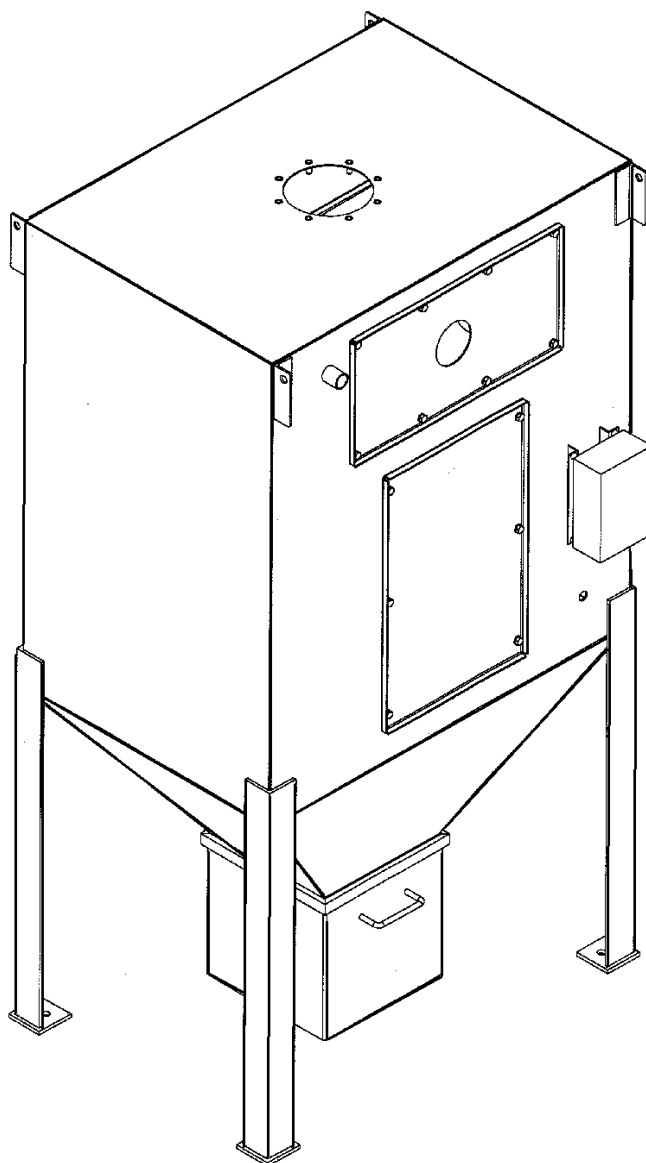


LAPAČ PRACHU TORIT DCE TYPU TDP450, TDP675, TDP900, TDP1350



DÔLEŽITÉ

PRED INŠTALÁCIOU SI DÔKLADNE PREŠTUDUJTE TÚTO PRÍRUČKU

**TÚTO PRÍRUČKU JE POTREBNÉ SI PREČÍTAŤ SPOLU PRÍSLUŠNÝMI PRÍRUČKAMI
JEDNOTLIVÝCH VÝROBKOV A VÝKRESMI OKRUHOV DODÁVANÝMI SPOLU S LAPAČOM
PRACHU**

VYSVETLENIE POUŽITÝCH SYMBOLOV



Odkazuje na osobitné informácie vzťahujúce sa na najúčinnšie používanie.



Odkazuje na osobitné informácie zamerané na predchádzanie škodám.



Odkazuje na osobitné informácie určené na predchádzanie zraneniam alebo rozsiahlym poškodeniam.

OBSAH

1.	BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA	4
2.	ÚVOD	5
2.1	Informácie o produkte	5
2.2	Funkcia.....	5
3.	PRED INŠTALÁCIOU.....	6
3.1	Umiestnenie	6
3.2	Potrebné nástroje a vybavenie	7
3.3	Dodávka a kontrola	7
4.	INŠTALÁCIA.....	7
4.1	Vyloženie a preprava na miesto uloženia	7
4.2	Inštalácia a montáž	7
4.2.1	Inštalácia nohy.....	8
4.2.2	Súprava ventilátora.....	8
4.2.3	Vstupy a výstupy	9
4.2.4	Plošiny a rebríky	9
4.2.5	Riadiaca skrinka	9
4.2.6	Pripojenie stlačeného vzduchu.....	9
4.2.7	Elektrické pripojenie	10
4.2.8	Prípojky prachu a ventil tlmiča.....	10
5.	KONTROLNÝ ZOZNAM PRE SPUSTENIE	10
6.	ČASOVÝ PLÁN PREVÁDZKY	12
7.	SERVIS.....	12
7.1	Odstránenie prachu	13
7.2	Výmena filtračných prvkov	14
7.3	Membránový ventil	15
8.	PRÍRUČKA PRE RIEŠENIE PROBLÉMOV.....	16
9.	NÁHRADNÉ ČASTI.....	17

ZOZNAM OBRÁZKOV

OBRÁZOK 1 : POHĽAD NA TYPICKÚ INŠTALÁCIU	5
OBRÁZOK 2 : PREVÁDZKOVÁ SCHÉMA	6
OBRÁZOK 3 : ODSTRÁNENIE PRACHU PRE SYSTÉM ODSTRÁŇOVANIA PRACHU S RÝCHLYM UVOĽNENÍM	13
OBRÁZOK 4 : PUZDRO VYVAŽOVACEJ RÚRKY	13
OBRÁZOK 5 : VÝMENA FILTRAČNÉHO PRVKU	15
OBRÁZOK 6 : MEMBRÁNOVÝ VENTIL	16
OBRÁZOK 7 : NÁHRADNÉ ČASTI	18

1. BEZPEČNOSTNÉ ODPORÚČANIA

Tento návod obsahuje špecifické bezpečnostné upozornenia týkajúce sa bezpečnosti pracovníkov v príslušných častiach. Aby ste sa vyhli nebezpečným situáciám, poskytneme vám nasledujúce rady:



Odkazuje na osobitné informácie o tom, ako efektívne používať lapač prachu.



Odkazuje na osobitné informácie zamerané na predchádzanie škodám.



Odkazuje na osobitné informácie určené na predchádzanie zraneniam alebo rozsiahlym poškodeniam.



- a) Lapač prachu bol vyrobený v súlade s najnovšími štandardmi a uznávanými bezpečnostnými pravidlami. Napriek tomu, ak s ním nebudete zaobchádzať opatrne, môže ohroziť osoby alebo spôsobiť aj poškodenia.
- b) Lapač prachu sa môže používať len v technicky dokonalých podmienkach, je v súlade s jeho určeným použitím a pokynmi uvedenými v návode na obsluhu. Všetky funkčné poruchy, najmä tie, ktoré majú vplyv na bezpečnosť, by sa mali preto okamžite odstrániť.
- c) Uistite, že operátori pred začatím práce prešli potrebným školením.

Lapač prachu je určený výhradne na použitie v rozsahu dodávky a v súlade s výkresom (výkresmi) a hárkom so špecifikáciami.

- d) Lapač prachu nie je určený na použitie s horľavými materiálmi, ktoré vykazujú potenciálne riziko výbuchu prachu (napr. prach z leštenia, papier, drevený prach a horčík).
- e) Nie je povolené pokladať zapálené cigarety ani žiadne horiace predmety do príklopu alebo do systému na lapanie prachu.
- f) Pravidelná údržba je dôležitá pre dobrý výkon lapača prachu.

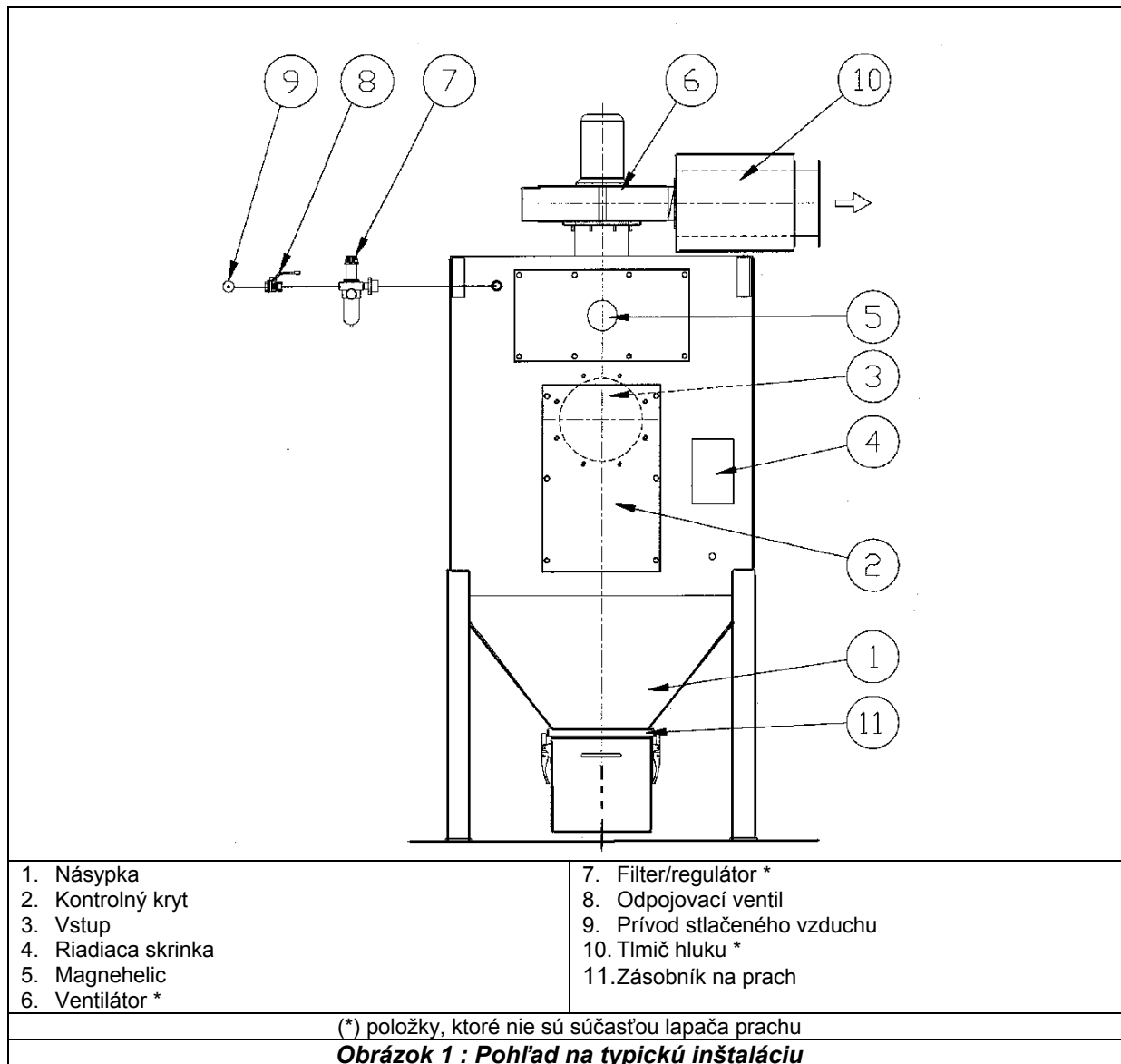
Rozvážny používateľ zariadenia Torit DCE by mal pri určovaní umiestnenia a prevádzky zariadenia na lapanie prachu konzultovať a mal by tiež dodržiavať všetky príslušné požiarne predpisy a/alebo iné príslušné predpisy.

Ručne ovládané napájacie odpojovacie zariadenie je potrebné pre každé prichádzajúce elektrické napájanie v súlade s EN 60204-1.

- g) Aby sa predišlo úrazom, počas prevádzky musí byť prístup ku kolesu ventilátora znemožnený. Pozrite si EN 294.
- h) Pred servisom odpojte všetky napájacie zdroje. Všetky elektrické práce musí vykonať kvalifikovaný elektrikár v súlade s miestnymi predpismi.
- i) Všetky odkryté vodivé časti elektrického zariadenia a lapača prachu musia byť pripojené k ochrannému spojovaciemu obvodu (pozrite si EN 60204-1).
- j) Zatvorte a odvzdušnite prívod stlačeného vzduchu pred vykonaním akýchkoľvek servisných prác.

- k) Lapač prachu sa nesmie používať v potenciálne výbušnej atmosfére (v súlade so smernicou ATEX 94/9/EÚ), pokiaľ to nie je uvedené inak na typovom štítku jednotky a v rozsahu dodávky.
- l) Používateľ lapača prachu je zodpovedný za likvidáciu akéhokoľvek prachu vytvoreného procesom, a to v súlade s miestnymi predpismi.

2. ÚVOD



2.1 Informácie o produkte

Lapač prachu sa používa na zber prachu a častíc vo vzduchu. Či už v reakcii na problém znečistenia ovzdušia alebo ako súčasť výrobného procesu, lapač prachu poskytuje vysoko efektívny, nepretržitý, zber prachu na linke.

Filtračné prvky sú centrom lapača prachu. Tieto filtračné prvky pomáhajú zabezpečiť vrátenie očisteného vzduchu do prostredia zariadenia.

Technickú a miestnu podporu získate od miestneho zástupcu spoločnosti Torit DCE alebo od distribútorov, ktorí zodpovedajú vaše otázky.

2.2 Funkcia

Počas prevádzky vstupuje znečistený vzduch do lapača prachu cez vstupný priestor pre znečistený vzduch a prechádza cez filtračné prvky.

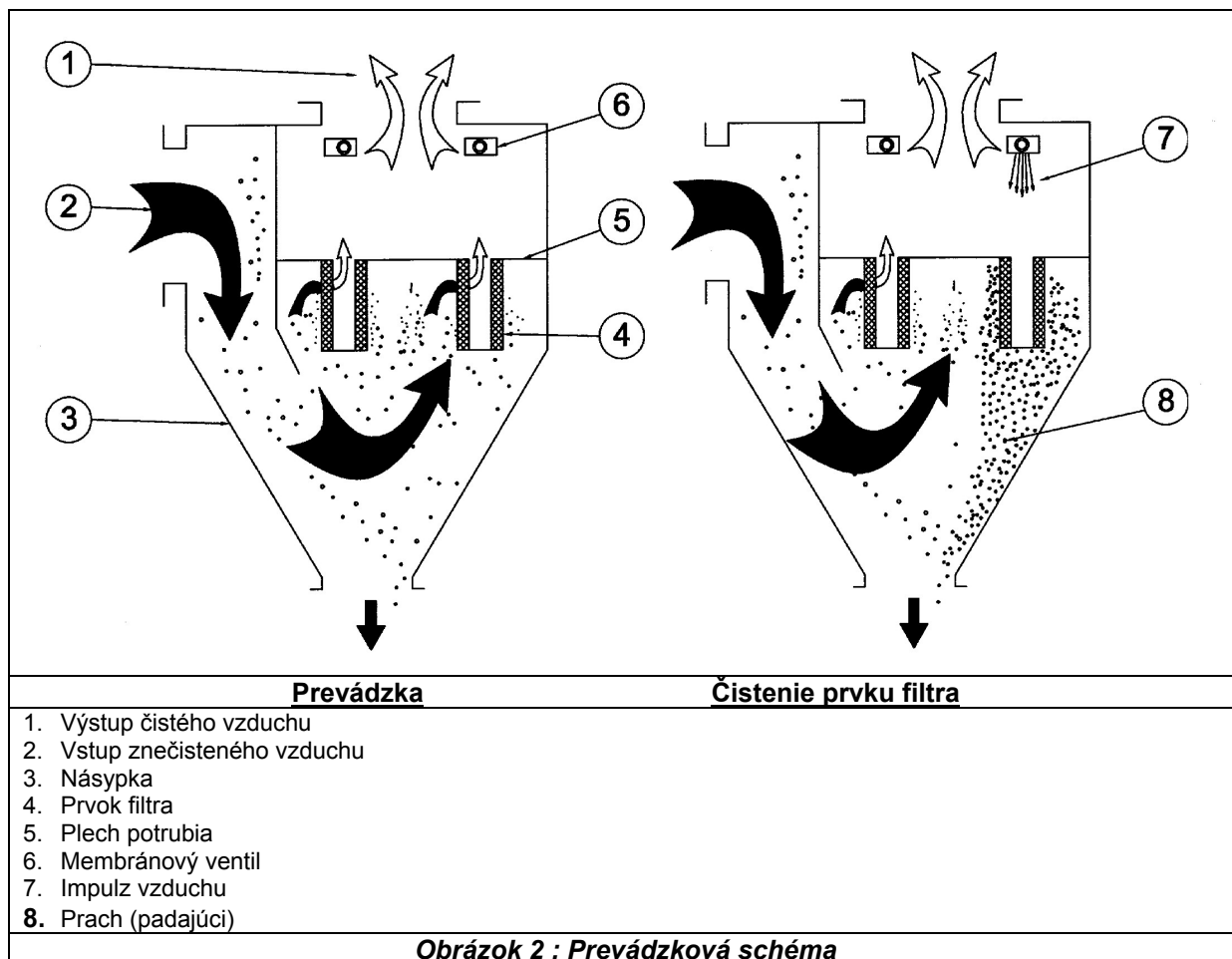
Prach sa zbiera na vonkajšom povrchu filtračných prvkov. Filtrovaný vzduch preteká stredom

filtračných prvkov do komory s čistým vzduchom, kde vychádza cez výstup čistého vzduchu a môže sa recirkulovať do okolitého prostredia.

Pre zabezpečenie optimálneho výkonu lapača prachu je potrebné, aby sa filtračné prvky čistili automaticky a postupne.

Počas sekvencie čistenia filtra časovač napája elektromagnetický ventil, čo spôsobí, že príslušný membránový ventil vyšle impulz stlačeného vzduchu cez filtračné kazety (smerom zvnútra von), čím sa odstráni zozbieraný prach z vonkajších povrchov filtračných prvkov.

Prach spadne cez násypku do systému pre likvidáciu prachu.



3. PRED INŠTALÁCIOU

3.1 Umiestnenie

Lapač prachu by mal byť umiestnený s ohľadom na nasledovné:

- vyprázdnenie zlikvidovaného prachu (položka 11, Obr. 1),
- najkratší úsek vstupných a výstupných potrubí,
- čo najväčší polomer ohybov,
- ľahký prístup k elektrickým pripojeniam a pripojeniam stlačeného vzduchu,
- pohodlie pri údržbe.



Pozrite si hárok s technickými špecifikáciami a výkresy, kde nájdete hmotnosť a rozmery lapača prachu.

Pri výpočte základov alebo podporných konštrukcií zvažte nasledujúce faktory:

- hmotnosť lapača prachu,
- materiál, ktorý sa má zozbierať,

- a všetky pomocné zariadenia,
- skutočné zaťaženie,
- pri inštalácii v exteriéri: zaťaženie snehom a vetrom.

3.2 Potrebne nástroje a vybavenie

- Žeriav/vysokozdvížný vozík
- Závesy/vidlicové čapy a príslušné zdvíhacie zariadenia
- Štandardné nástroje (skrútkovače, kľúče atď.)
- Vŕtačka
- Tesniaci prostriedok na potrubia

3.3 Dodávka a kontrola



Lapač prachu sa zvyčajne prepravuje nákladným vozidlom kompletne zmontovaný a mal by sa skontrolovať, či nedošlo k jeho poškodeniu počas prepravy. Porovnajte dodané časti so zoznamom balenia. Ak zistíte nejaké poškodenia alebo chýbajúce časti, oznámte to dodávateľovi a miestnemu zástupcovi spoločnosti Torit DCE.

Časti voľne dodané v dodávke (v závislosti od vašej objednávky):

- Systém pre likvidáciu prachu
- Prechodové kusy
- Súprava ventilátora (ak nie je vopred zmontovaná)
- Skrinka ventilátora
- Tlmič hluku
- Plošina
- Náhradné časti
- Kotevné skrutky
- Kovové časti/tlmiaci prostriedok

4. INŠTALÁCIA

4.1 Vyloženie a preprava na miesto uloženia



Pred vyložením odstráňte všetky obaly a pásy.

- Na vyloženie, prepravu a inštaláciu lapača prachu sa odporúča použiť žeriav.



Pripojte zdvíhací pás k zdvíhacím výstupkom pomocou vidlicových čapov a rovnomerne rozložte zaťaženie. Použite priečnu tyč, ak je to potrebné.

- Prípadne môžete použiť vysokozdvížný vozík. Ak používate zdvíhacie profily (voliteľné), dávajte pozor, aby ste nezasiahli voliteľný systém pre likvidáciu prachu s rýchlym uvoľnením.

4.2 Inštalácia a montáž



Ukotvite lapač prachu na základy.



Ak je objednané a namontované jedno z nasledujúcich zariadení, postupujte podľa príslušných pokynov.

4.2.1 Inštalácia nohy

Montáž demontovateľných nôh (voliteľná)

1. Postavte nohu a nastavte polohu podľa výkresu v mieste kotevnej skrutky.
2. Zdvihnite lapač prachu do polohy nad sústavou nôh a opatrne ho znížte do svojej polohy.
3. Použite sústavu prebíjajúcich kolíkov, aby ste sa trafili do otvorov v lapači a nohách, potom pripojte nohy skrutkami M10 x 25 a podložkami. Zatiaľ zariadenie neuťahujte.
4. Na vyrovnanie otvorov v konzolách na zadnej strane súpravy nožičiek použite sústavu prebíjajúcich kolíkov. Pripojte konzoly s pomocou skrutiek M10 x 25 a podložiek. Zatiaľ zariadenie neuťahujte.



Konzola dodávaná s nohami (v prípade demontovateľných nôh) sa musí upevniť v oboch smeroch.

5. Znovu skontrolujte polohu sústav nôh a konzolu na základe výkresu.



Lapač prachu musí byť ukotvený (pozrite si zoznam náhradných dielov, kde nájdete typ ukotvenia).

6. Vyrovnajte lapač prachu, keď je ešte stále podopretý vysoko zdvižným vozíkom (alebo žeriavom). Utiahnite všetky zariadenia na nohách, konzolách a základových kotvách.
7. Pred uvoľnením lapača prachu z vysoko zdvižného vozíka (alebo žeriavu) znovu skontrolujte zariadenia, aby ste sa uistili, že sú bezpečne utiahnuté.

4.2.2 Súprava ventilátora

Ak súprava ventilátora nie je nainštalovaná vopred, vložte a ukotvite ju v požadovanej polohe.

Keď inštalujete súpravu ventilátora:

- Použite správne zariadenie a bezpečnostné smernice pri zdvíhaní a inštalácii.



Použite zdvíhacie oká na skrinke ventilátora na zníženie skrinky ventilátora na lapač.

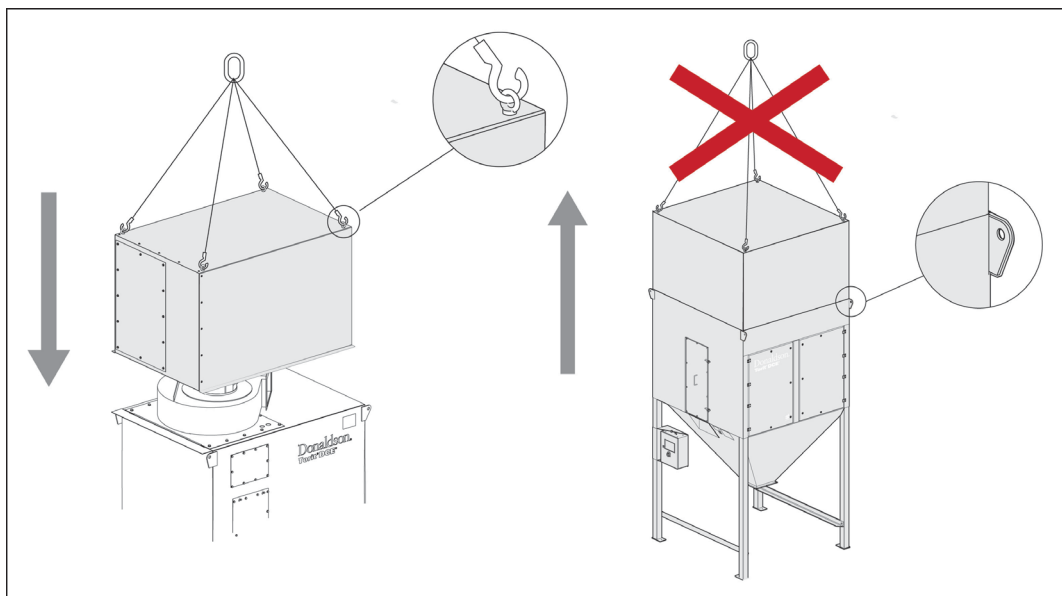


Zdvíhacie oká na skrinke ventilátora sú navrhnuté tak, aby uniesli len hmotnosť skrinky ventilátora, nikdy nezdvíhajte lapač s pomocou zdvíhacích ôk na skrinke ventilátora.



Ak chcete zdvíhať lapač, použite zdvíhacie oká umiestnené na boku lapača, pozrite si obrázok nižšie.

- Otočte koleso ventilátora pred a po inštalácii do krytu ventilátora, aby ste zaistili správny odstup.
- Skontrolujte otáčanie kolieska ventilátora (smer šípky).



4.2.3 Vstupy a výstupy

Ak nie sú namontované vopred, namontujte vstupy a výstupy podľa špecifických výkresov.

4.2.4 Plošiny a rebríky

Keď inštalujete plošiny a rebríky, je potrebné dávať pozor počas zdvíhania za účelom bezpečnej manipulácie so žeriavom alebo vysokozdvížným vozíkom.



Uistite sa, že sú všetky skrutky bezpečne utiahnuté a nohy plošiny a rebríka ukotvíte do základne.

4.2.5 Riadiaca skrinka



Riadiaca skrinka sa už vo výrobe namontuje na lapač prachu v súlade s našimi normami (ak to nie je špecifikované inak v objednávke).



Všetky pokyny týkajúce sa riadiaceho panela sú uvedené v samostatnom návode [(1A3119-8064) (IPC)].

4.2.6 Pripojenie stlačeného vzduchu



- Tlak stlačeného vzduchu musí byť medzi 6 a 7 barmi.
- Uistite sa, že všetky komponenty so stlačeným vzduchom sú dostatočne veľké, aby vyhovovali maximálnym systémovým požiadavkám od 45 NI/impulz pri napájacom tlaku maximálne 7 barov (= konštrukčný tlak).
- Je to požiadavka, aby sa prijali vhodné opatrenia a zabránilo sa prekročeniu tohto tlaku. Prepúšťací, poistný ventil je potrebný, ak môže pripojený prívod prekročiť tento tlak. K jednotlivým rozvodným potrubiam je tiež pripevnený štítok s označením detailov usporiadania rozvodného potrubia.
- Prívod stlačeného vzduchu by mal byť bez oleja a vlhkosti.
- Potrubie by malo byť na inštalované tak, aby zabezpečil pokles smerov prietoku vzduchu, aby sa napomohlo vypúšťaniu. Odkaľovací ventil by mal byť umiestnený v najnižšom bode inštalácie.
- Uvoľnite potrubia stlačeného vzduchu na odstránenie nečistôt pred pripojením k rozvodnému potrubiu.
- Pripojte prírodné potrubie stlačeného vzduchu k pripojeniu stlačeného vzduchu lapača prachu (položka 8 obr. 1).

- Na všetky pripojenia stlačeného vzduchu použite tesniacu pásku na závitoch alebo tesniaci prostriedok na potrubia.
- Na prívodnom potrubí stlačeného vzduchu musí byť namontovaný uzatvárací ventil stlačeného vzduchu, filter/odlučovač vody s automatickým odtokom kondenzátu, regulátorom tlaku s meradlom.

Umiestnite tieto komponenty pre pohodlný servis v bezprostrednej blízkosti lapača prachu.

4.2.7 Elektrické pripojenie



Informácie o intenzite elektrického prúdu a napätí sú uvedené na typovom štítku motora ventilátora. Nadmerná intenzita elektrického prúdu odporúčaná výrobcom motora spôsobí poškodenie.

- Ak nie je ventilátor vopred montovaný, pripojte motor ventilátora k riadiacej skrinke podľa schémy zapojenia.
- Pripojte hlavné napájanie k riadiacej skrinke podľa schémy zapojenia, ktorá je súčasťou riadiaceho panela.



Skontrolujte otáčanie kolieska ventilátora (smer šípky na kryte ventilátora). Ak sa ventilátor pohybuje nesprávne, bude dodávať iba približne 40 % svojho menovitého objemu vzduchu.

Zablokujte všetok elektrický vstupný výkon a vymeňte ktorýkoľvek z dvoch káblových vodičov (iba 3-fázový) na výstupnej strane štartéra motora, aby sa otočilo otáčanie ventilátora.

4.2.8 Pripojky prachu a ventil tlmíča

Pripojte:

- Ventilátor a lapač prachu
- Vstup
- Výstup, ak je to potrebné



Všetky pripojky sa musia správne utesniť.



Ak nie sú súčasťou jednotky, je ABSOLÚTNE NEVYHNUTNÉ nainštalovať ventil tlmíča, aby sa upravil prietok vzduchu.

5. KONTROLNÝ ZOZNAM PRE SPUSTENIE



- Pred prvým uvedením do prevádzky a keď sa lapač prachu dlhší čas nepoužíva, dodržiavajte všetky kroky.
 - Pre každodenné použitie postupujte podľa krokov 1, 2, 4, 5 a 7.
1. Pred spustením skontrolujte, či je výstup ventilátora bez nečistôt.
 2. Uistite sa, či je systém pre likvidáciu prachu správne nainštalovaný pod násypkou.



Príliš silný prietok vzduchu môže spôsobiť poruchu motora ventilátora alebo výrazne skrátiť životnosť filtračných prvkov.

3. Skontrolujte, či je ventil tlmiča na 50 % uzavretý.
4. Skontrolujte, či sú prístupové kryty zatvorené.
5. Zapnite hlavné napájanie a stlačte spínač ZAP.
6. Skontrolujte prietok vzduchu pomocou smerovej trubice a mikro-manometrom v potrubí a nastavte ventil tlmiča na požadovaný prietok vzduchu.



V prípade zabudovaného regulátora tlmiča vypnite ventilátor, kým otvoríte prístupový kryt.

7. Zapnite prívod stlačeného vzduchu. Nastavte tlak na tlak 6,5 barov pomocou regulátora stlačeného vzduchu.



Nezvyšujte tlak stlačeného vzduchu na viac ako 7 barov, pretože môže dôjsť k poškodeniu komponentov.

Čistiaci cyklus sa spustí len v prípade potreby. Pre prispôsobené nastavenia si pozrite návod na obsluhu.

6. ČASOVÝ PLÁN PREVÁDZKY

Ak chcete zabezpečiť dobrý výkon vášho lapača prachu, postupujte podľa nižšie uvedených kontrolných bodov podľa časového plánu.

Č.	Kontrolný bod	Typ kontroly	Odporúčaná činnosť	Deň	Týždne			
					2	4	8	26
1.	Ovládacia doska	Svetlo alarmu vizuálnej kontroly (svieti)	Pozrite si sprievodcu riešením problémov v návode ovládacích prvkov	X				
2.	Systém pre likvidáciu prachu	Skontrolujte obsah zásobníka (zásobníkov) prachu	Ak je na 3/4 plný, vyprázdňte zásobník (pozrite si časť kapitoly 7.1)	X				
3.	Súprava ventilátora	Nadmerný hluk	Pozrite si príručku pre riešenie problémov v kapitole 8	X				
4	Komora s čistým vzduchom	Emisie: prach prenášaný cez komoru s čistým vzduchom	Pozrite si príručku pre riešenie problémov v kapitole 8		X			

Č.	Kontrolný bod	Typ kontroly	Odporúčaná činnosť	Deň	Týždne			
					2	4	8	26
5	Nastavenia ovládacích prvkov	Skontrolujte nastavenia obidvoch potenciometrov (čas impulzu 100 milisekúnd, časový interval 10 sekúnd) v riadiacej skrinke (pozrite si samostatný návod)	Časový interval, ktorý sa bežne nastaví na 10 sekúnd. Čas impulzu 100 milisekúnd		X			
6	Filter/regulátor	V nádrži je olej a/alebo voda	Pred servisom zariadenie vypnite a vypustite stlačený vzduch. Vyčistite odlučovač oleja/vody. Skontrolujte kompresor.		X			
7	Membránové ventily	Vytvára sa zvuk unikajúceho vzduchu	Pozrite si príručku pre riešenie problémov v kapitole 8			X		
8	Kryty	Vizuálna kontrola tesnení	Vymeňte tesnenia, ak je to potrebné			X		
9	Pripojenie potrubí	Skontrolujte úniky	Opravte ich, ak je to potrebné				X	
10	Lapač prachu a plošina	Skontrolujte poškodenie, pevnosť a koróziu	Opravte alebo vymeňte, ak je to potrebné					X
11	Prvok filtra	Preventívna výmena všetkých prvkov filtra (pozrite si kapitolu 7.2)	Pokiaľ to nie je v rozsahu dodávky uvedené inak, každé 2 roky.					

7. SERVIS



- Pred servisom odpojte elektrické napájanie.
- Pred servisom akýchkoľvek komponentov stlačeného vzduchu vypnite a odvzdušňujte prívod stlačeného vzduchu.
- V žiadnom prípade by sa nemalo vykonávať zváranie bez protipožiarnej ochrany.
- Počas servisu alebo údržby zabráňte kontaktu s prachom a vystaveniu prachu.

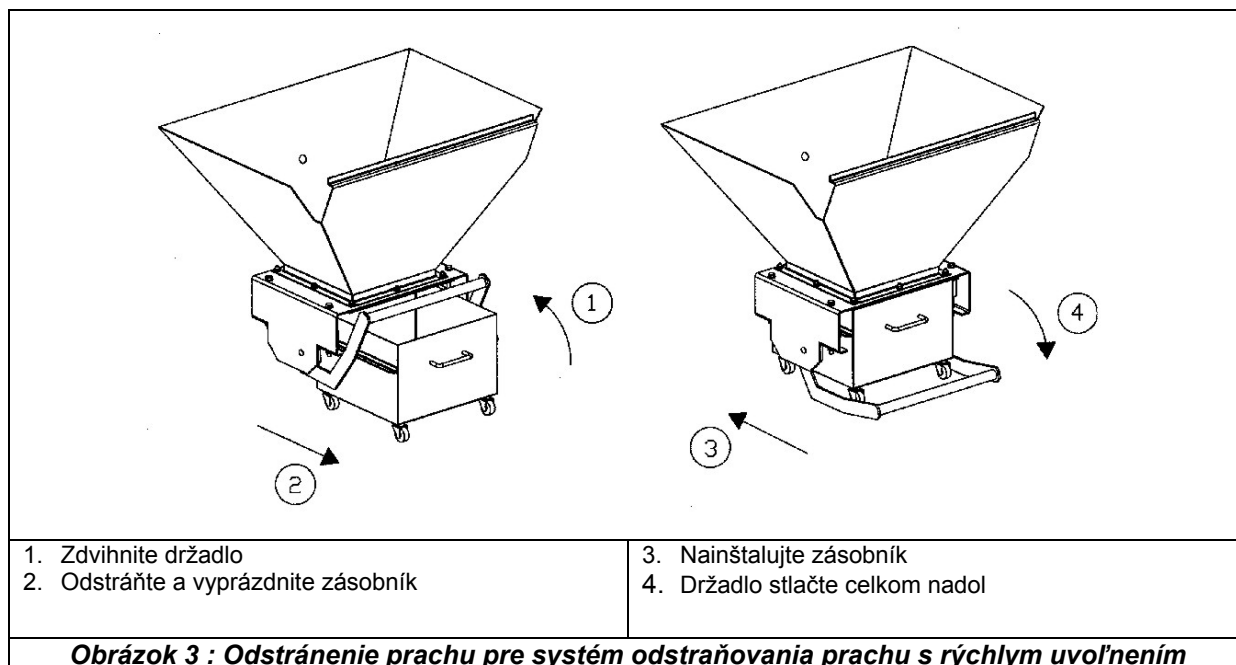
7.1 Odstránenie prachu



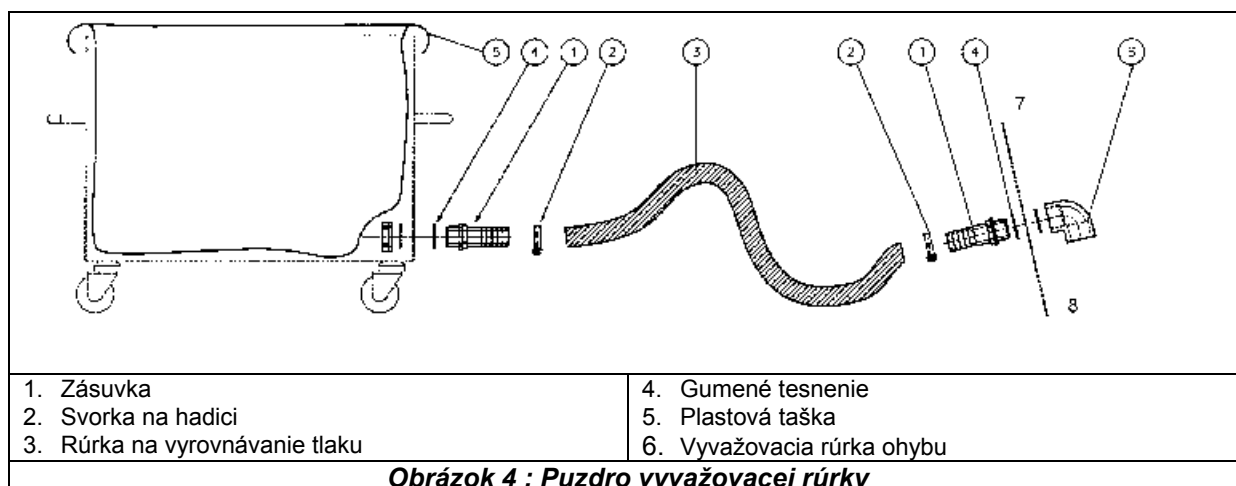
Nedovoľte, aby sa zásobník prachu príliš naplnil. Môže to spôsobiť slabý výkon lapača prachu.

Vypnite lapač prachu a pravidelne vyprázdňujte zásobník pre likvidáciu prachu (odporúča sa vyprázdniť zásobník, keď je plný na 3/4).

Zásobník sa dá nainštalovať a odstrániť podľa obrázku nižšie:



Ak použijete plastové vrecká, odporúča sa potrubie na vyvažovanie tlaku. AK sa dodáva demontovaný, musíte ho zmontovať podľa obrázku 7.



Je vopred vyvŕtaný otvor v zadnej časti násypky na pripojenie. Ak je systém nainštalovaný na odstránenie zásobníka zo zadnej strany (poloha 0°), je potrebné vyvŕtať otvor (priemer 28.5 mm) na opačnej strane násypky. Vopred navŕtaný otvor sa musí vyčistiť.

7.2 Výmena filtračných prvkov

(pozrite si obrázok „Výmena prvku filtra“)



Všetky filtračné prvky by sa mali meniť naraz.



Prachom zaťažené prvky filtra môžu byť ťažké a ťažko sa s nimi manipuluje. Zabezpečte vhodné prístupové prostriedky pre bezpečnú výmenu filtračných kaziet, ak nie je nainštalovaná žiadna plošina.

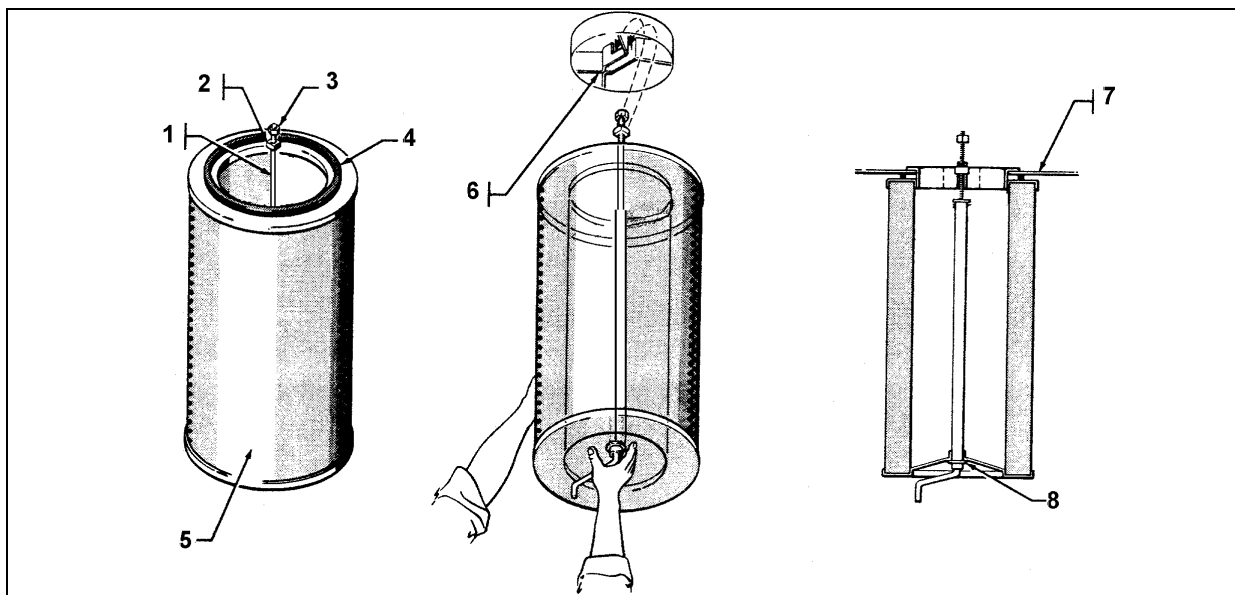
1. Otvorte špinavý kryt vzduchovej komory.
2. Vyberte filtračný prvok odstrutkovaním kľuky v smere hodinových ručičiek rukou. Odložte kľuku nabok.
3. Otočte filtračné prvky, aby ste roztrhli tesnenia medzi filtračným prvkom a trubkovnicou (pozrite si Obr. „Prevádzková schéma“) a zlikvidujte akékoľvek voľne nazhromaždenie prachu z hornej časti filtračného prvku.
Vytlačte maticu kľuky von z otvoru a vyberte filtračný prvok z lapača prachu.



- Originálny filtračný prvok od spoločnosti Torit DCE je jediným náhradným filtračným prvkom, ktorý poskytne vysokú úroveň výkonu, ktorú očakávate od investície do lapača prachu od spoločnosti Torit DCE.
 - Nenechajte novú filtračný prvok spadnúť na zem alebo na iný tvrdý povrch. Môže dôjsť k poškodeniu filtračného prvku, čo vedie k únikom.
Na zabezpečenie pozitívneho tesnenia filtračného prvku je potrebné vyčistiť prach z trubkovnice okolo celého otvoru.
4. Naneste **tenkú vrstvu maziva alebo vazelíny** na tesnenie a zaveste prvok na konzolu s pomocou hranatej matice vloženej do otvoru určeného na tento účel. Tesnenie musí byť otočené smerom k trubkovnici.
 5. Otočte kľuku **rukou**. Bezpečne utiahnite rukou, aby ste zabránili úniku, nepoužívajte na to žiadne nástroje.



- Ak je tesnenie poškodené, musí sa vymeniť.
- Nedostatočné stlačenie tesnení filtračných prvkov môže spôsobiť úniky.



1. Kľuka	5. Prvok filtra
2. Hranatá matica M12	6. Konzola
3. Poistná matica M12	7. Plech potrubia
4. Tesnenie filtračného prvku	8. Tesnenie

Obrázok 5 : Výmena filtračného prvku

7.3 Membránový ventil

Demontáž a spätná montáž ventilu



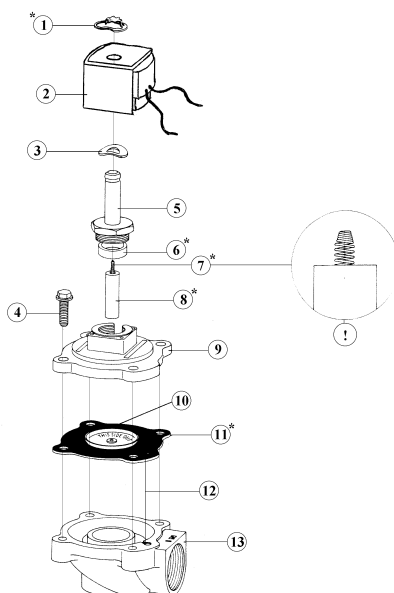
Pred vykonávaním opráv uvoľnite z ventilu tlak.



Ak sa chcete vyhnúť poškodeniu tela ventilu, **NEUŤAHUJTE PRÍPOJKY POTRUBIA PRÍLIŠ**. Ak sa použije teflónová páska, pasta, sprej alebo podobné mazivo, dávajte veľký pozor na znížené trenie.

Uvoľnite tlak z ventilu. Postupujte nasledovným spôsobom:

1. Odstráňte skrutky krytu a ventilu.
2. Membrána je teraz prístupná pre čistenie alebo výmenu. Vymeňte membránu, ak je opotrebovaná alebo poškodená.
3. Znovu namontujte v opačnom poradí demontáže, pričom venujte veľkú pozornosť zvýrazneným zobrazeniam určeným pre umiestnenie sústavy membrány.
4. Pri výmene sústavy membrány sa uistite, že označenie „**TOUTO STRANOU VON**“ na membráne je otočené smerom na kryt ventilu a že vypúšťací otvor v sústave membrány je nastavený na dutinu v tele ventilu a na kryte. Vonkajšie obrysy membrány, tela a krytu musia byť správne nastavené.
5. Vymeňte skrutky krytu a utiahnite do kríža. Uťahnite skrutky krytu na $(4) 7 \pm$ Newtonmetrov.
6. Po údržbe použite ventil niekoľkokrát, aby ste sa uistili o jeho správnej prevádzke a zatvorení.



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Upínacia spona (*) 2. Cievka 3. Pružina podložky 4. Skrutky krytu (4) 5. Podriadená sústava základne (utiahnite na 20 Nm) 6. Tlmič hluku (*) 7. Pružina (*) | <ol style="list-style-type: none"> 8. Sústava telesa (*) 9. Kryt ventilu 10. Označenie „TOUTO STRANOU VON“ bude na sústave membrány smerom ku krytu ventilu 11. Membránový ventil (*) 12. Odvzdušňovací otvor v sústave membrány sa musí nastaviť na dutinu v tele ventilu a kryte. Vonkajšie obrysy membrány, tela a krytu musia byť správne nastavené. 13. Telo ventilu |
|--|---|

- (!) Položte na vrch pružinu s kónickým koncom
 (*) Súčasti sú vložené v súprave na opravu membrány

Obrázok 6 : Membránový ventil

8. PRÍRUČKA PRE RIEŠENIE PROBLÉMOV



Pozrite si iné návody, ak je to potrebné (napr. pre ovládacie prvky, ventilátory, ...).



Odpojte všetky napájania a prívod stlačeného vzduchu pred servisom.

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	NÁPRAVA
A. Ventilátor sa nespustí	1. Nie je správne zapojený. 2. Pre motor nebola použitá správna veľkosť kábla	Skontrolujte a opravte vnútorné káble motora, či sú správne pripojené k zdroju napätia (pozrite si Diagram zapojenia) Znovu zapojte podľa národných a miestnych elektrických zákonov pre správnu veľkosť kábla.
PROBLÉM B. Sada ventilátorov sa spustí, ale ďalej nebeží	MOŽNÁ PRÍČINA 1. Je nainštalovaná nesprávna ochrana proti preťaženiu 2. Kryty lapača prachu sú otvorené alebo nie tesne uzavreté 3. Násypník otvorený do atmosféry 4. Regulátor tlmiča nie je správne nastavený 5. Poistky elektrického obvodu	NÁPRAVA Skontrolujte správnu ochranu motora proti preťaženiu. Resetujte alebo vymeňte za správnu hodnotu. Bezpečne utiahnite kryty (pozrite si obrázok 1) Nainštalujte zásobník na prach a bezpečne utesnite Skontrolujte prietok vo vedení, či má správne požiadavky. Nastavte regulátor tlmiča na správny prietok. Nepokúšajte sa spúšťať zariadenie bez pripojeného vstupného vedenia. (pozrite si kapitolu 5) Skontrolujte, či má obvod napájania dostatočný výkon na prevádzku všetkých zariadení. Vyčistite lopatky
C. Nadmerný hluk/vibrácie ventilátora	1. Ukladanie prachu na lopatkách 2. Opatrované lopatky 3. Opatrované ložiská	Koleso ventilátora sa musí vymeniť Ložiská sa musia vymeniť Skontrolujte, či sú tesnenia na filtračných prvkoch pevne stlačené do plechu potrubia (kľuky by ste mali plne utiahnuť rukou). Vymeňte filtračné prvky. (pozrite si kapitolu 7,2)
D. Emisie prachu	1. Filtračné prvky sú nainštalované nesprávne 2. Poškodenie filtračného prvku, škody v koncových vekách, poškodenie tesnenia alebo otvory v médiách 3. Kryty nie sú vzduchotesné	Pevne utiahnite kryty a skontrolujte tesnenie Skontrolujte otáčanie ventilátora. Pozrite si štítok rotácie na kryte ventilátora (pozrite si kapitolu 4.2.2) Skontrolujte kryty, či sú zatvorené a bezpečne utiahnuté (pozrite si obrázok 1). Skontrolujte aj oblasť násypky, či sú otvory zatvorené a či je nainštalovaná násypka na likvidáciu prachu. Skontrolujte zablokovanie výstupu. Vyberte materiál alebo úlomky, ktoré blokujú výstup.
E. Nedostatočný prietok vzduchu	1. Koleso ventilátora sa otáča nesprávnym smerom 2. Otvory nie sú správne utesnené 3. Výstup je obmedzený 4. Prvky filtra sú upchaté: a. Nedostatok stlačeného vzduchu b. Impulzové čistenie je bez napájania c. Systém likvidácie prachu je príliš plný alebo upchatý d. Násypka je plná prachu alebo upchatá e. Ventil posuvnej brány (ak je nainštalovaný) je zatvorený pod násypkou	Skontrolujte prívod stlačeného vzduchu minimálne pri 6 bar. Zvýšte tlak maximálne na 7 bar. Pozrite si príručku pre riešenie problémov v Návode na ovládanie Vyčistite systém likvidácie prachu podľa popisu v kapitole 7.1 Vyčistite násypku Otvorte kryt posuvnej brány pod násypkou

**F. Nadmerný hluk
membránového ventilu**

f. Filtračné prvky sa musia vymeniť

5. Solenoidové ventily/membránové ventily nefungujú

a. Solenoidové ventily/membránové ventily prepúšťajú stlačený vzduch

b. Doska s plošnými spojmi na kontrolu impulzov zlyhala alebo nie je nastavená

1. Porucha na membránovom ventilu

Vymeňte filtračné prvky (pozrite si kapitolu 7.2)

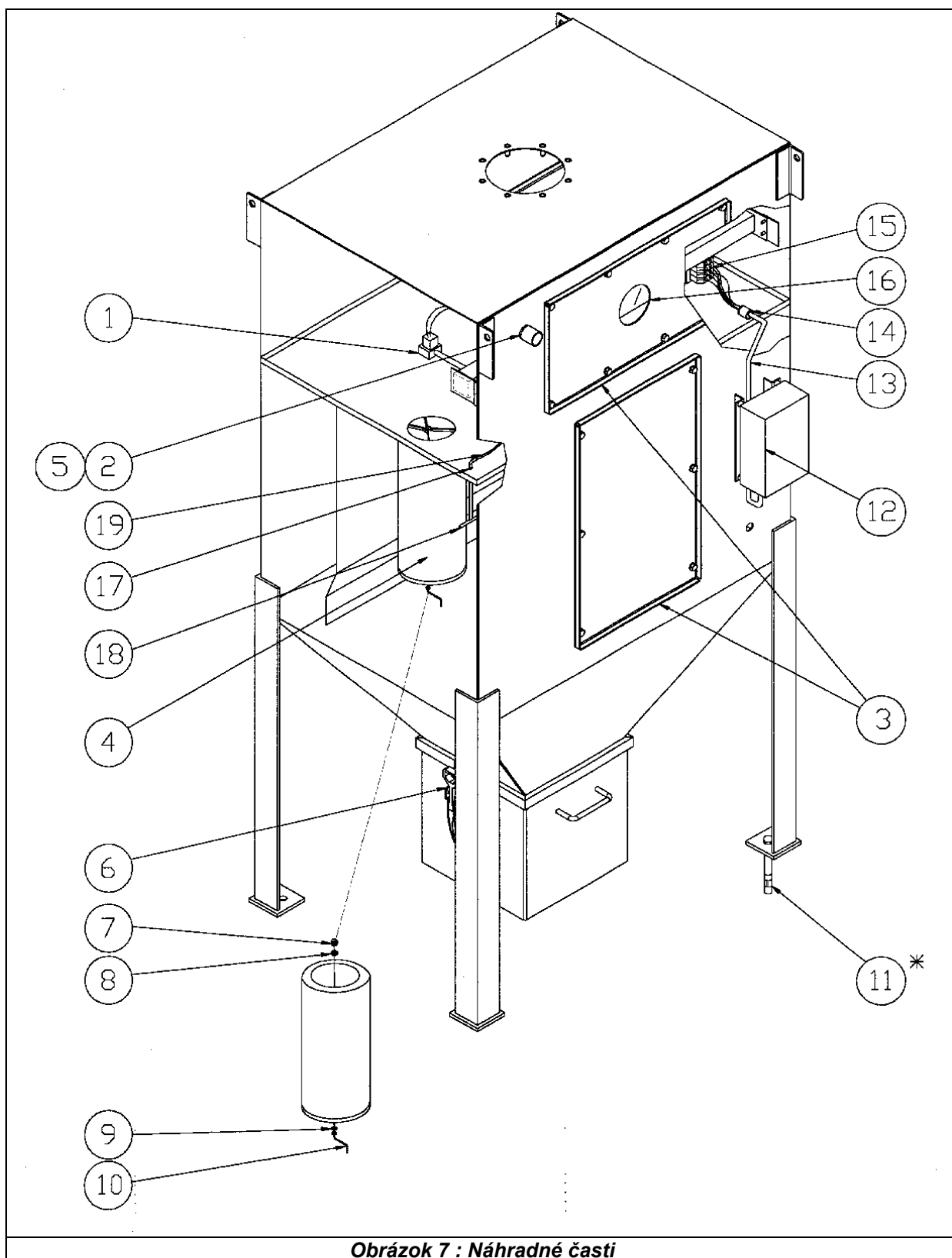
Skontrolujte zvyšky, prekážky, opotrebovanie ventilu alebo poruchu membrány tak, že odstránite kryt membrány na solenoidových ventiloch. Skontrolujte aj poškodenie unikajúceho solenoidového ventilu. Ak sú membránové ventily alebo solenoidové ventily poškodené, vymeňte ich alebo vymeňte poškodený diel(y).
Pozrite si Návod na používanie ovládacích prvkov.
Skontrolujte zvyšky, prekážky, opotrebovanie ventilu alebo poruchu tak, že odstránite kryt membrány. Ak je membránový ventil poškodený, vymeňte ich alebo vymeňte poškodený diel(y).

9. NÁHRADNÉ ČASTI

Č. položky	Č. dielu	Popis	
4	262-5002	Torit DCE prvok filtra Ultra-Web®	pozrite si rozsah dodávka pre typ prvok filtra nainštalovaný vo vašom lapači prachu
4	262-5023	Torit DCE prvok filtra Ultra-Web® FR	
4	262-5061	Torit DCE prvok filtra Fibra Web®	
4	262-5074	Torit DCE prvok filtra Torit-Tex™	
1	262-0139	Membránový ventil 1"	
br. 6	262-0087	Sada na opravu membránového ventilu	
	262-0138	Súprava na opravu olovenej cievky	
2	0701-1625	tesniaci krúžok	
3	262-2569	Tesnenie - kontrolný kryt (2.5 m)	
5	0701-1144	Samičia prípojka 1" BSP	
6	262-2310	Západka	
7	262-3004	Poistná matica	
8	262-3003	Hranatá matica	
9	262-3002	Tesniaci krúžok	
10	262-3001	Kľuka	
11	262-2325	Kotevná skrutka M12 (voliteľná)	
12	1A31599361	Riadiaca skrinka IPC	
12	1A31599362	Riadiaca skrinka IPC Delta P	
13	0701-1615	Viacero drôtov (na m) (7 x 1 mm²)	zadajte dĺžku
14	0701-1640	Zásuvka priečky	
15	262-1295	Puzdro svorkovnice	
16	262-2015	Magnehelic	
17	262-3025	Samičí ohyb	
18	262-3024	T kus M8	
19	262-0025	Nylonové potrubie čierne s priemerom 6x4	



Keď objednávate diely, uveďte číslo modelu a sériové číslo lapača prachu, popis a množstvo požadovaných dielov.



Obrázok 7 : Náhradné časti

