Verificar a saída de ar quanto a obstruções. Remover materiais ou detritos que eventualmente bloqueiem a saída.
	4. Elementos de filtro obstruídos :	Verificar se a pressão do ar de alimentação é de 6 bar no mínimo. Aumentar a pressão para um máximo de 7 bar.
	a. Falta de ar comprimido	Consultar o Guia de Reparação de Avarias do Manual do sistema de Controlo
	b. Impulsos de ar para limpeza não desencadeados	Limpar o sistema de remoção de poeiras como indicado no capítulo 7.1
	c. Sistema de descarga de poeiras demasiado cheio ou entupido	Limpar a tremonha
	d. Tremonha cheia de poeiras ou entupida	Abriu válvula de correção sob a tremonha
	e. Válvula de correção (se existente) situada na parte inferior da tremonha fechada	Substituir os elementos de filtro (ver capítulo 7.2)
	f. Elementos de filtro têm de ser substituídos	

AVARIA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
F. Ruído excessivo na válvula de diafragma	5. Válvulas de solenóide / diafragma não estão a funcionar	Verificar se existem obstruções ou detritos, desgastes exagerados ou danos no diafragma, retirando a tampa da válvula e examinando o conjunto do diafragma. Verificar também se existem danos no solenóide. Se a válvula de diafragma ou de solenóide se encontrarem danificadas substitua-as ou repare os componentes danificados.
	a. Válvulas de solenóide / diafragma com fugas de ar comprimido	
	b. Placa do circuito impresso do controlo dos impulsos de limpeza avariada ou desafinada	Consultar o Manual de Operações do Sistema de Controlo.
	1. Avaria na válvula de diafragma	Verificar se existem obstruções ou detritos, desgastes exagerados ou avarias, examinando o interior da válvula. Se a válvula de diafragma estiver danificada, substitua-a ou repare os componentes danificados

9. PEÇAS SOBRESSALENTES

Item N°	Número peça	Descrição	
4	262-5002	Elemento de filtro Torit DCE Ultra-Web®	Ver gama de fornecimento para o tipo de elemento de filtro instalado no seu filtro de poeiras
4	262-5023	Elemento de filtro Torit DCE Ultra-Web® FR	
4	262-5061	Elemento de filtro Torit DCE Fibra-Web®	
4	262-5074	Elemento de filtro Torit DCE Torit-Tex™	
1	262-0139	Válvula de diafragma 1"	
fig 6	262-0087	Kit de reparação da válvula de diafragma	
	262-0138	Kit de reparação da bobina de chumbo	
2	0701-1625	anel de vedação	
3	262-2569	Junta - tampa de inspeção (2,5m)	
5	0701-1144	Conexão fêmea 1" BSP	
6	262-2310	Trinco	
7	262-3004	Porca de travagem	
8	262-3003	Porca quadrada	
9	262-3002	anel de vedação	
10	262-3001	Porca de orelhas	
11	262-2325	Porca de ancoragem M12 (opcional)	
12	1A31599361	Caixa de controlo IPC	
12	1A31599362	Caixa de controlo IPC Delta P	
13	0701-1615	Multiwire (por m) (7 x 1 mm²)	Indique o comprimento
14	0701-1640	Casquillo do quadro fechado	
15	262-1295	Conjunto do quadro terminal	
16	262-2015	Magnehelic	
17	262-3025	Cotovelo fêmea	
18	262-3024	Peça em T M8	
19	262-0025	Tubo de nylon preto diâm 6x4	



Quando da encomenda de peças indicar o número do modelo e o número de série do colector de poeiras, descrição e quantidade das peças desejadas.

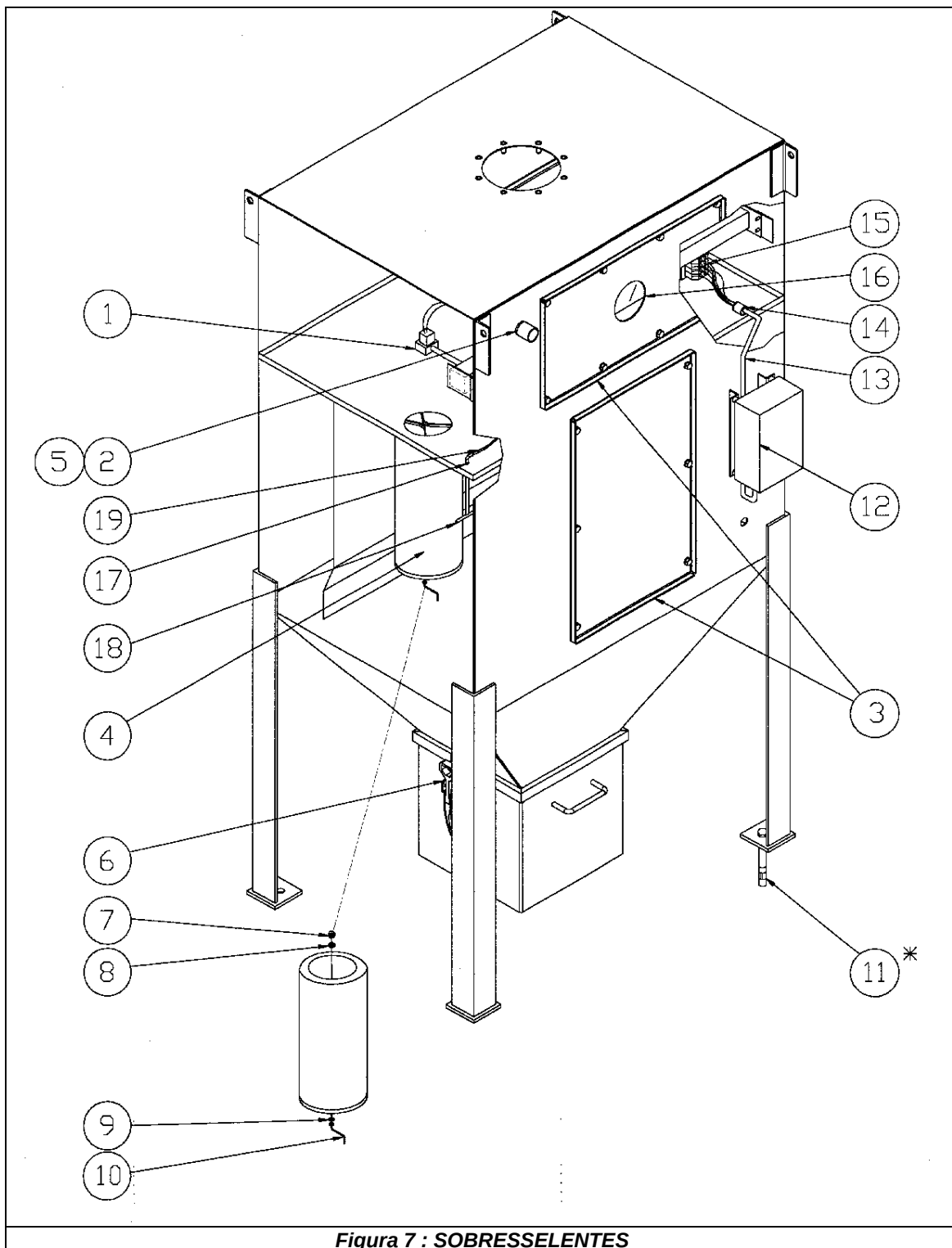


Figura 7 : SOBRESSELENTES