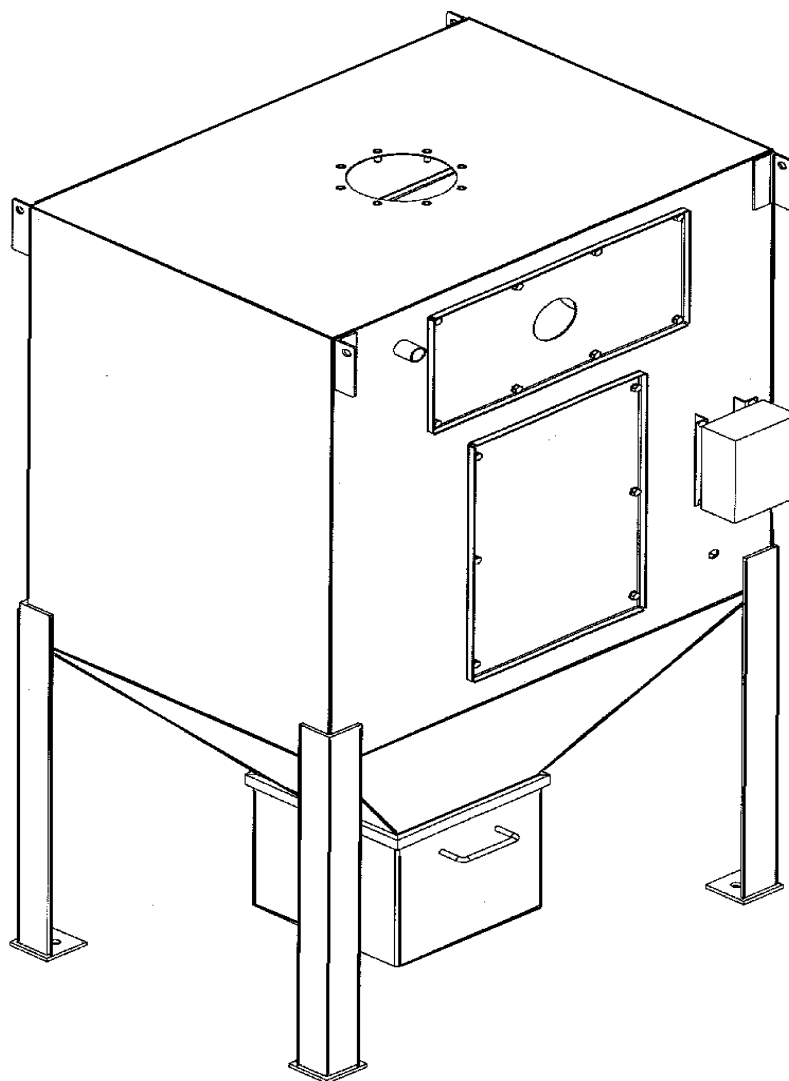


**PER FILTRO A DEPOLVERAZIONE TORIT DCETIPO TDP450,
TDP675, TDP900, TDP1350**



IMPORTANTE

LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE PRIMA DI ESEGUIRE L'INSTALLAZIONE

**IL PRESENTE MANUALE DEVE ESSERE LETTO INSIEME AL MANUALE DEL
DEPOLVERATORE SU CUI IL QUADRO ELETTRICO E' INSTALLATO NONCHE' INSIEME AGLI
SCHEMI DEI CIRCUITI IN DOTAZIONE AL DEPOLVERATORE**

SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI UTILIZZATI



Si riferisce alle informazioni specifiche inerenti l'utilizzo ottimale.



Si riferisce a informazioni speciali destinate a prevenire incidenti o danni gravi.



Si riferisce a informazioni speciali destinate a prevenire incidenti o danni gravi.

INDICE

1. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA	5
2. INTRODUZIONE	6
2.1 Informazioni sul prodotto	6
2.2 Funzionamento	6
3. PRIMA DELL'INSTALLAZIONE	7
3.1 Luogo di installazione	7
3.2 Utensili e attrezzature necessarie	8
3.3 Consegna e ispezione	8
4. INSTALLAZIONE	8
4.1 Scarico e trasporto in sede	8
4.2 Installazione e assemblaggio	9
4.2.1 Installazione dei piedi d'appoggio	9
4.2.2 Gruppo moto-ventilatore	9
4.2.3 Ingressi e uscite	9
4.2.4 Piattaforme e scale	9
4.2.5 Quadro di comando	10
4.2.6 Connessione Aria Compressa	10
4.2.7 Collegamento elettrico	10
4.2.8 Connessioni delle tubature e valvola di controllo della portata	11
5. CHECKLIST DI AVVIO	11
6. SCHEDA DI MANUTENZIONE	12
7. MANUTENZIONE	12
7.1 Rimozione della polvere	13
7.2 Sostituzione delle cartucce	13
7.3 Valvola a diaframma	15
8. GUIDA D'INDIVIDUAZIONE E RIPARAZIONE DI ANOMALIE	16
9. RICAMBI	18

INDICE DELLE FIGURE

FIGURA 1 : VISIONE INSTALLAZIONE TIPICA	6
FIGURA 2 : FUNZIONAMENTO SCHEMATICO	7
FIGURA 3 : RIMOZIONE DELLA POLVERE PER IL SISTEMA DI SMALTIMENTO POLVERI SEMPLIFICATO	13
FIGURA 4 : TUBO DI BILANCIAMENTO	13
FIGURA 5 : CAMBIO CARTUCCE	14
FIGURA 6 : VALVOLA A DIAFRAMMA	15
FIGURA 7: PARTI DI RICAMBIO	19

1. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

Questo manuale contiene raccomandazioni preventive specifiche e relative alla sicurezza del lavoratore, in sezioni appropriate. Per prevenire situazioni pericolose attenersi scrupolosamente alle seguenti indicazioni:



Si riferisce a informazioni speciali su come utilizzare il filtro a depolverazione nel più efficiente dei modi.



Si riferisce a informazioni speciali destinate a prevenire incidenti o danni gravi.



Si riferisce a informazioni speciali destinate a prevenire incidenti o danni gravi.



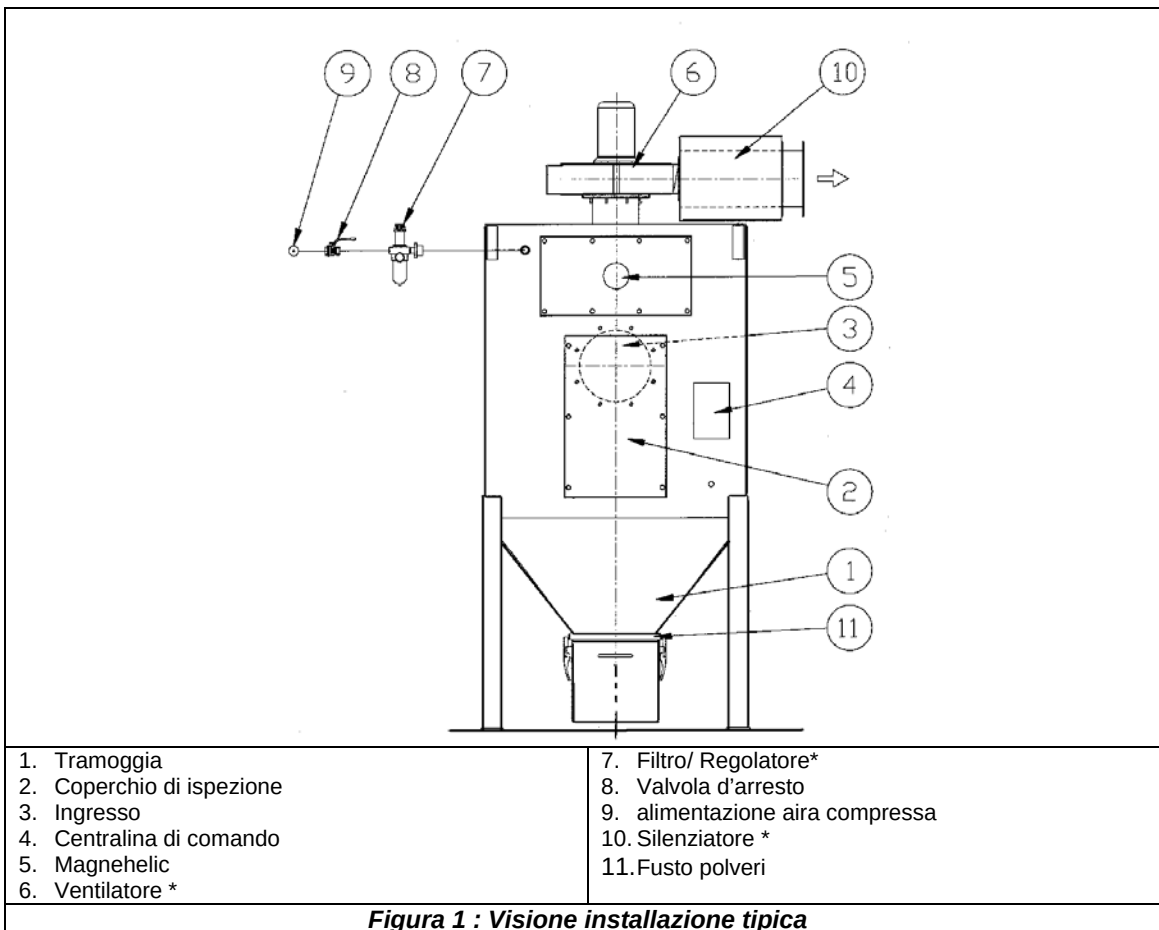
- a) Il filtro a depolverazione è stato fabbricato seguendo gli standard più moderni e in conformità con le norme di sicurezza approvate. Tuttavia il suo uso può comportare rischi per le persone e causare danni.
- b) Il filtro a depolverazione va quindi utilizzato esclusivamente in condizioni tecniche perfette, attenendosi all'uso per cui è stato progettato e alle istruzioni contenute nel manuale. Qualsiasi anomalia o difetto nel funzionamento, ed in particolare qualsiasi guasto che potrebbe compromettere la sicurezza, dovrebbe essere corretto e/o riparato immediatamente.
- c) L'uso di questa macchina deve spettare esclusivamente a personale specializzato.

Il filtro a depolverazione è stato progettato esclusivamente per l'eliminazione e la raccolta di polvere, in conformità con la descrizione di consegna, i disegni ed il foglio allegato contenente le specifiche.
- d) Il filtro a depolverazione non è progettato per applicazioni con materiali combustibili a causa del rischio potenziale di incendi (ad esempio filaccia di lucidatura e levigatura, carta, polvere di legno, alluminio e magnesio).
- e) E' vietato introdurre sigarette accese o altri oggetti che bruciano nella cappa o nelle tubature di un qualsiasi sistema di controllo delle polveri.
- f) Una regolare manutenzione è importante per il buon funzionamento del filtro a depolverazione. Al momento della determinazione del luogo dell'installazione e dell'utilizzazione del filtro a depolverazione, un operatore che usa l'impianto Torit DCEcon prudenza dovrebbe tenere conto e attenersi a tutti i Regolamenti Nazionali e Locali per la prevenzione degli incendi e/o codici simili.

In conformità con la EN 60204-1, ogni fonte di alimentazione elettrica entrante dovrà disporre di un sezionatore, controllabile a mano.
- g) Per prevenire incidenti rendere impossibile introdurre le dita o la mano nella ruota del ventilatore durante il funzionamento. Fare riferimento a EN 294.
- h) La corrente elettrica deve essere completamente staccata durante gli interventi di servizio. Tutte le operazioni aventi a che fare con l'elettricità devono essere eseguite da un elettricista qualificato, in conformità alle prescrizioni nazionali e locali.
- i) Tutti gli elementi conduttori scoperti dell'impianto elettrico e del filtro a depolverazione devono essere collegati al circuito protettivo di collegamento a massa.(Fare riferimento a EN 60204-1).
- j) Spegner e far uscire l'aria compressa prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione.

- k) Il filtro depolveratore non può essere utilizzato in un'atmosfera potenzialmente esplosiva (in accordo alla normativa ATEX 94/9/EC), a meno che non venga specificato sull'etichetta del filtro e nell'ambito di destinazione.
- l) L'Utilizzatore del depolveratore e' responsabile dello smaltimento delle polveri generate dal processo, in accordo alle normative locali vigenti.

2. INTRODUZIONE



2.1 Informazioni sul prodotto

Il Filtro a depolverazione è utilizzato per la raccolta della polvere e del particolato aerotrasportati. Sia come soluzione al problema dell'inquinamento dell'aria, sia nel quadro di un processo di fabbricazione, il Filtro a depolverazione permette una raccolta della polvere ad uso continuo, altamente efficace e senza interruzione.

Le cartucce Ultra-Web rappresentano il cuore del Filtro a depolverazione. Queste cartucce contribuiscono a garantire che nell'ambiente dello stabilimento venga rimandata esclusivamente aria pulita.

L'assistenza tecnica è sempre a vostra disposizione presso i Rappresentanti o Distributori Torit DCE locali più vicini.

2.2 Funzionamento

Durante il funzionamento normale, l'aria inquinata entra nel Filtro a depolverazione attraverso l'area ingresso aria sporca e scende, attraversando le cartucce.

La polvere viene raccolta sulla superficie esterna delle cartucce. L'aria filtrata e pulita defluisce attraverso il centro delle cartucce dentro il plenum d'aria pulita, da dove esce attraverso l'apposita uscita per l'aria pulita per poi ritornare nell'ambiente.

Per assicurare un buon funzionamento della macchina i filtri vengono puliti automaticamente e consecutivamente.

Durante la fase di pulitura dei filtri, il timer alimenta una valvola a solenoide, che attiva la corrispondente valvola a diaframma, la quale invia un impulso di aria compressa nella cartuccia (dall'interno all'esterno), rimuovendo così la polvere raccolta dalle superfici esterne delle cartucce. La polvere passa attraverso la tramoggia sino al sistema di smaltimento polveri.

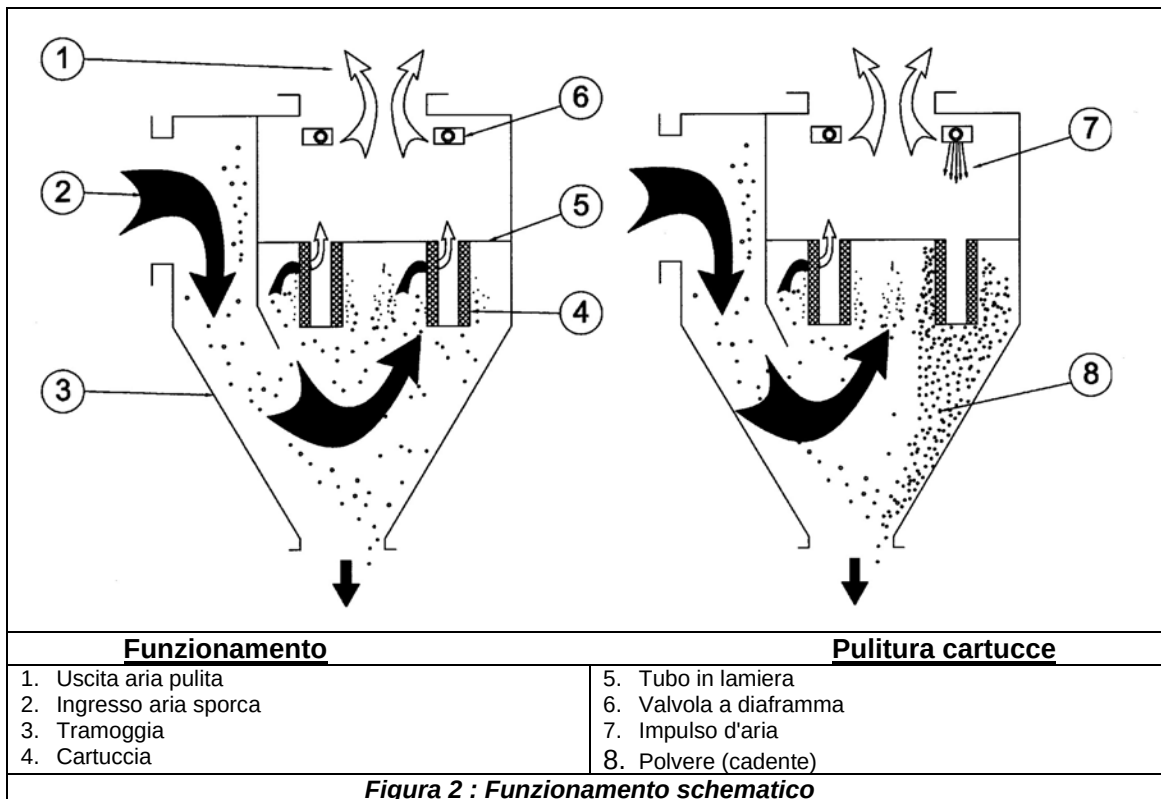


Figura 2 : Funzionamento schematico

3. PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

3.1 Luogo di installazione

Il luogo di installazione del filtro a depolverazione deve essere scelto in modo tale da garantire quanto segue:

- svuotamento del sistema di smaltimento polveri (11, fig. 1)
- percorso più breve delle tubature di alimentazione e di uscita
- massimi raggi di curvatura in corrispondenza dei gomiti
- facile accesso alle connessioni elettriche e dell'aria compressa
- semplicità di manutenzione.



Consultare il foglio delle specifiche tecniche e i disegni per il peso e le dimensioni del filtro a depolverazione.

Per i calcoli relativi alla fondazioni o alla struttura di supporto considerare i seguenti fattori:

- il peso del filtro di depolverazione

- il materiale raccolto
- tutte le attrezzature ausiliarie
- i carichi mobili/accidentali
- per l'installazione esterna, i carichi creati da neve e vento

3.2 Utensili e attrezzature necessarie

- Gru/Carrello elevatore
- Staffe/Maniglie e sistemi di sollevamento adeguati
- Utensili standard (ad es. cacciaviti, chiavi inglesi, ecc.)
- Trapano
- Cilindro sigillante

3.3 Consegna e ispezione



Il Filtro a depolverazione viene generalmente consegnato come un'unità completa, trasportata su camion e dovrebbe essere ispezionata, al fine di individuare eventuali danni accaduti durante il trasporto.

Confrontare se i pezzi pervenuti corrispondono tutti a quelli indicati nella lista d'imbballaggio. In caso di danno o di pezzi mancanti, darne immediatamente comunicazione scritta al trasportatore e al rappresentante locale Torit DCEpiù vicino.

Articoli inviati alla rinfusa con la consegna (a seconda dell'ordine effettuato) :

- Sistema di smaltimento polveri
- Pezzi di transizione
- Gruppo moto-ventilatore (se non premontati)
- Scatola del ventilatore
- Silenziatore
- Piattaforma
- Parti di ricambio
- Tasselli d'ancoraggio
- Ferramenta/Sigillante

4. INSTALLAZIONE

4.1 Scarico e trasporto in sede



Prima di scaricare rimuovere tutto il materiale di imballaggio e reggiatura.

- Si consiglia l'utilizzo di una gru per lo scarico, l'assemblaggio e l'installazione del filtro a depolverazione.



Collegare la staffa di sollevamento agli occhielli di sollevamento. Distribuire i carichi in modo uniforme, utilizzare le maniglie e non i ganci sugli occhielli di sollevamento. Se necessario utilizzare la barra di propagazione sulla staffa di sollevamento.

- In alternativa è possibile utilizzare un carrello sollevatore. Se si utilizzano i profili laterali di sollevamento (10, fig. 1), prestare attenzione a non urtare il sistema di smaltimento polveri semplificato optional.

4.2 Installazione e assemblaggio



Ancorare il filtro a depolverazione alle fondamenta.



Se una delle seguenti apparecchiature è stata ordinata e non è montata, attenersi alle seguenti istruzioni.

4.2.1 Installazione dei piedi d'appoggio

Assemblaggio dei piedi d'appoggio smontabili (optional)

1. Montare e posizionare i piedi d'appoggio come illustrato nella schema in corrispondenza dei tasselli d'ancoraggio.
2. Sollevare l'intero collettore, posizionarlo sui piedi d'appoggio e abbassarlo con cautela nella posizione definitiva.
3. Utilizzare una serie di spine coniche per allineare i fori del collettore e dei piedi d'appoggio. Quindi collegare i piedi d'appoggio con i tasselli M10 x 25 e le rondelle. Per il momento non serrare completamente.
4. Utilizzare una serie di spine coniche per allineare i fori delle controventature sul retro del set dei piedi d'appoggio. Collegare le controventature con tasselli M10 x 25 e rondelle. Per il momento non serrare completamente.



La controventatura fornita con i piedi d'appoggio (in caso di piedi smontabili) deve essere fissata in entrambe le direzioni.

5. Ricontrollare la posizione dei piedi d'appoggio e della controventatura rispetto allo schema.



Il filtro a depolverazione deve essere fissato (consultare la distinta ricambi per il tipo di fissaggio).

6. Mettere a livello il filtro mentre è ancora supportato da un carrello a forza (o gru). Serrare tutti gli elementi di serraggio su piedi d'appoggio, controventatura a ancoraggi di fondazione.
7. Prima di scollegare il carrello a forza (o gru) ricontrollare tutti i fissaggi.

4.2.2 Gruppo moto-ventilatore

Se il gruppo moto-ventilatore non è premontato, collocarlo ed ancorarlo nella posizione prescritta.



Per installare il ventilatore :

- Ruotare la ruota ventilatore prima e dopo il montaggio in sede per assicurarsi un corretto gioco.
- Controllare la rotazione della ruota ventilatore (direzione della freccia).

4.2.3 Ingressi e uscite

Se non sono premontati, montare gli ingressi e le uscite come illustrato sui corrispondenti disegni.

4.2.4 Piattaforme e scale

Nell'installazione di piattaforme e scale prestare particolare attenzione alla sicurezza durante l'uso della gru o del carrello a forza.



Assicurarsi che tutti i tasselli siano saldamente fissati e che i piedi d'appoggio della piattaforma e della scala siano fissati alle fondamenta.

4.2.5 Quadro di comando



Il quadro di comando viene montato di norma sul filtro a depolverazione in fabbrica, secondo gli standard Torit DCE (salvo richieste diverse sull'ordine).



Tutte le istruzioni relative al quadro di comando sono riportate in un manuale separato [1A3119-8064 (IPC)].

4.2.6 Connessione Aria Compressa



- La pressione dell'aria compressa deve essere compresa tra 6 e 7 bar.
- Assicurarsi che tutti i componenti dell'aria compressa siano correttamente dimensionati per soddisfare i massimi requisiti di sistema, pari a 45 Nltri per impulso a max 7 bar di pressione di alimentazione.
- Sarebbe necessario prendere adeguate precauzioni per evitare che la pressione oltrepassi il limite.
Una valvola di sfiato è richiesta se la pressione di alimentazione può superare questo valore. Un'etichetta riportante tutti i dettagli tecnici è fornita per ogni collettore dell'aria compressa.
- L'alimentazione aria compressa deve essere esente da olio e umidità.
- La tubazione dovrebbe essere installata in modo da favorire la caduta nella direzione del flusso d'aria per aiutare il drenaggio. Nel punto più basso dell'installazione dovrebbe essere poi aggiunto un rubinetto di spurgo.
- Pulire le tubature dell'aria compressa per rimuovere le impurità prima di effettuare la connessione al serbatoio dell'aria compressa.
- Collegare la tubatura di alimentazione dell'aria compressa al collegamento aria compressa del filtro a depolverazione (8 fig. 1)
- Utilizzare un nastro sigillante per filettatura o un cilindro sigillante su tutte le connessioni d'aria compressa.
- Installare sull'alimentazione dell'aria compressa una valvola d'arresto dell'aria compressa, un separatore olio/acqua con separatore di condensa automatico ed un regolatore di pressione con indicatore.

Per maggiore comodità posizionare questi componenti nelle immediate vicinanze del filtro a depolverazione.

4.2.7 Collegamento elettrico



I dati di amperaggio e voltaggio sono riportati sulla targhetta affissa al motore del ventilatore. Un sovra-amperaggio rispetto alle indicazioni del produttore danneggerà la macchina.

- Se il ventilatore non è premontato, collegare il motore del ventilatore al quadro di comando in base allo schema elettrico.
- Collegare l'alimentazione principale al quadro di comando attenendosi allo schema elettrico incluso nel quadro di comando.



Controllare la rotazione del ventilatore (direzione della freccia sull'alloggiamento del ventilatore). Se il ventilatore girasse nella direzione sbagliata, produrrebbe solo il 40 % circa del volume d'aria normalmente generato.

Per invertire il senso di rotazione staccare ogni ingresso elettrico e scambiare i due conduttori elettrici (solo trifase) sul lato di uscita dell'avviamento moto-ventilatore.

4.2.8 Connessioni delle tubature e valvola di controllo della portata

Collegare :

- Ventilatore e filtro a depolverazione
- Ingresso
- Uscita, se necessario



Tutte le connessioni devono essere adeguatamente sigillate.



Per regolare la portata d'aria è ASSOLUTAMENTE NECESSARIA una valvola di controllo portata.

5. CHECKLIST DI AVVIO



- Attenersi alla seguente procedura in occasione della prima messa in servizio e nel caso in cui il filtro a depolverazione sia rimasto inutilizzato per un lungo periodo di tempo.
- Per l'utilizzo quotidiano seguire le fasi 1, 2, 4, 5 e 7.

1. Accertarsi che lo scarico del ventilatore sia sgombro da detriti prima di avviarlo.
2. Controllare che il sistema di smaltimento polveri sia correttamente installato sotto la tramoggia.



Una portata d'aria eccessiva può causare un mancato funzionamento dell'impianto elettrico del motore del ventilatore o ridurre drasticamente la durata delle cartucce.

3. Chiudere la valvola di controllo portata per metà.
4. Controllare che le porte di accesso siano chiuse.
5. Azionare l'alimentazione principale e premere l'interruttore 'on'.
6. Controllare la portata d'aria con un tubo pitot e con un micro-manometro nelle tubature e regolare la valvola di controllo portata sulla portata d'aria corretta.



In caso di valvola di controllo portata integrata, spegnere il ventilatore prima di aprire lo sportello di accesso.

7. Accendere l'alimentazione dell'aria compressa. Regolare a 6,5 bar la pressione per mezzo del regolatore dell'aria compressa.



Non aumentare la pressione dell'aria compressa oltre i 7 bar, poiché ciò potrebbe causare danni ai componenti.

La pulizia a ciclo inizia solo se necessario. Per impostazioni personalizzate si rimanda al manuale sul quadro di comando.

6. SCHEDA DI MANUTENZIONE

Per ottenere le massime prestazioni dal filtro a depolverazione seguire i punti di controlli indicati a seguire in base alla tabella tempi riportata.

N°.	Punto di controllo	Tipo di controllo	Rimedi	Giorno	Settimane			
					2	4	8	26
1.	Quadro di comando	Controllare a vista la spia d'allarme (accesa)	Si rimanda alla guida di ricerca guasti nel Manuale sul Quadro di Comando	X				
2.	Sistema di smaltimento o polveri	Controllare il contenuto del/i fusto/i delle polveri	Se pieni per $\frac{3}{4}$, vuotarli (vedi capitolo 7.1)	X				
3.	Gruppo moto-ventilatore	Rumore eccessivo	Vedere guida d'individuazione e riparazione anomalie capitolo 8	X				
4	Camera aria pulita	Emissione: Residuo di polvere nel plenum d'aria pulita	Vedere guida d'individuazione e riparazione anomalie capitolo 8		X			
5	Settaggi dei comandi	Controllare i settaggi dei due potenziometri (tempo d'impulso 100 millisecondi, intervallo 10 secondi) sul quadro di comando (vedi manuale separato)	La durata dell'intervallo deve normalmente essere regolata a 10 secondi. Il tempo d'impulso a 100 millisecondi.		X			
6	Filtro/Regolatore	Presenza di olio e/o acqua nel serbatoio	Spegnere e scaricare l'aria compressa prima di intervenire. Pulire il separatore olio/acqua. Controllare il compressore.		X			
7	Valvole a diaframma	Rumore dovuto all'uscita di aria compressa	Vedere guida d'individuazione e riparazione anomalie capitolo 8			X		
8	Coperchi	Controllo visivo delle guarnizioni	Se necessario sostituire le guarnizioni			X		
9	Tubature di connessione	Controllare eventuali perdite	Riparare se necessario				X	
10	Filtro a depolverazione e piattaforma	Controllare danni, tenuta e corrosione	Riparare o sostituire se necessario					X
11	Cartuccia	Ricambio preventivo di tutte le cartucce (vedere Capitolo 7.2)	Ogni 2 anni , salvo se diversamente specificato nel foglio di consegna.					

7. MANUTENZIONE



- La corrente elettrica deve essere completamente staccata durante le operazioni di manutenzione.
- Spegnere e far uscire l'aria compressa prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione sui componenti dell'aria compressa.
- Nessuna operazione di saldatura deve essere effettuata internamente senza un'adeguata protezione.
- Evitare il più possibile di esporsi e di toccare la polvere durante le operazioni di manutenzione.

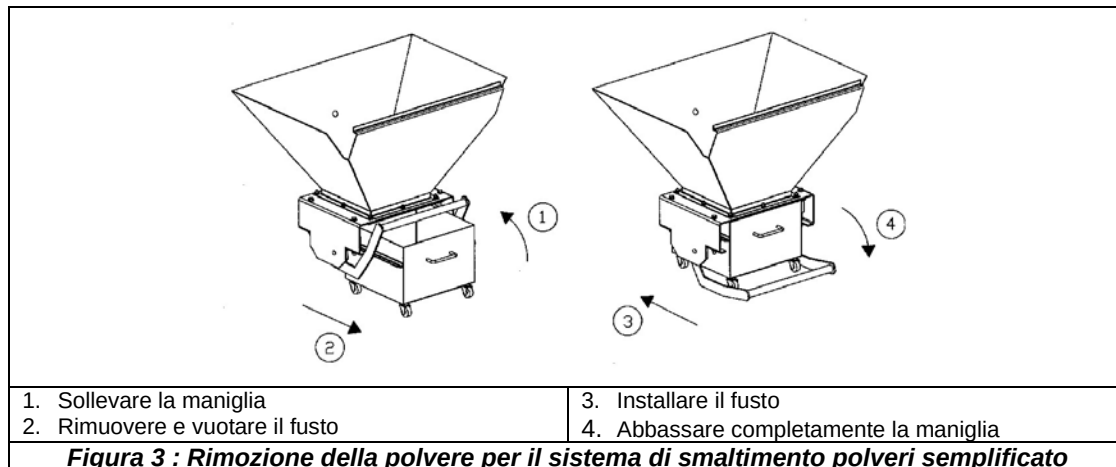
7.1 Rimozione della polvere



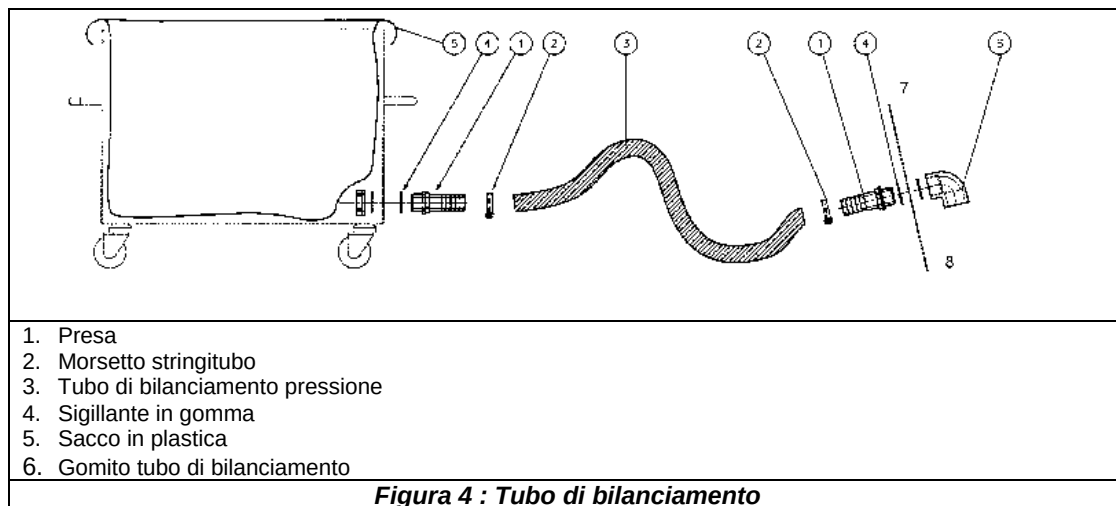
Non lasciare il fustino di raccolta polveri pieno. Questo potrebbe causare un malfunzionamento del filtro a depolverazione.

Spegnere il filtro a depolverazione e, se necessario, vuotare regolarmente il fusto delle polveri. (Si raccomanda di vuotare il fusto delle polveri quando è pieno per 3/4).

Il fusto può essere installato e rimosso seguendo l'illustrazione qui sotto:



Se sono utilizzati sacchi in plastica, si raccomanda un tubo di bilanciamento pressione. Se spedito separatamente, il tubo deve essere montato come illustrato nella figura 7.



Sul retro della tramoggia è già stato precedentemente praticato un foro per effettuare la connessione. Se il contenitore dovesse essere rimosso dal retro (posizione a 0°), sarà necessario praticare un foro (diametro 28,5 mm) su un altro lato della tramoggia e chiudere il foro precedente.

7.2 Sostituzione delle cartucce

(vedere Fig. 'Cambio cartucce')



Tutte le cartucce devono essere sostituite insieme.



Le cartucce cariche di polvere possono essere pesanti e difficili da maneggiare. Disporre mezzi appropriati di accesso per la sostituzione delle cartucce in tutta sicurezza nel caso in cui non sia montata alcuna piattaforma.

1. Aprire il coperchio della camera aria sporca.
2. Rimuovere la cartuccia svitando manualmente la manovella in senso antiorario. Riporre la manovella.
3. Ruotare le cartucce per rompere la guarnizione sigillante tra la cartuccia ed il tubo in lamiera (vedere Fig. 'Funzionamento schematico') e versare fuori tutta la polvere dalla parte superiore della cartuccia.

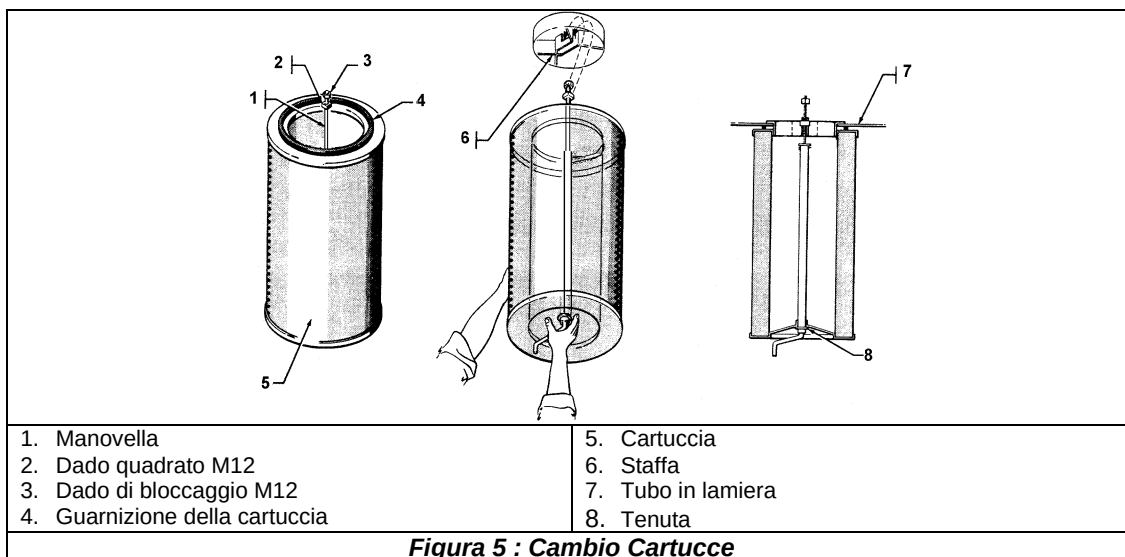
Premere il dado della manovella facendolo fuoriuscire dalla fessura ed estrarre la cartuccia dal filtro a depolverazione.



- Le cartucce Torit DCEoriginali sono l'unico ricambio in grado di garantire i massimi livelli di prestazione auspicati dal filtro a depolverazione Torit.
 - Non far cadere e non battere la nuova cartuccia sul pavimento o altra superficie rigida. In questo modo si rischierebbe di danneggiare la cartuccia, con conseguente rischio di perdite. E' necessario pulire dalla polvere il tubo in lamiera tutto intorno all'apertura per assicurare una perfetta sigillatura delle guarnizioni delle cartucce.
4. Applicare un **sottile strato di grasso o vaselina** sulla guarnizione e agganciare la cartuccia sulla staffa con il dado quadrato inserito nella fessura appositamente prevista. La guarnizione deve essere rivolta verso il tubo in lamiera.
 5. Ruotare la manovella **a mano**. Stringere saldamente con le mani, senza utilizzare utensili.



- Se la guarnizione è danneggiata, sostituirla.
- Un'insufficiente compressione della guarnizione della cartuccia causerà una perdita.



7.3 Valvola a diaframma

Smontaggio e riassettaggio della valvola



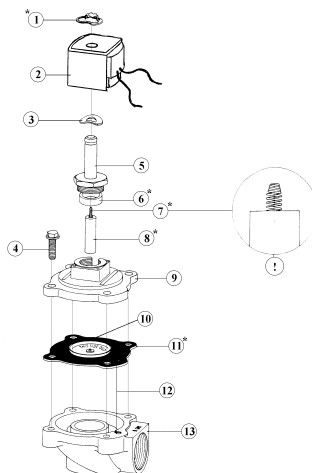
Depressurizzare la valvola prima di effettuare le riparazioni.



Per evitare danni al corpo della valvola, I TUBI DI CONNESSIONE NON DEVONO ESSERE ECCESSIVAMENTE SERRATI. Se si utilizzano nastro di Teflon, pasta gelificante, spray o lubrificanti simili, prestare particolare attenzione a causa dell'attrito ridotto.

Per depressurizzare la valvola procedere come segue

1. Rimuovere le viti del coperchio e il coperchio della valvola.
2. L'assemblaggio del diaframma è ora accessibile per eventuali pulizie o sostituzioni. Sostituire l'assemblaggio del diaframma se è usurato o danneggiato.
3. Riasssemblare nell'ordine inverso, facendo attenzione alle viste esplose fornite per il posizionamento dell'assemblaggio del diaframma.
4. Nella sostituzione dell'assemblaggio del diaframma, accertarsi che la dicitura **"THIS SIDE OUT"** sull'assemblaggio stesso si trovi di fronte al coperchio della valvola e che il foro di scarico nell'assemblaggio del diaframma sia in linea con la cavità nel corpo della valvola e del coperchio della valvola. I profili esterni del diaframma, del corpo e del coperchio devono essere tutti allineati.
5. Sostituire le viti del coperchio e fissarle in maniera incrociata. Coppia di serraggio (4) di ± 7 newton-metri.
6. Dopo aver eseguito la manutenzione, far funzionare la valvola alcune volte, per accertarsi che vi sia una buona chiusura e apertura.



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Morsetto di contenimento (*)2. Bobina3. Molla della rondella4. Bulloni del coperchio (4)5. Sotto-assemblaggio base solenoide (coppia fino a 20 Nm)6. Silenziatore (*)7. Molla (*) | <ol style="list-style-type: none">8. Assemblaggio centrale (*)9. Coperchio della valvola10. Dicitura "THIS SIDE OUT" sull'assemblaggio del diaframma di fronte al coperchio della valvola11. Valvola a diaframma (*)12. Il foro di scarico nell'assemblaggio del diaframma deve essere in linea con la cavità nel corpo della valvola e nel coperchio. I profili esterni dell'assemblaggio, del corpo e del coperchio del diaframma devono essere allineati.13. Corpo della valvola |
|--|--|

(!) Posizionare l'estremità della molla conica sulla sommità

(*) Pezzi inclusi nel kit di riparazione diaframma

Figura 6 : Valvola a diaframma

8. GUIDA D'INDIVIDUAZIONE E RIPARAZIONE DI ANOMALIE



Se necessario consultare altri manuali (ad es. comandi, ventilatori, ...)



Scollegare l'alimentazione elettrica e dell'aria compressa prima degli interventi di servizio.

ANOMALIA/GUASTO	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
A. Il ventilatore non parte	- Non cablato correttamente. - Non è stato utilizzato un cavo di corrette dimensioni per il motore	Controllare (e correggere) che il cablaggio del motore interno corrisponda al vostro voltaggio (vedere Diagramma di cablaggio). Procedere nuovamente al cablaggio seguendo le prescrizioni nazionali e locali riguardanti le misure appropriate dei cavi. Controllare la corretta protezione contro il sovraccarico del motore. Adattarla o sostituirla se necessario con il corretto valore. Chiudere saldamente gli sportelli (vedere Fig. 1). Installare il fusto delle polveri sotto la tramoggia e chiudere saldamente. Controllare se la portata d'aria nelle tubature corrisponde alle prescrizioni. Regolare la valvola di controllo portata sino ad ottenere la corretta portata d'aria. Non avviare senza la tubazione di alimentazione collegata. (vedere Capitolo 5) Controllare che il circuito di alimentazione abbia la potenza sufficiente a far funzionare tutto l'impianto. Pulire le palette.
B. Il ventilatore parte, ma non resta in funzione	- È stata installata una protezione per il sovraccarico non corretta - Gli sportelli del filtro a depolverazione sono aperti o non chiusi saldamente - La tramoggia è aperta all'aria - Valvola di controllo portata non regolata correttamente - Fusibili circuito elettrico	Controllare che il circuito di alimentazione abbia la potenza sufficiente a far funzionare tutto l'impianto. Pulire le palette.
C. Rumore/vibrazione del motore eccessivi	- Deposito di polvere sulle palette - Palette usurate - Cuscinetti usurati	Le palette del ventilatore devono essere sostituite. I cuscinetti devono essere sostituiti. Controllare che le guarnizioni sulle cartucce siano saldamente premute contro il tubo in lamiera (le manovelle devono essere saldamente serrate a mano). Sostituire le cartucce. (vedere Capitolo 7.2)
D. Emissione di polveri	- Cartucce montate non correttamente - Guasto alle cartucce, ammaccature nei fondelli terminali, guarnizione danneggiata o fori nel tessuto filtrante a pieghe - Coperchi non ermetici all'aria	Serrare saldamente i coperchi e controllare la tenuta. Controllare il senso di rotazione del ventilatore. Fare riferimento all'adesivo indicante la rotazione sull'involucro del ventilatore (vedere Capitolo 4.2.2). Controllare che i coperchi siano chiusi e saldamente fissati (vedi figura 1). Controllare inoltre che gli sportelli dell'area della tramoggia siano chiusi e che sia installato il fusto delle polveri della tramoggia. Controllare un eventuale blocco dell'uscita. Rimuovere eventuali materiali o detriti che bloccano l'uscita.
E. Portata d'aria insufficiente	- La ruota del ventilatore gira al contrario - Aperture non sigillate adeguatamente - Uscita strozzata	Controllare un eventuale blocco dell'uscita. Rimuovere eventuali materiali o detriti che bloccano l'uscita.



Quando ciò accade bisogna porvi rimedio immediatamente

ANOMALIA/GUASTO	POSSIBILE CAUSA	RIMEDIO
F. Eccessiva rumorosità di una valvola a diaframma	4. Cartucce ostruite : a. Mancanza di aria compressa b. La pulitura ad impulsi non è alimentata c. Il sistema di smaltimento delle polveri è troppo pieno o otturato d. Tramoggia piena di polvere o ostruita e. Valvola a saracinesca (se installata) chiusa sotto la tramoggia f. Le cartucce devono essere sostituite	Controllare che l'alimentazione dell'aria compressa sia almeno 6 bar. Aumentare la pressione fino ad un massimo di 7 bar. Fare riferimento alla guida d'individuazione e riparazione anomalie nel manuale del Quadro di comando. Ripulire il sistema di smaltimento polveri come descritto nel capitolo 7.1 Vuotare la tramoggia. Aprire il coperchio della saracinesca sotto la tramoggia. Sostituire le cartucce (vedi capitolo 7.2).
	5. Le valvole a solenoide/valvole a diaframma non funzionano a. Le valvole a solenoide/valvole a diaframma perdono aria compressa b. Cedimento o errata regolazione del controllo degli impulsi del circuito stampato 1. Guasto della valvola a diaframma	Controllare se vi sono detriti, ostruzioni, usura alla valvola o eventuali guasti al diaframma, rimuovendo il coperchio del diaframma sulle valvole a solenoide. Controllare anche eventuali danni o perdite del solenoide. Se le valvole a diaframma o a solenoide sono danneggiate, sostituirle completamente o sostituire i pezzi danneggiati. Fare riferimento al manuale di funzionamento del quadro di comando. Controllare se vi sono detriti, ostruzioni, usura alla valvola o eventuali guasti al diaframma, rimuovendo il coperchio del diaframma. Se la valvola a diaframma è danneggiata, sostituirla completamente o sostituire soltanto i pezzi danneggiati.

9. RICAMBI

Art. N°	N°. pezzo	Descrizione	
4	262-5002	Cartuccia Torit DCE Ultra-Web ®	per quanto riguarda il tipo di cartuccia vedere il foglio di consegna
4	262-5023	Cartuccia Torit DCE Ultra-Web ® FR	
4	262-5061	Cartuccia Torit DCE Fibra Web ®	
4	262-5074	Cartuccia Torit DCE Torit-Tex™	
1 fig. 2	262-0139	Valvola a diaframma 1"	
fig. 6	262-0087	Kit di riparazione valvola a diaframma	
	262-0138	Kit di riparazione della bobina	
2	0701-1625	Anello di tenuta	
3	262-2569	Guarnizione – coperchio di ispezione (2,5 m)	
5	0701-1144	Raccordo femmina 1" BSP	
6	262-2310	Chiusura	
7	262-3004	Dado di bloccaggio	
8 fig. 10	262-3003	Dado quadrato	
9	262-3002	Anello di tenuta	
10	262-3001	Manovella	
11	262-2325	Tassello d'ancoraggio M12 (optional)	
12	1A31599361	Centralina di comando IPC	
12	1A31599362	Centralina di comando IPC Delta P	
13	0701-1615	Multiwire (per m) (7 x 1 mm²)	specificare la lunghezza
14	0701-1640	Presa stagna	
15	262-1295	Pannello terminale	
16	262-2015	Magnehelic	
17	262-3025	Gomito femmina	
18	262-3024	Elemento a T M8	
19 fig. 10	262-0025	Tubature in nylon nero diam. 6x4	



Per l'ordinazione dei ricambi si raccomanda di indicare il codice del modello, il numero di serie del filtro a depolverazione, descrizione e quantità dei pezzi.

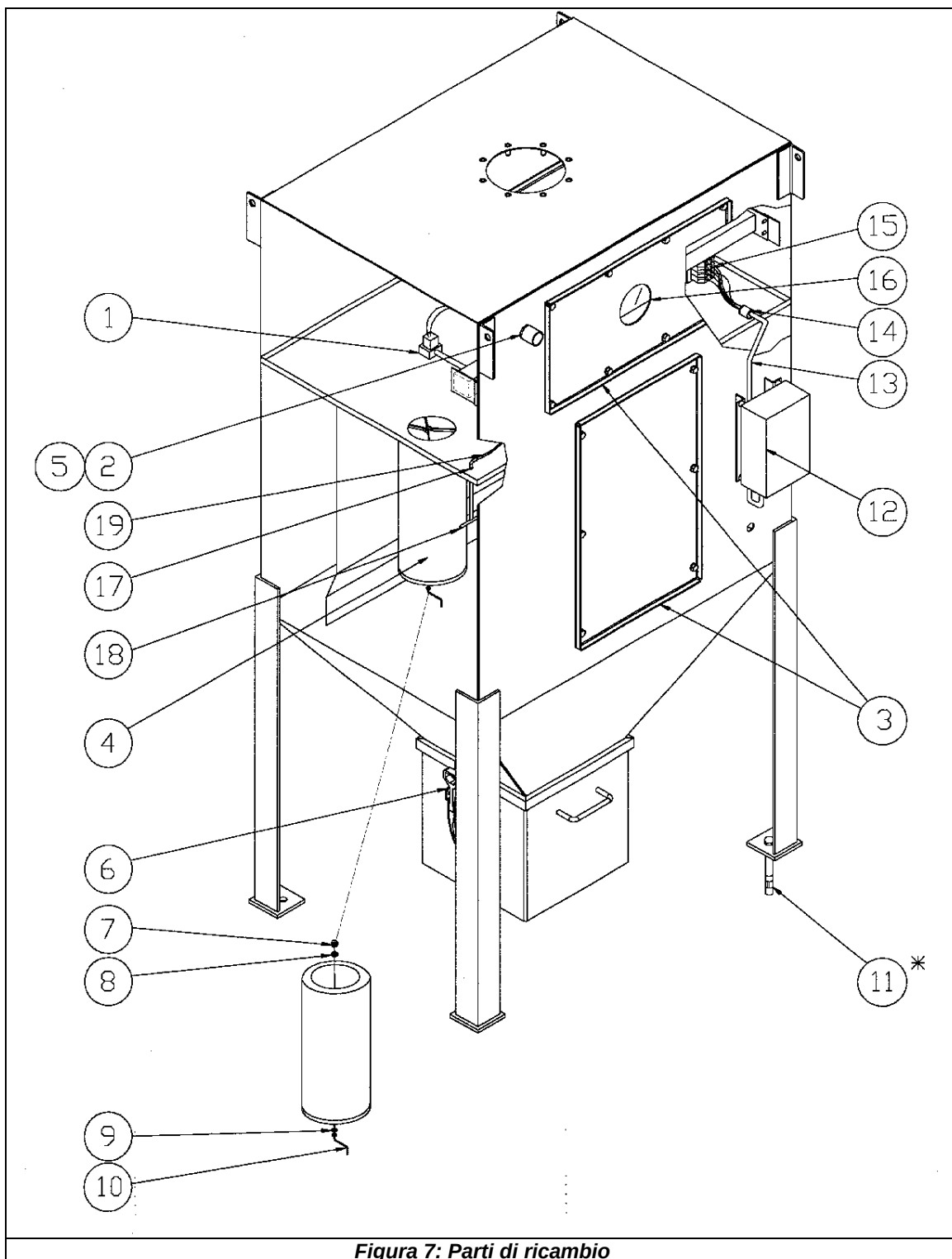


Figura 7: Parti di ricambio