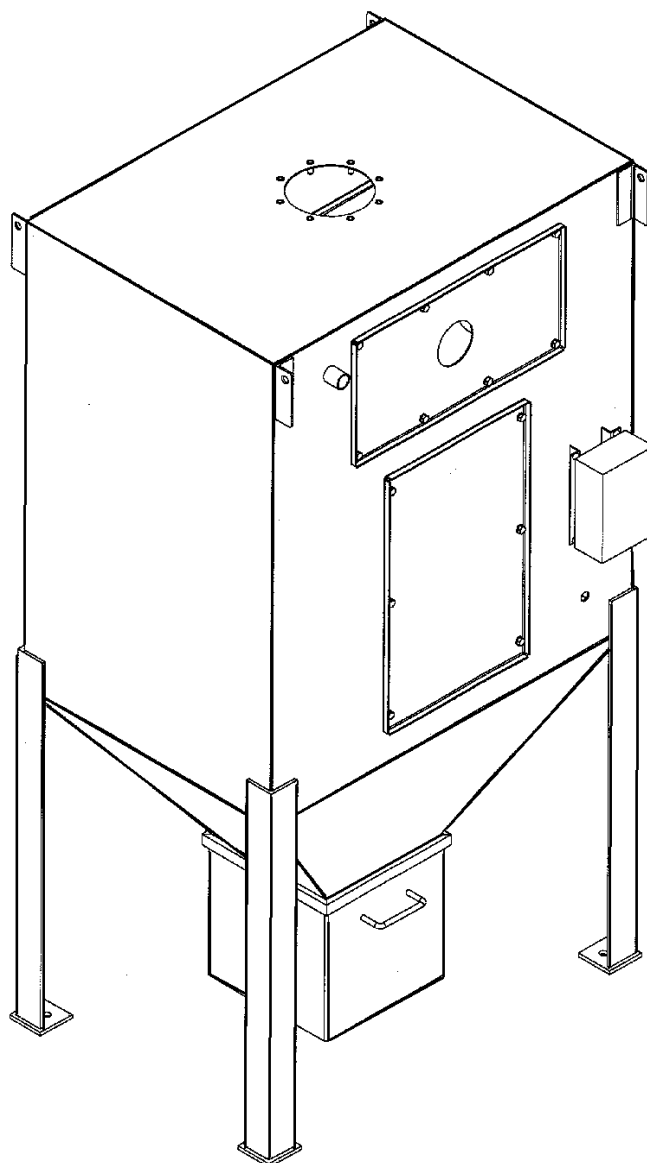


**ODLUČOVAČ PRACHU TORIT DCE TYP TDP450, TDP675, TDP900,
TDP1350**



DŮLEŽITÉ

PŘED INSTALACÍ SI POZORNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

**TENTO NÁVOD BYSTE SI MĚLI ČÍST SPOLEČNĚ S NÁVODEM K PŘÍSLUŠNÉMU VÝROBKU A
SCHÉMATY OBVODŮ DODANÝMI S ODLUČOVAČEM PRACHU.**

VYSVĚTLENÍ POUŽITÝCH SYMBOLŮ



Odkazuje na speciální informace týkající se nejučinnějšího použití.



Odkazuje na speciální informace o tom, jak předcházet škodám.



Odkazuje na speciální informace o tom, jak předejít zranění nebo rozsáhlým škodám.

OBSAH

1.	BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ	4
2.	ÚVOD	5
2.1	Informace o výrobku	5
2.2	Funkce	5
3.	PŘED INSTALACÍ	6
3.1	Umístění	6
3.2	Potřebné nástroje a vybavení	7
3.3	Dodávka a kontrola	7
4.	INSTALACE	7
4.1	Vykládka a přeprava na místo	7
4.2	Instalace a montáž	7
4.2.1	Instalace nožních podpěr	7
4.2.2	Sestava ventilátorů	8
4.2.3	Vstupy a výstupy	9
4.2.4	Plošiny a žebříky	9
4.2.5	Řídicí jednotka	9
4.2.6	Přípojka stlačeného vzduchu	9
4.2.7	Elektrické zapojení	9
4.2.8	Přípojky potrubí a tlumicí ventil	10
5.	KONTROLNÍ SEZNAM PŘI SPUŠTĚNÍ	10
6.	ČASOVÝ HARMONOGRAM PROVOZU	11
7.	ÚDRŽBA	12
7.1	Odstraňování prachu	12
7.2	Výměna filtračních vložek	13
7.3	Membránový ventil	14
8.	PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	16
9.	NÁHRADNÍ DÍLY	18

SEZNAM OBRÁZKŮ

OBR. 1:	POHLED NA TYPICKOU INSTALACI	5
OBR. 2:	PROVOZNÍ SCHÉMA	6
OBR. 3:	ODSTRAŇOVÁNÍ PRACHU PRO RYCHLOUPÍNACÍ SYSTÉM ODSTRAŇOVÁNÍ PRACHU	12
OBR. 4:	SESTAVA TRUBKY NA VYROVNÁNÍ TLAKU	12
OBR. 5:	VÝMĚNA FILTRAČNÍ VLOŽKY	14
OBR. 6:	MEMBRÁNOVÝ VENTIL	15
OBR. 7:	NÁHRADNÍ DÍLY	19

1. BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Tento návod obsahuje v příslušných kapitolách konkrétní bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnosti pracovníků. Abyste se vyhnuli nebezpečným situacím, poskytujeme vám následující rady:



odkazuje na speciální informace o tom, jak odlučovač prachu co nejúčinněji používat.



odkazuje na speciální informace o tom, jak předcházet škodám.



odkazuje na speciální informace o tom, jak předejít zranění nebo rozsáhlým škodám.



- a) Odlučovač prachu byl vyroben v souladu s aktuálními normami a uznávanými bezpečnostními pravidly. Pokud se však s ním nezachází opatrně, může dojít k ohrožení osob nebo může také způsobit škody.
 - b) Odlučovač prachu se smí používat pouze v technicky bezvadném stavu v souladu s jeho určeným použitím a pokyny uvedenými v návodu k obsluze. Jakékoliv funkční poruchy, zejména takové, které ovlivňují bezpečnost, by měly být proto okamžitě odstraněny.
 - c) Před uvedením do provozu zajistěte řádné proškolení obsluhy.
- Odlučovač prachu je určen výhradně pro použití v souladu s rozsahem dodávky, výkresem (výkresy) a technickým listem.
- d) Odlučovač prachu není určen pro použití s hořlavými materiály, které mohou představovat potenciální riziko výbuchu prachu (např. leštící vlákna, papír, dřevěný prach, hliník a hořčík).
 - e) Není dovoleno vkládat zapálené cigarety ani žádné hořící předměty do krytu nebo do potrubí systému pro odlučování prachu.
 - f) Pro dobrý výkon vašeho odlučovače prachu je důležitá pravidelná údržba.

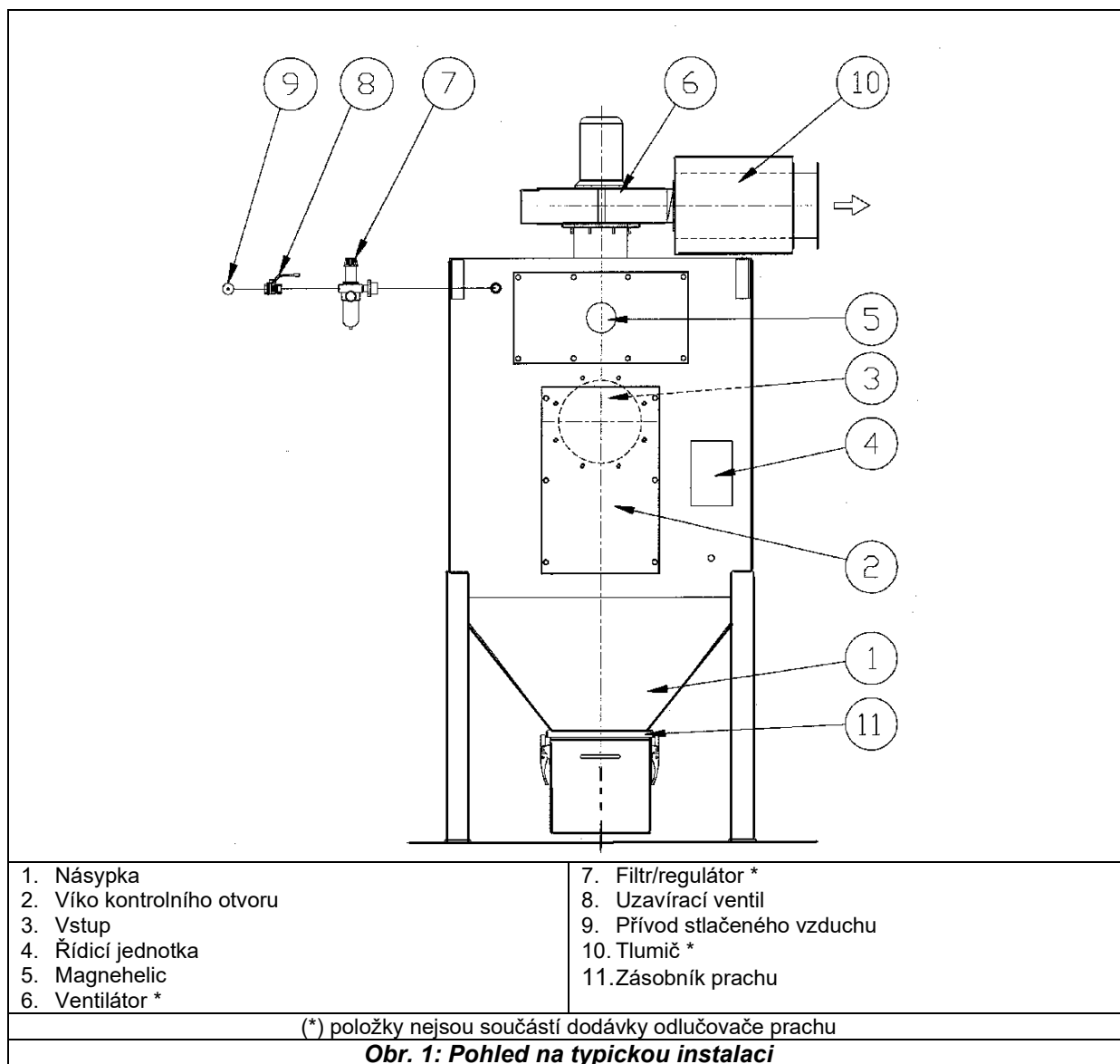
Obezpečný uživatel zařízení Torit DCE by měl při určování umístění a provozu zařízení pro odlučování prachu konzultovat a dodržovat všechny příslušné požární předpisy a/nebo jiné příslušné předpisy.

V souladu s normou EN 60204-1 každý přívod elektrického proudu musí být vybaven ručně ovládaným odpojovacím zařízením.

- g) Aby se předešlo nehodám, nesmí být během provozu možný přístup k oběžnému kolu ventilátoru. Viz norma EN 294.
- h) Před prováděním údržby odpojte veškeré napájení. Veškeré práce na elektrickém zařízení a elektroinstalaci musí provádět kvalifikovaný elektrikář v souladu s místními předpisy.
- i) Všechny nezakryté vodivé části elektrického zařízení a odlučovače prachu musí být připojeny k ochrannému spojovacímu obvodu (viz norma EN 60204-1).
- j) Před prováděním jakýchkoliv údržbových a servisních prací zavřete přívod a vypusťte stlačený vzduch.
- k) Odlučovač prachu se nesmí používat v prostředí s nebezpečím výbuchu (podle směrnice ATEX 94/9/EC), pokud není na typovém štítku zařízení a v rozsahu dodávky uvedeno jinak.

- I) Uživatel odlučovače prachu je zodpovědný za odstranění veškerého prachu vzniklého při procesu v souladu s místními předpisy.

2. ÚVOD



2.1 Informace o výrobku

Odlučovač prachu se používá k zachycování polévatého prachu a částic. Ať už se jedná o řešení problému znečištění ovzduší nebo jako součást výrobního procesu, odlučovač prachu poskytuje vysoce účinné, nepřetržité online zachycování prachu.

Základní součástí odlučovače prachu jsou filtrační vložky. Tyto filtrační vložky pomáhají zajistit, aby se do životního prostředí vracel pouze vyčištěný vzduch.

Technická a terénní podpora zákazníkům je k dispozici od místního zástupce nebo prodejce vašeho odlučovače prachu Torit DCE, který vám zodpoví vaše dotazy.

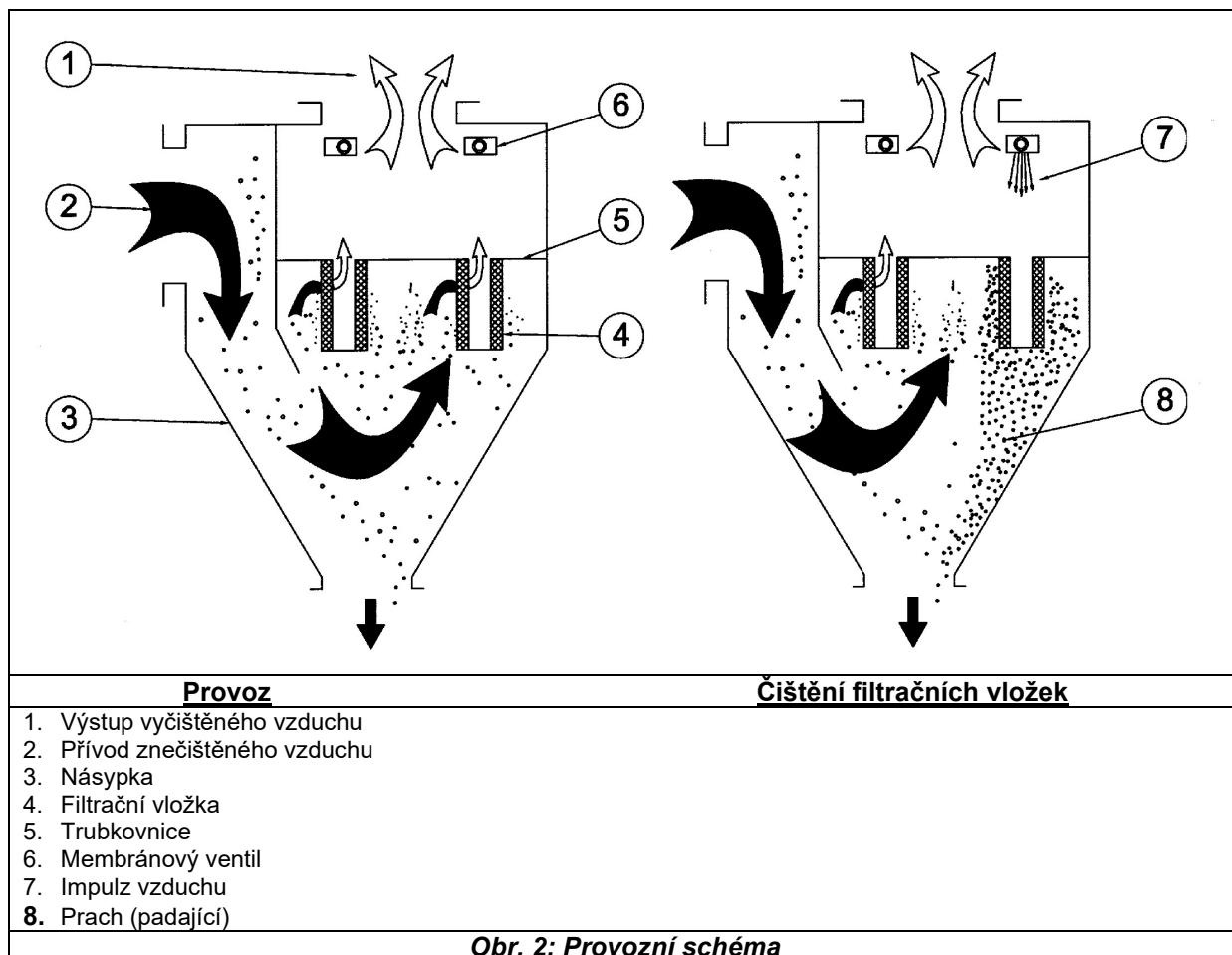
2.2 Funkce

Během provozu znečištěný vzduch vstupuje do odlučovače prachu přes prostor pro přívod znečištěného vzduchu a prochází přes filtrační vložky.

Prach se shromažďuje na vnějším povrchu filtračních vložek. Filtrovaný vzduch proudí středem filtračních vložek do komory čistého vzduchu, kterou opouští výstupem čistého vzduchu a může být recirkulován do okolního prostředí.

Pro zajištění optimálního výkonu vašeho odlučovače prachu je nutné, aby se filtrační vložky čistily automaticky a postupně.

Během čistícího cyklu filtračních vložek časovač aktivuje elektromagnetický ventil, který způsobí, že odpovídající membránový ventil vyšle impuls stlačeného vzduchu přes filtrační vložky (zevnitř směrem ven), přičemž se odstraní nahromaděný prach z vnějších povrchů filtračních vložek. Prach padá přes násypku do systému pro odstraňování prachu.



3. PŘED INSTALACÍ

3.1 Umístění

Při umístění odlučovače prachu je třeba zohlednit:

- vyprazdňování zásobníku prachu (poz. 11, Obr. 1)
- co nejkratší délku vstupního a výstupního potrubí
- co největší poloměr ohybu kolen potrubí
- snadný přístup k přípojkám elektrické energie a stlačeného vzduchu
- snadnou údržbu.



Hmotnost a rozměry odlučovače prachu naleznete v technickém listu a výkresech.

Při výpočtu základu nebo nosné konstrukce berte v úvahu následující faktory:

- hmotnost odlučovače prachu
- shromažďovaný materiál
- a veškeré pomocné zařízení
- živá zatížení
- u venkovních instalací zatížení sněhem a větrem

3.2 Potřebné nástroje a vybavení

- Jeřáb / vysokozdvížený vozík
- Závěsy / čepy závěsu a vhodné zvedací zařízení
- Standardní nářadí (např. šroubováky, klíče atd.)
- Vrtačka
- Těsnicí materiál pro potrubí

3.3 Dodávka a kontrola



Odlučovač prachu je obvykle přepravován na nákladním automobilu v kompletně smontovaném stavu a po dopravení na místo je nutno zkontrolovat, zda během přepravy nedošlo k jeho poškození. Porovnejte dodané díly s obsahem balicího listu. Pokud dojde k poškození nebo některé díly chybí, informujte o tom přepravce a místního zástupce Torit DCE.

Díly dodávané volně s dodávkou (v závislosti na objednávce):

- Systém odstraňování prachu
- Přechodové kusy potrubí
- Sestava ventilátorů (pokud není předem namontována)
- Skříň ventilátoru
- Tlumič
- Plošina
- Náhradní díly
- Kotevní šrouby
- Spojovací montážní materiál / těsnicí materiál

4. INSTALACE

4.1 Vykládka a přeprava na místo



Před vyložení odstraňte veškerý obalový materiál a páskování.

- Pro vykládku, přepravu a montáž odlučovače prachu se doporučuje použít jeřáb.



Připojte zvedací popruh k závěsným okům pomocí čepů závěsu a rovnoměrně rozložte zátěž. V případě potřeby použijte rozpěrnou tyč.

- V případě potřeby je možné použít vysokozdvížený vozík. Při použití zvedacích profilů (volitelné příslušenství) dávejte pozor, abyste nepoškodili volitelný rychloupínací systém odstraňování prachu.

4.2 Instalace a montáž



Ukotvěte odlučovač prachu k základům.



Pokud je objednáno a namontováno jedno z následujících zařízení, postupujte podle příslušných pokynů.

4.2.1 Instalace nožních podpěr

Montáž demontovatelných nožních podpěr (volitelné)

1. Postavte sadu nožních podpěr a umístěte ji podle výkresu na místo kotevních šroubů.
2. Zvedněte odlučovač prachu do polohy nad sadou nožních podpěr a opatrně jej spusťte na místo.

3. K zarovnání otvorů v odlučovači prachu a nožních podpěrách použijte sadu průbojníků a podpěry připevněte pomocí šroubů M10 x 25 a podložek. Zatím šrouby neutahujte!
4. Pomocí sady průbojníků zarovnejte otvory ve výztuhách proti větru vzhledem k zadní straně sestavy nožních podpěr. Výztuhy proti větru připevněte pomocí šroubů M10 x 25 a podložek. Šrouby zatím nedotahujte!



Výztuhy proti větru dodávané s nožními podpěrami (v případě demontovatelných nožních podpěr) musí být upevněny v obou směrech.

5. Znovu zkontrolujte polohu sestav nožních podpěr a výztuh proti větru podle obrysového nákresu.



Odlučovač prachu musí být ukotven (typ kotvy najdete v seznamu náhradních dílů).

6. Odlučovač prachu zarovnejte, zatímco je stále podepřen vysokozdvížným vozíkem (nebo zavěšen na jeřábu). Utáhněte všechny upevňovací prvky na nožních podpěrách, výztuhách proti větru a základových kotvách.
7. Před uvolněním odlučovače prachu z vysokozdvížného vozíku (nebo jeřábu) znovu zkontrolujte všechny upevňovací prvky a ujistěte se, že jsou bezpečně dotaženy.

4.2.2 Sestava ventilátorů

Pokud není sestava ventilátorů předem namontována, umístěte ji a ukotvěte na předem určené místo.

Při instalaci sestavy ventilátorů:

- Při zvedání a instalaci používejte vhodné vybavení a dodržujte bezpečnostní pokyny.



Ke spuštění skříně ventilátoru na odlučovač použijte zvedací oka na skřini ventilátoru.

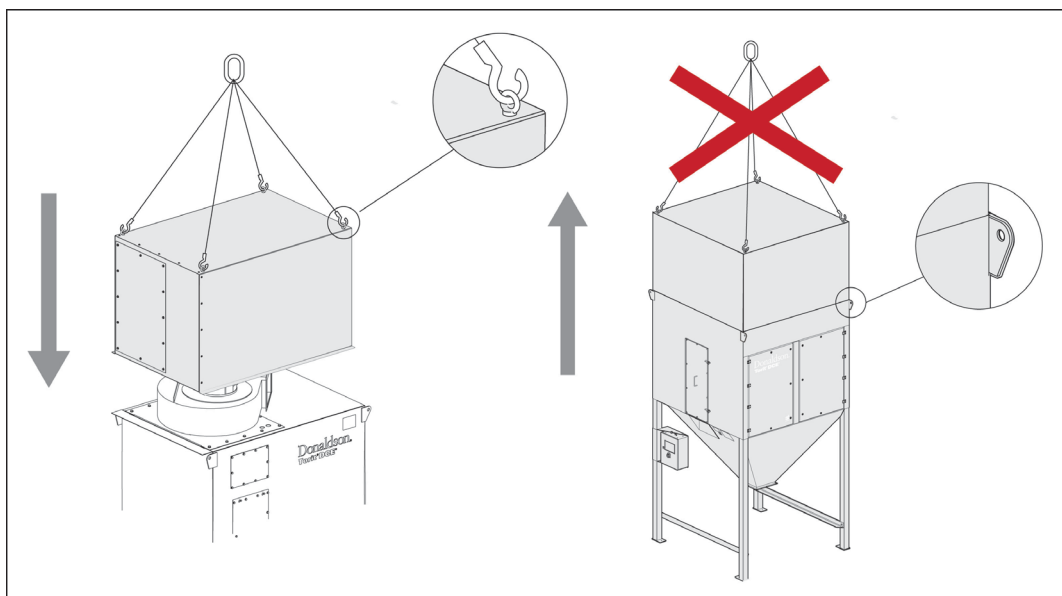


Závěsná oka na skřini ventilátoru jsou určena pouze ke zvedání hmotnosti skříně ventilátoru. Nikdy nezvedejte odlučovač prachu pomocí závěsných ok na skřini ventilátoru.



Ke zvedání odlučovače prachu použijte závěsná oka umístěná na boční straně odlučovače, viz obrázek níže.

- Před instalací a po instalaci do skříně ventilátoru otočte oběžným kolem ventilátoru, abyste se ujistili, že je zajištěna správná vůle.
- Zkontrolujte otáčení kola ventilátoru (směr šipky).



4.2.3 Vstupy a výstupy

Pokud nejsou předem namontovány, namontujte vstupy a výstupy, jak je znázorněno na konkrétních výkresech.

4.2.4 Plošiny a žebříky

Při instalaci plošin a žebříků je třeba dbát na bezpečnou manipulaci pomocí jeřábu nebo vysokozdvizného vozíku.



Ujistěte se, že všechny šrouby jsou bezpečně dotaženy a nožní podpěry plošiny a žebřík jsou ukotveny k základu.

4.2.5 Řídicí jednotka



Řídicí jednotka je z výrobního závodu namontována na odlučovači prachu podle našich norem (pokud není v objednávce uvedeno jinak).



Veškeré pokyny týkající se ovládacích prvků jsou uvedeny v samostatném návodu [(1A3119-8064) (IPC)].

4.2.6 Přípojka stlačeného vzduchu



- Tlak stlačeného vzduchu musí být v rozsahu 6 až 7 bar.
- Ujistěte se, že všechny součásti stlačeného vzduchu jsou dostatečně dimenzovány, aby splňovaly maximální systémové požadavky 45 Nlitrů na impuls při maximálním přívodním tlaku 7 bar (= konstrukční tlak).
- Je nutné přijmout adekvátní opatření, aby nedošlo k překročení tohoto tlaku. Pokud připojený přívod může překročit tento tlak, je nutné použít pojistný ventil. Na každém potrubí je také umístěn štítek s údaji o konstrukci rozvodného potrubí.
- Přívodní stlačený vzduch musí být bez oleje a vlhkosti.
- Potrubí by mělo být instalováno tak, aby zajišťovalo spád ve směru proudění vzduchu a napomáhalo odvodu kondenzátu. V nejnižším bodě instalace by měl být umístěn vypouštěcí kohout.
- Před připojením k rozvodnému potrubí odstraňte nečistoty z potrubí stlačeného vzduchu.
- Připojte přívodní potrubí stlačeného vzduchu k přípojce stlačeného vzduchu na odlučovači prachu (poz. 8 Obr. 1).
- Na všech přípojkách stlačeného vzduchu použijte těsnicí pásku nebo těsnicí materiál na potrubí.
- V přívodním potrubí stlačeného vzduchu musí být nainstalován uzavírací ventil stlačeného vzduchu, filtr/odlučovač vody s automatickým vypouštěním kondenzátu a regulátor tlaku s manometrem.

Pro snadnou údržbu umístěte tyto součásti v bezprostřední blízkosti odlučovače prachu.

4.2.7 Elektrické zapojení



Informace o velikosti elektrického proudu a napětí jsou uvedeny na typovém štítku motoru ventilátoru. Proud překračující velikost proudu doporučeného výrobcem motoru způsobí jeho poškození.

- Pokud není ventilátor předem namontován, připojte motor ventilátoru k řídicí jednotce podle schématu zapojení.
- Připojte hlavní napájení k řídicí jednotce podle schématu zapojení obsaženého v řídicí jednotce.



Zkontrolujte otáčení oběžného kola ventilátoru (směr šipky na krytu ventilátoru). Pokud je směr otáčení kola špatný, bude dodávat pouze přibližně 40% svého jmenovitého objemu vzduchu.

K obrácení směru otáčení kola ventilátoru vypněte všechny vstupní elektrická zařízení a prohodte zapojení dvou vodičů (pouze 3-fázový kabel) na výstupní straně spouštěče motoru.

4.2.8 Přípojky potrubí a tlumicí ventil

Připojte:

- Ventilátor a odlučovač prachu
- Vstup
- Výstup, pokud je to nutné



Všechny přípojky musí být řádně utěsněny.



Pokud není zabudován do zařízení, je ABSOLUTNĚ NEZBYTNÉ nainstalovat tlumicí ventil pro regulaci průtoku vzduchu.

5. KONTROLNÍ SEZNAM PŘI SPUŠTĚNÍ



- Před prvním uvedením do provozu a pokud nebyl odlučovač prachu po delší dobu používán, proveďte všechny kroky.
- Při každodenním používání postupujte podle kroků 1, 2, 4, 5 a 7.

1. Před spuštěním zkontrolujte, zda není výstup ventilátoru zanesen nečistotami.
2. Ujistěte se, že je pod násypkou správně nainstalován systém pro odstraňování prachu.



Příliš velký průtok vzduchu může způsobit elektrickou poruchu motoru ventilátoru nebo výrazně zkrátit životnost filtračních vložek.

3. Zkontrolujte, zda je tlumicí ventil uzavřen na 50 %.
4. Zkontrolujte, zda jsou přístupové kryty uzavřeny.
5. Zapněte hlavní vypínač a stiskněte spínač ON (zapnuto).
6. Zkontrolujte průtok vzduchu pomocí Pitotovy trubice a mikromanometru v potrubí a nastavte tlumicí ventil na požadovaný průtok vzduchu.



V případě integrovaného tlumicího ventilu vypněte ventilátor před otevřením přístupového krytu.

7. Zapněte přívod stlačeného vzduchu. Pomocí regulátoru stlačeného vzduchu nastavte tlak na 6,5 bar.



Nezvyšujte tlak stlačeného vzduchu nad 7 bar, protože by mohlo dojít k poškození součástí.

Čisticí cyklus se spustí pouze v případě potřeby. Vlastní nastavení naleznete v příručce řídicí jednotky.

6. ČASOVÝ HARMONOGRAM PROVOZU

Aby byl zajištěn dobrý výkon vašeho odlučovače prachu, postupujte podle níže uvedených kontrolních bodů v souladu s časovým harmonogramem.

Č.	Kontrolní bod	Typ kontroly	Doporučená akce	Den ně	Každých x týdnů			
					2	4	8	26
1.	Ovládací panel	Vizuální kontrola kontrolky alarmu (svítí)	Viz průvodce odstraňování poruch v příručce řídicí jednotky	X				
2.	Systém odstraňování prachu	Zkontrolujte obsah zásobníku/ů prachu	Pokud je ze ¾ plný, zásobník prachu vyprázdněte (viz kapitola 7.1)	X				
3.	Sestava ventilátorů	Nadměrná hlučnost	Viz kapitola 8 průvodce odstraňování poruch	X				
4	Komora čistého vzduchu	Emise: přenos prachu do komory čistého vzduchu	Viz kapitola 8 průvodce odstraňování poruch		X			

Č.	Kontrolní bod	Typ kontroly	Doporučená akce	Den ně	Každých x týdnů			
					2	4	8	26
5	Nastavení ovládacích prvků	Zkontrolujte nastavení obou potenciometrů (doba impulsu 100 milisekund, interval 10 sekund) na ovládacím panelu (viz samostatná příručka)	Interval je obvykle nastaven na 10 sekund. Doba impulsu 100 milisekund.		X			
6	Filtr/regulátor	V nádrži je olej a/nebo voda	Před prováděním servisu nebo údržby vypněte přívod a vypusťte stlačený vzduch. Vyčistěte odlučovač oleje/vody. Zkontrolujte kompresor.		X			
7	Membránové ventily	Hlučnost vlivem unikajícího vzduchu	Viz kapitola 8 průvodce odstraňování poruch			X		
8	Kryty	Vizuální kontrola těsnění.	V případě potřeby vyměňte těsnění.			X		
9	Spojovací potrubí	Zkontrolujte těsnost	V případě potřeby opravte				X	
10	Odlučovač prachu a plošina	Zkontrolujte poškození, pevnost a korozi	V případě potřeby opravte nebo vyměňte.					X
11	Filtrační vložka	Preventivní výměna všech filtračních vložek (viz kapitola 7.2)	Pokud není v rozsahu dodávky uvedeno jinak, provádějte každé 2 roky .					

7. ÚDRŽBA



- Před prováděním údržby odpojte elektrické napájení.
- Před údržbou jakýchkoliv součástí stlačeného vzduchu uzavřete přívod a vypustěte stlačený vzduch.
- Uvnitř nesmí být prováděno žádné svařování bez protipožární ochrany.
- Během údržby nebo servisu se vyhněte kontaktu nebo vystavení se působení prachu.

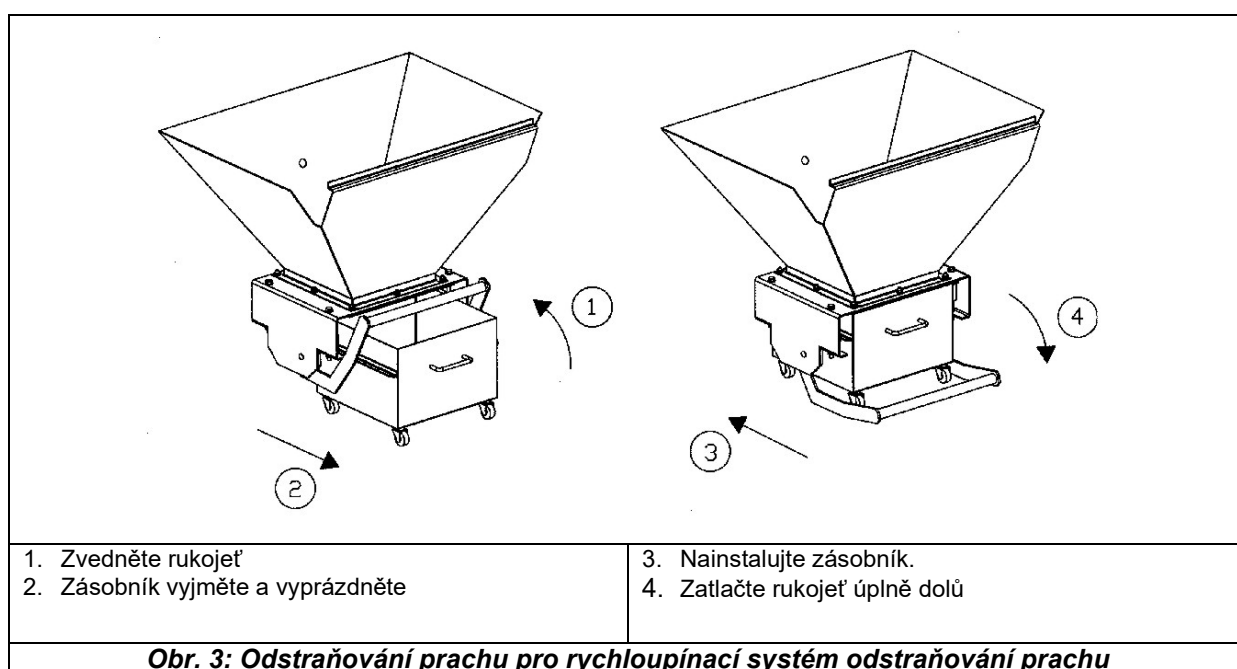
7.1 Odstraňování prachu



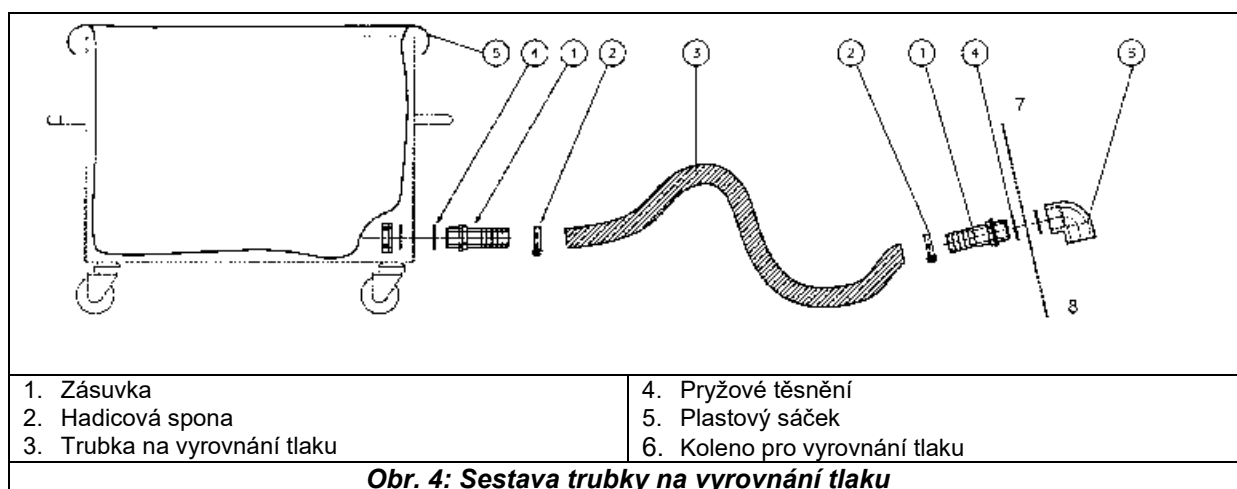
Nedopusťte přeplnění zásobníku na prach. Může to způsobit snížený výkon odlučovače prachu.

V pravidelných intervalech odlučovač prachu vypněte a vyprázdněte (zásobník se doporučuje vyprázdnit, když je naplněn ze 3/4).

Zásobník lze nainstalovat a vyjmout podle níže uvedeného postupu:



Pokud se používají plastové sáčky, doporučuje se použít trubku na vyrovnání tlaku. Pokud je dodávána samostatně, musí být namontována podle Obr. 7.



V zadní části násypky je již předvrtán otvor pro připojení. Pokud je systém nainstalován tak, aby bylo možné zásobník vyjmout zezadu (poloha 0°), je nutné vyvrtat otvor (průměr 28,5 mm) na opačné straně násypky. Předvrtaný otvor je nutné vyčistit.

7.2 Výměna filtračních vložek

(viz Obr. „Výměna filtračních vložek“)



Všechny filtrační vložky musí být vyměněny současně.



Filtrační vložky zanesené prachem mohou být těžké a obtížně manipulovatelné. V případě, že není nainstalována žádná plošina, zajistěte vhodné prostředky pro bezpečný přístup pro výměnu filtračních vložek.

1. Otevřete kryt komory pro znečištěný vzduch.
2. Vyjměte filtrační vložku ručním odšroubováním kliky proti směru hodinových ručiček. Odložte kliku stranou.
3. Otočte filtrační vložky, aby se rozpojilo těsnění mezi filtrační vložkou a trubkovnicí (viz Obr. „Provozní schéma“), a vysypte veškerý uvolněný nahromaděný prach z horní části filtrační vložky.

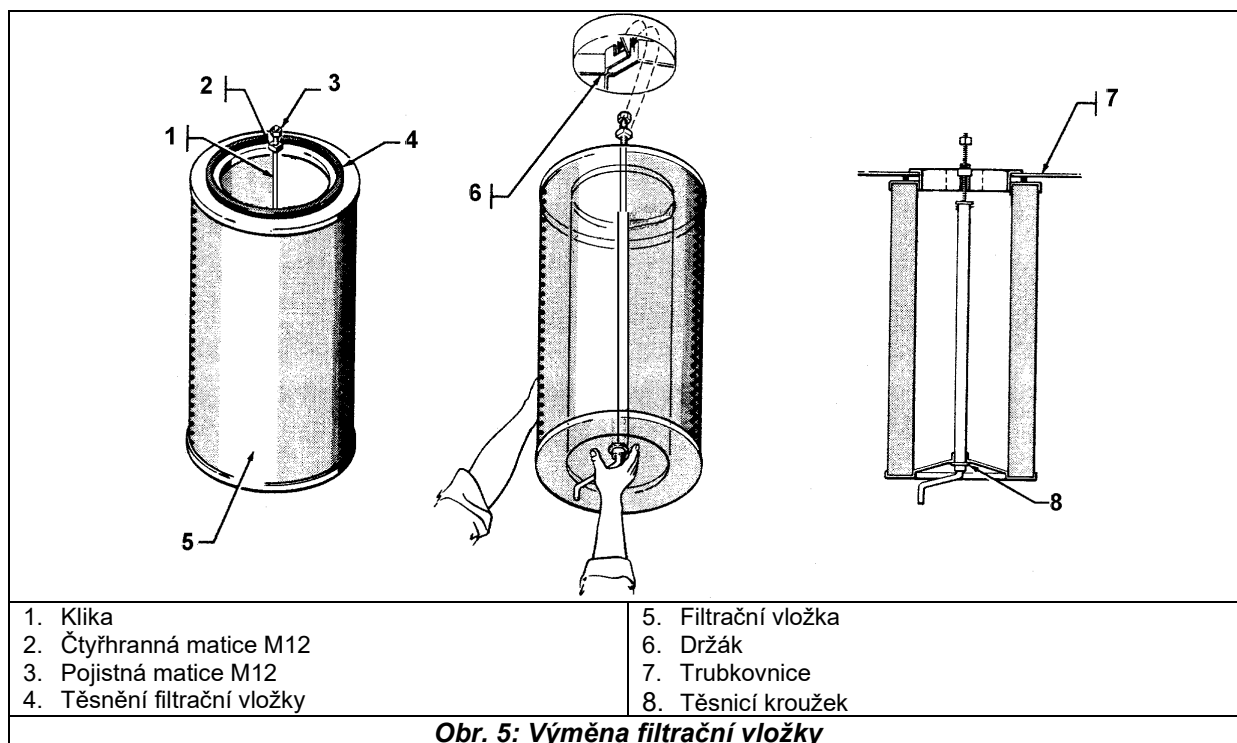
Vytlačte matici kliky ven z drážky a vyjměte filtrační vložku z odlučovače prachu.



- Originální filtrační vložka Torit DCE je jediná náhradní filtrační vložka, která poskytuje vysoký výkon, který očekáváte od své investice do odlučovače prachu Torit DCE.
 - Novou filtrační vložku neupustěte na zem ani s ní neklepejte o podlahu nebo jiný tvrdý povrch. Došlo by k poškození filtrační vložky, což by mělo za následek netěsnost. Je nutné odstranit prach z trubkovnice kolem celého otvoru, aby bylo zajištěno správné utěsnění těsnění filtrační vložky.
4. Naneste na těsnění **tenkou vrstvu maziva nebo vazelíny** a zavěste filtrační vložku na držák tak, aby čtyřhranná matice zapadla do drážky určené k tomuto účelu. Těsnění musí směřovat k trubkovnici.
 5. **Ručně** otáčejte klikou. Ručně ji pevně utáhněte, aby se zabránilo úniku a nepoužívejte k tomu žádné nářadí.



- Pokud je těsnění poškozené, je nutné jej vyměnit.
- Nedostatečná přítlačení těsnění filtrační vložky může způsobit netěsnost.



7.3 Membránový ventil

Demontáž a opětovná montáž ventilu



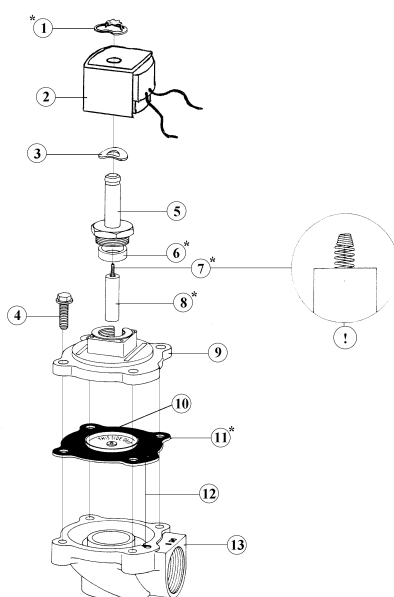
Před opravou ventil odtlakujte.



Aby nedošlo k poškození těla ventilu, TRUBKOVÉ PŘÍPOJKY PŘÍLIŠ NEUTAHUJTE. Pokud používáte teflonovou pásku, pastu, sprej nebo podobné mazivo, buďte obzvláště opatrní, protože dochází ke snížení tření.

Ventil odtlakujte. Postupujte následujícím způsobem:

1. Odšroubujte šrouby víka a demontujte víko ventilu.
2. Sestava membránového ventilu je nyní přístupná pro čištění nebo výměnu. Pokud je sestava membránového ventilu opotřebovaná nebo poškozená, vyměňte ji.
3. Sestavte zpět v opačném pořadí, než jste demontovali, a věnujte zvláštní pozornost rozloženým pohledům, které slouží ke správnému umístění sestavy membránového ventilu.
4. Při výměně sestavy membránového ventilu dbejte na to, aby označení „THIS SIDE OUT“ (tato strana směrem ven) na sestavě membránového ventilu směřovalo k víku ventilu a odvětrávací otvor v sestavě membránového ventilu byl zarovnan s dutinou v těle a víku ventilu. Vnější obrysy membrány, těla a víka ventilu musí být zarovnaný.
5. Vraťte šrouby víka na místo a utáhněte je „do kříže“. Utáhněte šrouby víka (4) momentem ± 7 Nm.
6. Po provedení údržby několikrát ověřte správné otevírání a zavírání ventilu.



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Pojistná spona (*) 2. Cívka 3. Pružina podložky 4. Šrouby víka ventilu (4) 5. Podsestava základny elektromagnetických ventilů (utáhněte krouticím momentem 20 Nm) 6. Tlumič (*) 7. Pružina (*) | <ol style="list-style-type: none"> 8. Sestava jádra (*) 9. Víko ventilu 10. Označení „THIS SIDE OUT“ (touto stranou ven) na sestavě membránové ventilu směrem k víku ventilu 11. Membránový ventil (*) 12. Odvzdušňovací otvor v sestavě membránové ventilu musí být v jedné ose s dutinou v těle a víku ventilu. Vnější obrysy sestavy membránové ventilu, těla a víka ventilu musí být zarovnaný. 13. Tělo ventilu |
|---|--|

(!) Umístěte kuželový konec pružiny nahoru

(*) Součásti obsažené v opravné sadě membrány

Obr. 6: Membránový ventil

8. PRŮVODCE ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH



V případě potřeby se podívejte do jiných příruček (např. ovládací prvky, ventilátory,...)



Před prováděním údržby odpojte veškeré napájení a přívod stlačeného vzduchu.

PORUCHA	MOŽNÁ PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
A. Ventilátor se nespustí	- Není správně zapojen. - Průřez vodičů použitých pro zapojení motoru není správný	Zkontrolujte a opravte zapojení kabeláže uvnitř motoru a zkontrolujte, zda je zapojeno na správné napájecí napětí (viz Schéma zapojení). Je nutné provést opětovné zapojení s použitím správného průřezu vodičů podle národních a místních elektrotechnických předpisů.
PORUCHA B. Ventilátor se spustí, ale nezůstane běžet	MOŽNÁ PŘÍČINA - Je nainstalována nesprávná ochrana motoru proti přetížení - Kryty odlučovače prachu jsou otevřeny nebo při zavření netěsní - Násypka otevřena do atmosféry - Tlumič ventil není správně nastaven - Pojistky elektrických obvodů	ODSTRANĚNÍ Zkontrolujte, zda je použita správná ochrana motoru proti přetížení. V případě potřeby ochranu proti přetížení znovu nastavte nebo vyměňte. Kryty pevně utáhněte (viz Obr. 1) Pod násypku nainstalujte zásobník prachu a bezpečně jej utěsněte Zkontrolujte správné proudění vzduchu v potrubí. Nastavte tlumič ventil tak, aby bylo dosaženo správného průtoku vzduchu. Nepokoušejte se ventilátor spustit bez připojeného přívodního potrubí (viz kapitola 5). Zkontrolujte, zda má napájecí obvod dostatečný výkon pro provoz veškerého zařízení. Lopatky vyčistěte
C. Nadměrná hluchost / vibrace ventilátoru	Prach usazen na lopatkách ventilátoru	Oběžné kolo ventilátoru se musí vyměnit Ložiska se musí vyměnit
D. Emise prachu	- Opotřebované lopatky - Opotřebovaná ložiska - Filtrační vložky nejsou nainstalovány správně	Zkontrolujte, zda jsou těsnění na filtrační vložce / filtračních vložkách pevně přitlačena k trubkovnici (kliky byste měli ručně zcela utáhnout). Filtrační vložky vyměňte (viz kapitola 7.2).
E. Nedostatečný průtok vzduchu	- Poškození filtrační vložky, promáčknutí koncových krytů, poškozené těsnění nebo díry ve skládané filtrační tkanině - Kryty nejsou vzduchotěsné - Oběžné kolo ventilátoru se otáčí nesprávně - Otvory nejsou řádně utěsněny - Výstupní otvor je zablokován - Připojené filtrační vložky: - Nedostatek stlačeného vzduchu - Pulzní čištění není napájeno - Systém pro odstraňování prachu je přeplněný nebo ucpaný - Násypka plná prachu nebo ucpaná - Posuvné šoupátko (pokud je nainstalováno) pod násypkou uzavřeno	Kryty dobře utěsněte a zkontrolujte těsnění Zkontrolujte správný směr otáčení ventilátoru. Viz samolepicí štítek se směrem otáčení na skříni ventilátoru (viz kapitola 4.2.2) Zkontrolujte kryty, zda jsou uzavřené a dobře těsní (viz Obr. 1). Zkontrolujte také prostor násypky, zda jsou otvory uzavřeny a zda je nainstalován systém pro odstranění prachu násypky. Zkontrolujte zablokování výstupu. Odstraňte materiál nebo nečistoty, které blokují výstupní otvor. Zkontrolujte tlak přívodního stlačeného vzduchu - minimálně 6 bar. Zvyšte tlak maximálně na 7 bar. Viz průvodce odstraňováním poruch v příručce řídicí jednotky Vyčistěte systém pro odstraňování prachu, jak je popsáno v kapitole 7.1 Vyčistěte násypku Otevřete kryt šoupátka pod násypkou

Pokud toto nastane, měli byste ihned opravit

**F. Nadměrná hlučnost
membránového ventilu**

- f. Filtrační vložky je třeba vyměnit
- 5. Elektromagnetické ventily / membránové ventily nefungují
 - A. Elektromagnetické ventily / membránové ventily propouštějí stlačený vzduch
- b. Deska s plošnými spoji systému pro řízení impulzů je vadná nebo není správně nastavena
 - 1. Porucha membránového ventilu

Vyměňte filtrační vložky (viz kapitola 7.2)

Zkontrolujte nečistoty, překážky, opotřebení ventilu nebo poruchu membrány odstraněním krytu membrány na elektromagnetických ventilech. Zkontrolujte také poškození a netěsnost elektromagnetických ventilů. Pokud jsou membránové ventily nebo elektromagnetické ventily poškozené, vyměňte je nebo vyměňte poškozenou/é součást/i.
Viz Návod k obsluze ovládacích prvků.

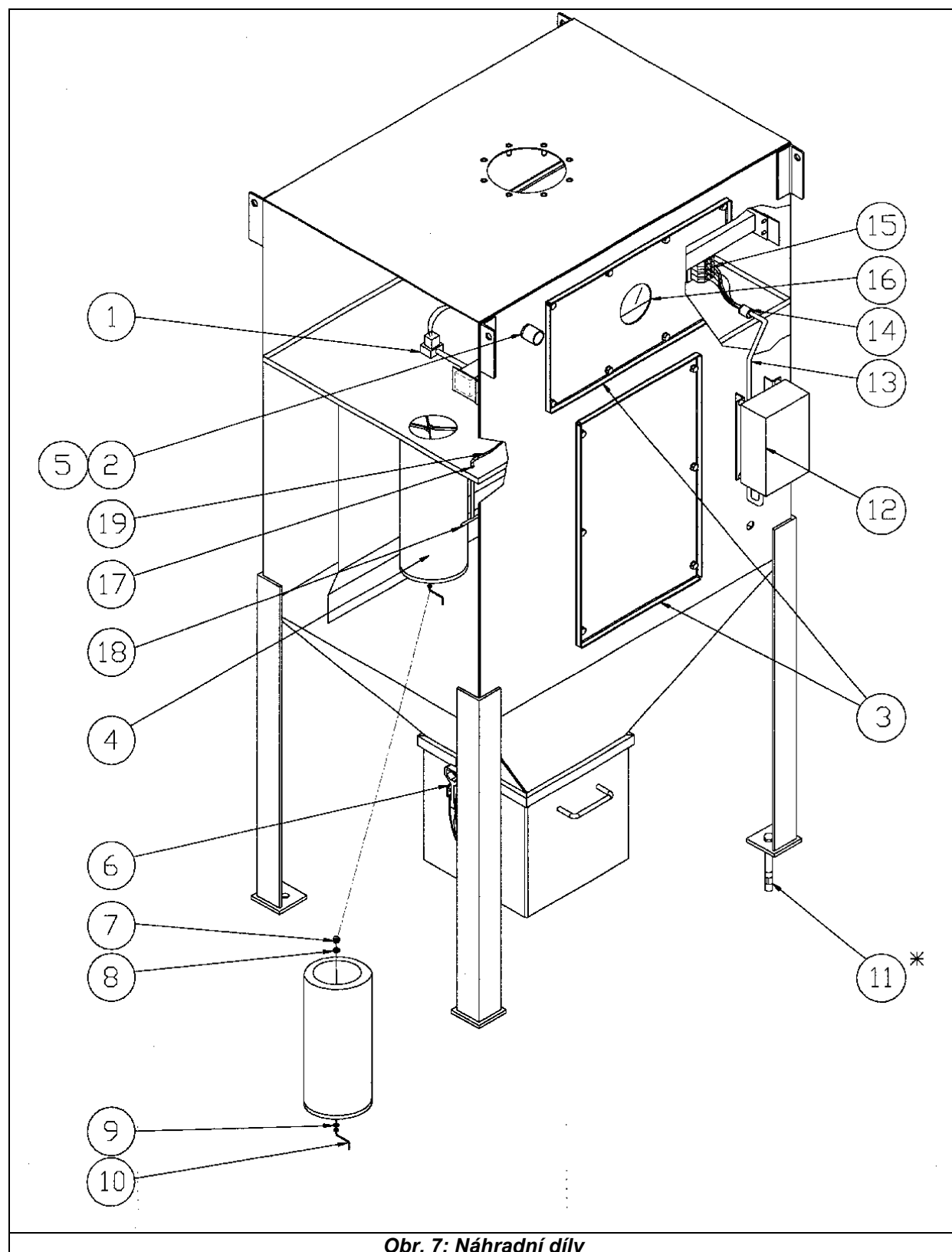
Zkontrolujte, zda nejsou v membránovém krytu nečistoty, překážky, opotřebení nebo porucha ventilu. Pokud je membránový ventil poškozený, vyměňte jej nebo vyměňte poškozenou/é součást/i.

9. NÁHRADNÍ DÍLY

Položka č.°	Číslo dílu	Popis	
4	262-5002	Filtrační vložka Torit DCE Ultra-Web®	viz rozsah dodávky pro typ filtrační vložky nainstalované ve vašem odlučovači prachu
4	262-5023	Filtrační vložka Torit DCE Ultra-Web® FR	
4	262-5061	Filtrační vložka Torit DCE Fibra Web®	
4	262-5074	Filtrační vložka Torit DCE Torit-Tex™	
1	262-0139	Membránový ventil 1"	
Obr. 6	262-0087	Sada na opravu membránového ventilu	
	262-0138	Sada pro opravu olověné cívky	
2	0701-1625	Těsnicí kroužek	
3	262-2569	Těsnění – kontrolní kryt (2,5 m)	
5	0701-1144	Konektor s vnitřním závitem 1" BSP	
6	262-2310	Západka	
7	262-3004	Pojistná matice	
8	262-3003	Čtyřhranná matice	
9	262-3002	Těsnicí kroužek	
10	262-3001	Klika	
11	262-2325	Kotevní šroub M12 (volitelný)	
12	1A31599361	Řídicí jednotka IPC	
12	1A31599362	Řídicí jednotka IPC Delta P	
13	0701-1615	Vícežilový kabel (cena za m) (7 x 1 mm²)	uved'te prosím délku
14	0701-1640	Konektor Bulkhead (přepážkový adaptér trubka- trubka)	
15	262-1295	Sada svorkovnic	
16	262-2015	Magnehelic	
17	262-3025	Koleno s vnitřním závitem	
18	262-3024	T-kus M8	
19	262-0025	Nylonová trubka černá ø 6x4	



Při objednávání dílů uveďte číslo modelu a sériové číslo odlučovače prachu, popis a množství požadovaných dílů.



Obr. 7: Náhradní díly