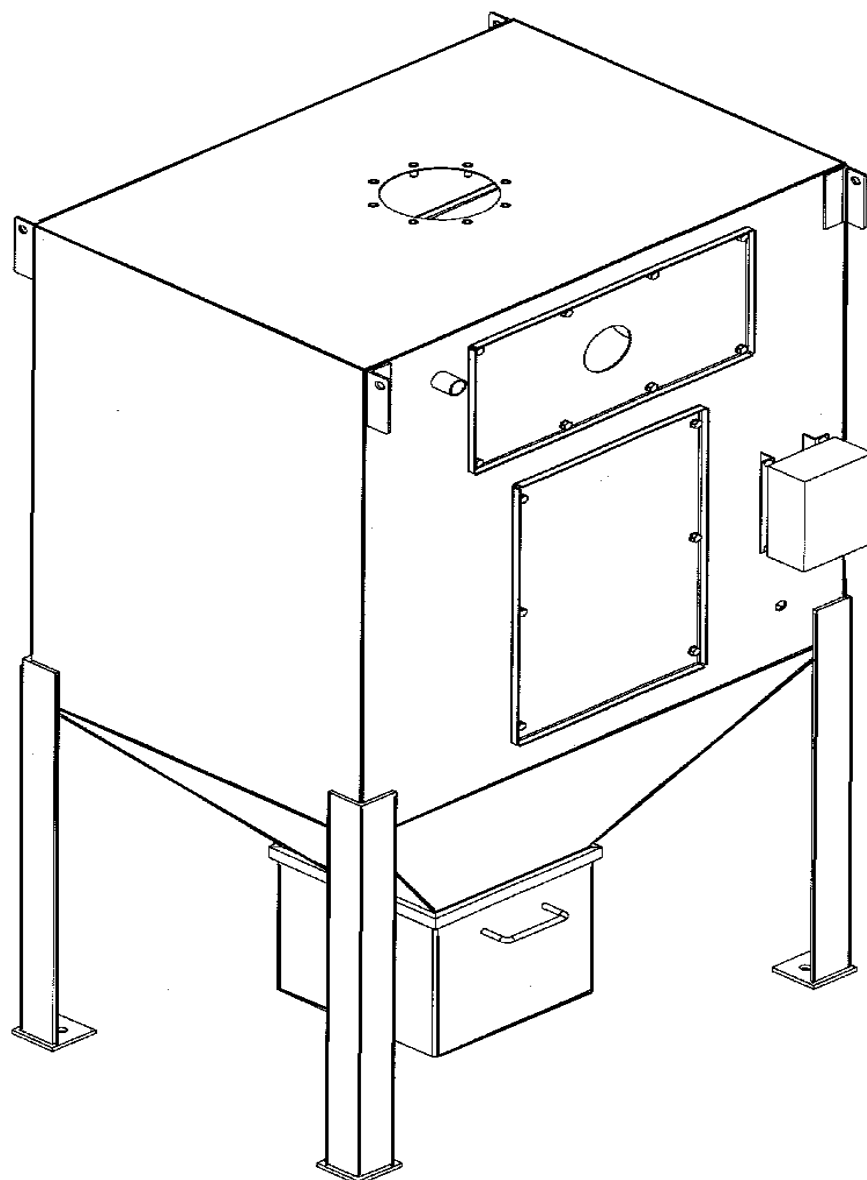


DÉPOUSSIÉREUR TORIT DE TYPE TDP450, TDP675, TDP900, TDP1350



IMPORTANT

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVEC ATTENTION AVANT DE PROCEDER A L'INSTALLATION

**CE MANUEL DOIT ETRE LU CONJOINTEMENT AVEC LE MANUEL DE PRODUIT
CORRESPONDANT AINSI QUE LES PLANS ELECTRIQUES FOURNIS AVEC LE
DEPOUSSIEREUR**

EXPLICATION DES SYMBOLES UTILISES



Renvoie aux informations spécifiques pour une utilisation optimale.



Renvoie aux informations spécifiques concernant la prévention de dommages.



Renvoie aux informations spécifiques concernant la prévention de blessures ou dommages graves.



- 3 -

TABLE DES MATIERES

1. CONSIGNES DE SECURITE	5
2. INTRODUCTION.....	6
2.1 Information sur le produit	6
2.2 Fonctionnement	6
3. AVANT L'INSTALLATION.....	7
3.1 Localisation	7
3.2 Equipements/outils requis	8
3.3 Livraison et inspection.....	8
4. INSTALLATION.....	8
4.1 Déchargement et transport à l'emplacement	8
4.2 Installation et assemblage.....	8
4.2.1 Installation des pieds.....	8
4.2.2 Groupe moto ventilateur	9
4.2.3 Conduit d'admission / conduit d'échappement	9
4.2.4 Plates-formes et échelles	9
4.2.5 Boîtier de commande	9
4.2.6 Raccordement d'air comprimé.....	10
4.2.7 Connexion électrique.....	10
4.2.8 Gainage et registre de réglage.....	10
5. CONTROLES de DEMARRAGE.....	11
6. PLANNING D'ENTRETIEN	11
7. ENTRETIEN.....	18
7.1 Vidange du fût à poussières.....	18
7.2 Remplacement des éléments filtrants	19
7.3 Vanne à diaphragme :	20
8. GUIDE DE DIAGNOSTIC	21
9. PIECES DE RECHANGE.....	24

LISTE DES FIGURES

FIGURE 1 : VUE D'INSTALLATION TYPE	6
FIGURE 2 : SCHEMA DE PRINCIPE	7
FIGURE 3 : VIDANGE DU FUT A POUSSIERES POUR LE SYSTEME D'EVACUATION DE POUSSIERES A OUVERTURE RAPIDE.....	18
FIGURE 4 : KIT DU TUYAU DE DEPRESSURISATION.....	19
FIGURE 5 : REMPLACEMENT DE L'ELEMENT FILTRANT	20
FIGURE 6 : VANNE A DIAPHRAGME.....	21
FIGURE 7 : PIECES DE RECHANGES	25

1. CONSIGNES DE SECURITE

Ce manuel contient des recommandations préventives relatives à la sécurité des travailleurs. Voici une série de conseils qui vous permettront d'éviter les situations dangereuses :



Signale une information spéciale sur la manière d'utiliser le dépoussiéreur avec un maximum d'efficacité.



Signale une information spéciale destinée à éviter une détérioration de la machine.



Signale une information spéciale destinée à éviter des blessures ou des dégâts importants.



- a) Le dépoussiéreur a été conçu conformément aux dernières normes de fabrication et de sécurité. Néanmoins, s'il n'est pas manipulé avec précautions, il peut mettre les utilisateurs en danger ou engendrer des dommages.
- b) Le dépoussiéreur ne doit être utilisé que dans des conditions techniquement parfaites, conformément aux fins auxquelles il est destiné et conformément aux instructions reprises dans le mode d'emploi. Tout dysfonctionnement, surtout s'il affecte la sécurité, doit être rectifié immédiatement.
- c) S'assurer du fait que les opérateurs ont reçu une formation adéquate avant le démarrage.

Le dépoussiéreur est conçu exclusivement pour une utilisation conforme aux détails de livraison, plan(s) et spécifications techniques.
- d) Le dépoussiéreur n'est pas conçu pour des applications utilisant des matériaux combustibles (e.g. coton de polissage, le papier, la poussière de bois, aluminium et magnésium.) entraînant un risque potentiel d'explosion.
- e) Il n'est pas permis d'introduire une cigarette allumée ou tout autre objet en cours de combustion dans la hotte ou dans les gainages de tout autre système de dépoussiérage.
- f) Un entretien régulier est indispensable afin d'assurer les bonnes performances du dépoussiéreur.

Un utilisateur averti doit consulter et se conformer à la législation en vigueur tant lors du choix de l'implantation de l'installation que lors du fonctionnement du dépoussiéreur.

Un interrupteur général est nécessaire pour toute alimentation électrique conformément à la norme EN 60204-1.

- g) Afin d'éviter tout accident : l'accès au ventilateur doit être rendu impossible en cours de fonctionnement. Se reporter à la norme EN 294.
- h) Mettre le système hors tension avant l'entretien. Tout câblage électrique doit être exécuté par un technicien qualifié conformément à la législation en vigueur.
- i) Toute pièce conductrice exposée, du système électrique et du dépoussiéreur, doit être raccordée au circuit de masse pour protection (se reporter à la norme EN 60204-1).
- j) Couper et purger toute arrivée d'air comprimé avant d'entreprendre un entretien.
- k) Le dépoussiéreur ne peut être utilisé dans une atmosphère potentiellement explosible (suivant la directive ATEX 94/9/EC), sauf indication contraire portée sur la plaque de série de l'unité et les détails de livraison.

- l) Il appartient à l'utilisateur d'éliminer la poussière générée par le process, conformément aux réglementations locales.

2. INTRODUCTION

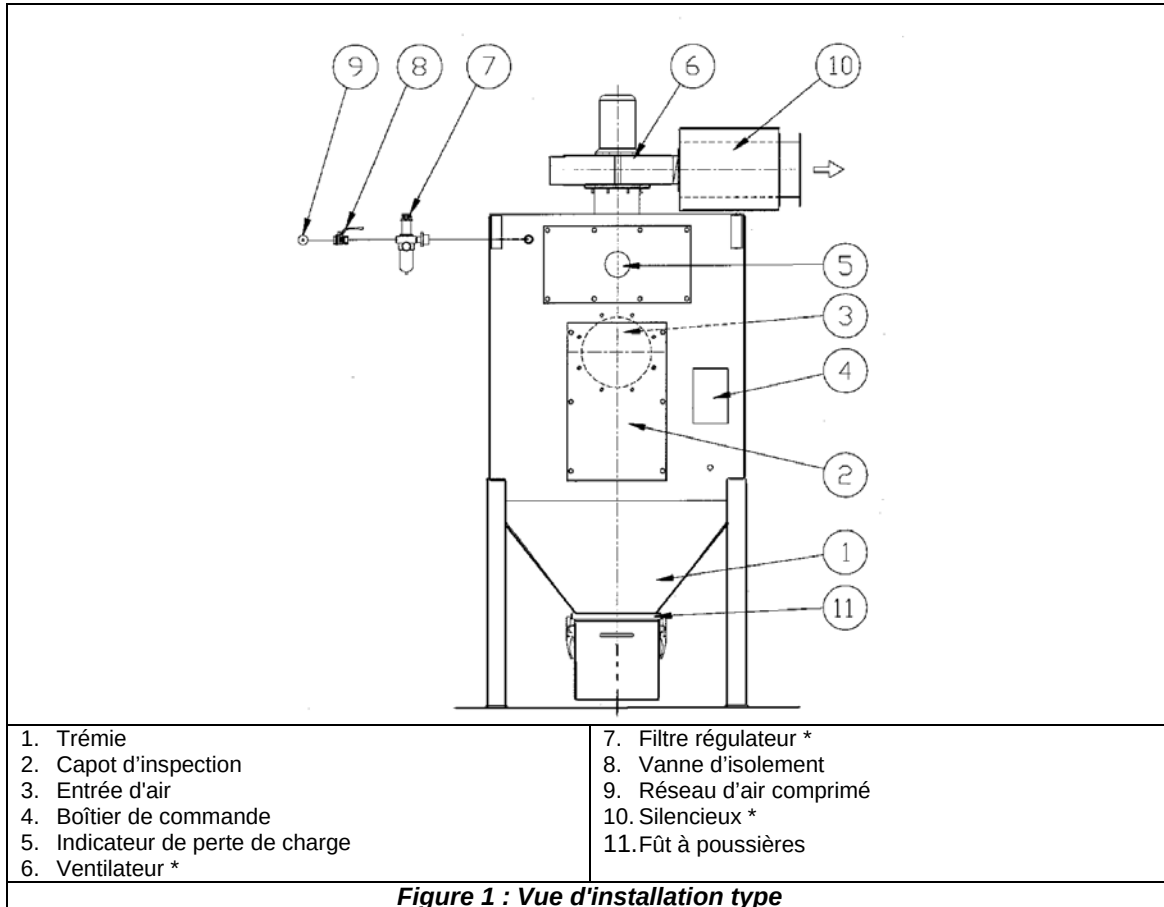


Figure 1 : Vue d'installation type

2.1 Information sur le produit

Le dépoussiéreur est destiné à la récolte des poussières et particules en suspension dans l'air. Aussi bien en réponse au problème de la pollution atmosphérique que dans le cadre d'un processus de fabrication, le dépoussiéreur permet un dépoussiérage, en usage continu, extrêmement efficace. Les éléments filtrants constituent le cœur du dépoussiéreur. Ces éléments filtrants contribuent à garantir que seul de l'air correctement filtré soit réinjecté dans l'atmosphère de l'usine. Pour tout support technique sur site, s'adresser au représentant ou aux distributeurs Torit locaux.

2.2 Fonctionnement

En cours d'opération, l'air contaminé pénètre dans le dépoussiéreur par l'entrée air sale et traverse les éléments filtrants.

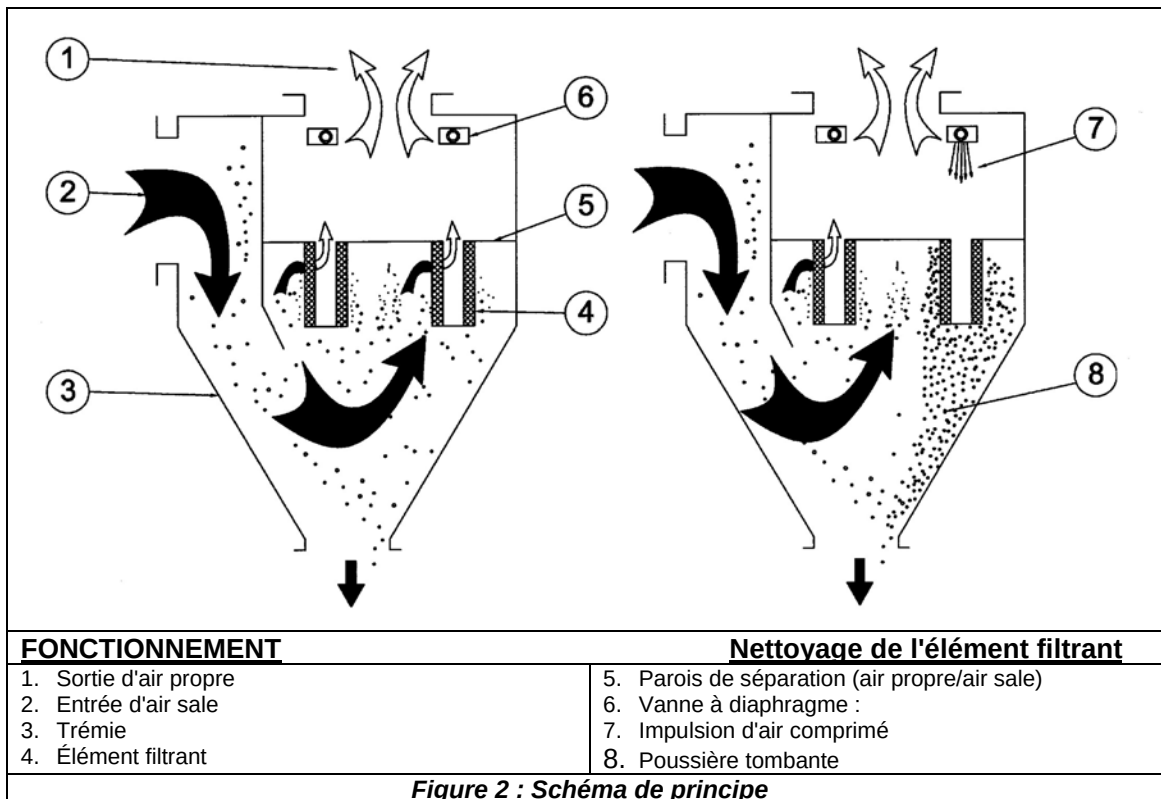
La poussière est récoltée sur la surface extérieure des éléments filtrants. L'air filtré sort par la sortie d'air propre et pourra être réinjecté dans l'environnement.

Pour assurer les performances optimales du dépoussiéreur, il est indispensable que les éléments filtrants soient nettoyés automatiquement et de manière séquentielle.

Pendant la purge de nettoyage, le séquenceur du tableau de commande alimente une électrovanne, entraînant la vanne à diaphragme correspondante qui envoie une impulsion d'air comprimé à travers l'élément filtrant (de l'intérieur vers l'extérieur).

Cette impulsion est destinée à enlever la poussière accumulées sur les surfaces extérieures de l'élément filtrant.

La poussière tombe dans la trémie pour terminer dans le système d'évacuation des poussières.



3. AVANT L'INSTALLATION

3.1 Localisation

Choisir un emplacement en tenant compte des points suivants :

- vidanger le fût à poussières. (item 11, fig. 1)
- courte longueur de gainage pour l'entrée et sortie d'air.
- rayons de courbure les plus grands possible.
- accès facile aux connexions électriques et pneumatiques.
- facilité de maintenance.



Consulter la fiche technique et le dessin pour connaître le poids et les dimensions du dépoussiéreur.

Pour le calcul de la fondation et/ou de la structure portante , il faut tenir compte :

- du poids du dépoussiéreur
- du poids de la poussière récoltée dans le fût à poussières
- du poids de tout équipement auxiliaire
- charges vives
- pour installation extérieure : les charges de neige et de vent.

3.2 Equipements/outils requis

- Grue/chariot élévateur
- Elingues/manilles/matériel de levage
- Outillage standard (tournevis, clés, etc.)
- Foreuse
- Produit d'étanchéité pour tuyauterie

3.3 Livraison et inspection



Le dépoussiéreur est généralement livré par camion et est en principe complètement assemblé. Il doit être inspecté vis-à-vis d'éventuelles avaries dues au transport. Contrôler les pièces reçues par rapport aux bordereaux d'envoi. En cas de dommages ou de pièces manquantes, en informer immédiatement par écrit le transporteur et le représentant Torit local.

Pièces fournies non-assemblées à la livraison (en fonction de la commande) :

- Système d'évacuation des poussières
- Pièces de transition
- Groupe moto ventilateur (si pas prémonté)
- Capot du ventilateur
- Silencieux
- Plate-forme
- Pièces de rechange
- Boulon d'ancrage
- Visserie/matériel d'étanchéité

4. INSTALLATION

4.1 Déchargement et transport à l'emplacement



Avant le déchargement retirer tout emballage et sangles.

- Une grue est recommandée pour le déchargement, le transport et l'installation du dépoussiéreur.



Attacher les élingues à l'aide de manilles aux œillets de levage et répartir les charges de manière égale. Si nécessaire, utiliser un palonnier.

- Eventuellement un chariot élévateur peut être utilisé. En cas d'utilisation de profils de levage (option), veiller à ne pas endommager le système d'évacuation de poussières (en option)

4.2 Installation et assemblage



Ancrer le dépoussiéreur dans les fondations.



Si une des options suivantes a été commandée et n'est pas montée, suivre les instructions adéquates.

4.2.1 Installation des pieds

Installation des pieds démontables (en option)

1. Dresser les pieds et les positionner tel que décrit sur le plan d'encombrement aux emplacements des boulons d'ancrage.

2. Soulever le dépoussiéreur en position au-dessus des pieds et rabaisser le dans la même position avec précautions.
3. Utiliser un set de broches pour aligner les trous du dépoussiéreur et les pieds, et fixer les pieds au moyen des boulons M10 x 25 et des rondelles. Ne pas serrer définitivement le matériel à ce stade !
4. Utiliser un set de broches pour aligner les trous des contre-ventements à l'arrière des pieds. Fixer les contre-ventements au moyen de boulons M10 x 25 et de rondelles. Ne pas serrer définitivement le matériel à ce stade !



Les contre-ventements livrés avec les pieds (dans le cas de pieds démontables) doivent être fixés dans les deux sens.

5. Vérifier à nouveau la position des pieds et des contre-ventements sur la base de la configuration du plan d'encombrement.



Le dépoussiéreur doit être ancré (se reporter à la liste des pièces de rechange pour le type de boulon d'ancrage).

6. Mettre à niveau le dépoussiéreur pendant qu'il est encore soulevé par un chariot élévateur (ou une grue). Serrer le matériel sur les pieds, les contre-ventements et les boulons d'ancrage.
7. Avant de se séparer du chariot élévateur (ou de la grue), revérifier toute la boulonnerie pour être sûre quel soit correctement serrée.

4.2.2 Groupe moto ventilateur

Si le groupe moto ventilateur n'est pas monté, installer et ancrer le à l'emplacement prévu.



Lors de l'installation du ventilateur:

- Faire tourner la roue du ventilateur avant et après l'installation dans son logement pour vérifier qu'il n'y a aucun frottement.
- Vérifier le sens de rotation de la roue du ventilateur (sens de la flèche).

4.2.3 Conduit d'admission / conduit d'échappement

Si pas prémonté, monter le conduit d'admission et/ou le conduit d'échappement comme illustré sur le plan spécifique.

4.2.4 Plates-formes et échelles

Lors de l'installation des plates-formes et des échelles, une attention particulière doit être prêtée durant le montage pour assurer une manipulation sûre avec la grue ou le chariot élévateur.



S'assurer que tous les boulons sont serrés de manière sûre et que les pieds de la plate-forme et de l'échelle sont correctement ancrés dans les fondations.

4.2.5 Boîtier de commande



Le boîtier de commande est monté en usine sur le dépoussiéreur suivant nos standards (sauf indication contraire lors de la commande).



Toutes les instructions relatives au 'Tableau de commande' sont reprises dans un manuel séparé [1A3119-8064 (IPC)]

4.2.6 Raccordement d'air comprimé



- La pression d'air comprimé doit être comprise entre 6 et 7 bars.
- S'assurer que l'installation d'air comprimé est dimensionnée de manière adéquate pour une consommation de 45 Nl/impulsion, à une pression d'alimentation de 7 bars.
- Il faut que des précautions adéquates soient prises pour ne pas dépasser cette pression. La soupape de sécurité est nécessaire dans le cas où l'alimentation d'air dépasserait cette pression.
- Une notice technique est jointe avec chaque manifold.
- L'alimentation d'air comprimé doit être exempte d'huile et d'humidité.
- La tuyauterie doit être installée de façon à diriger le flux d'air vers le bas pour faciliter le drainage. Un robinet doit être installé au plus du réseau.
- Purger les conduites d'air comprimé afin d'éliminer les débris avant de réaliser le raccordement sur le réservoir tampon d'air comprimé.
- Raccorder le réseau d'air comprimé au raccord prévu à cet effet sur le dépoussiéreur (article 8 figure: 'Vue d'installation type')
- Utiliser un ruban ou un produit d'étanchéité de filetage pour chaque raccord d'air comprimé.
- Installer une vanne d'isolement, un séparateur d'huile/eau avec drainage automatique des condensats, un régulateur de pression avec manomètre sur la conduite d'air comprimé.

Positionner les éléments afin de garantir une maintenance pratique et à proximité immédiate du dépoussiéreur.

4.2.7 Connexion électrique



Les données d'ampérage et de voltage sont inscrites sur la plaque du constructeur du moteur du ventilateur. Un surampérage par rapport à l'ampérage conseillé par le constructeur pour l'entretien du moteur peut être source d'endommagement.

- Si le ventilateur n'est pas monté, connecter le moteur du ventilateur au boîtier de commande suivant le diagramme de câblage.
- Connecter l'alimentation générale au boîtier de commande suivant le diagramme de câblage inclus dans le boîtier de commande.



Contrôler le sens de rotation du ventilateur. (sens de la flèche sur le capot du ventilateur). Si le ventilateur tourne dans le mauvais sens, il fournit environ 40 % de son volume d'air nominal.

Déconnecter toutes les sources d'alimentation électrique et interchanger 2 fils conducteurs (triphase uniquement) à la sortie du démarreur du moteur afin d'inverser le sens de rotation.

4.2.8 Gainage et registre de réglage

Connecter :

- Ventilateur et dépoussiéreur
- Entrée d'air
- Sortie d'air (si nécessaire)



Toutes les connexions doivent être correctement étanches .



S'il n'est pas intégré dans le dépoussiéreur, il est absolument indispensable d'installer un registre de réglage pour régler le débit d'air.

5. CONTROLES DE DEMARRAGE



- Suivre tous les points avant le premier démarrage et lorsque le dépoussiéreur n'a pas été utilisé pendant une longue période.
- Pour une utilisation quotidienne, suivre les points 1, 2, 4, 5 et 7.

1. Vérifier si la sortie du ventilateur est libre de tout objet avant de démarrer.
2. S'assurer que le système d'évacuation des poussières est correctement placé sous la trémie.



Trop de flux d'air peut provoquer une défaillance électrique au moteur du ventilateur ou diminuer la durée de vie des éléments filtrants.

3. Vérifier que le registre de réglage est fermé à 50%.
4. Vérifier que les portes d'accès sont fermées.
5. Actionner l'interrupteur général et appuyer sur le bouton MARCHE .
6. Vérifier le flux d'air avec un tube de Pitot et un micro-manomètre dans le gainage et régler le registre de réglage pour avoir le flux d'air désiré.



Dans le cas d'un registre de réglage intégré, arrêter le ventilateur avant d'ouvrir la porte d'accès.

7. Ouvrir le réseau d'air comprimé. Régler à 6.5 bars de pression à l'aide du régulateur d'air comprimé.



Ne pas augmenter la pression d'air comprimé au-dessus de 7 bars, pour cause de dommages aux composants.

Le cycle de nettoyage démarre seulement si c'est nécessaire. Pour régler les paramètres voir le manuel " Tableau de commande " .

6. PLANNING D'ENTRETIEN

Pour assurer une bonne performance au dépoussiéreur suivre les points de contrôle ci-dessous suivant les périodes.

No.	Points à contrôler	Type de contrôle	Mesures	Jour	Semaines			
					2	4	8	26
1.	Tableau de commande	Contrôle visuel des témoins d'alarme (illuminés)	Voir guide de diagnostic dans le manuel du "Tableau de commande"	X				
2.	Système d'évacuation des poussières	Contrôler le contenu du/des fût(s) à poussières.	Si ¾ plein, vider le fût à poussières. (voir chapitre 7.1)	X				
3.	Groupe moto ventilateur	Bruit excessif	Voir guide de diagnostic chapitre 8	X				
4	Compartiment d'air propre	Emission : présence de poussières dans le compartiment d'air propre	Voir guide de diagnostic chapitre 8		X			
5	Réglage des commandes	Contrôler le réglage des deux potentiomètres (durée d'impulsion 100 millisecondes, intervalle 10 secondes) sur le tableau de commande. (voir manuel séparé)	L'intervalle de temps doit normalement être réglé sur 10 secondes Temps d'impulsion : 100 millisecondes.		X			
6	Filtre régulateur	Présence d'huile et/ou d'eau dans le réservoir	Couper et purger l'air comprimé avant l'entretien. Nettoyer le séparateur air/eau. Vérifier le compresseur.		X			
7	Vanne à diaphragme	Un bruit d'échappement d'air se produit.	Voir guide de diagnostic chapitre 8			X		
8	Capots	Contrôle visuel des joints de portes	Remplacer si nécessaire			X		
9	Gainages	Vérifier s'il n'y a pas fuites.	Réparer si nécessaire				X	
10	Dépoussiéreur et plate-forme	Contrôler les dommages, la solidité et la corrosion.	Réparer ou remplacer si nécessaire					X
11	Élément filtrant	Remplacement préventif de tous les éléments filtrants (voir chapitre 7.2)	Sauf notification contraire sur le détail de livraison tous les 2 ans.					

7. ENTRETIEN



- Mettre le système hors tension avant d'effectuer l'entretien.
- Couper et purger toutes les alimentations en air comprimé avant d'effectuer l'entretien de tout composant du système d'air comprimé.
- Aucune soudure ne doit être réalisée à l'intérieur sans protection contre l'incendie.
- Éviter autant que possible tout contact ou exposition avec la poussière durant l'entretien ou la maintenance.

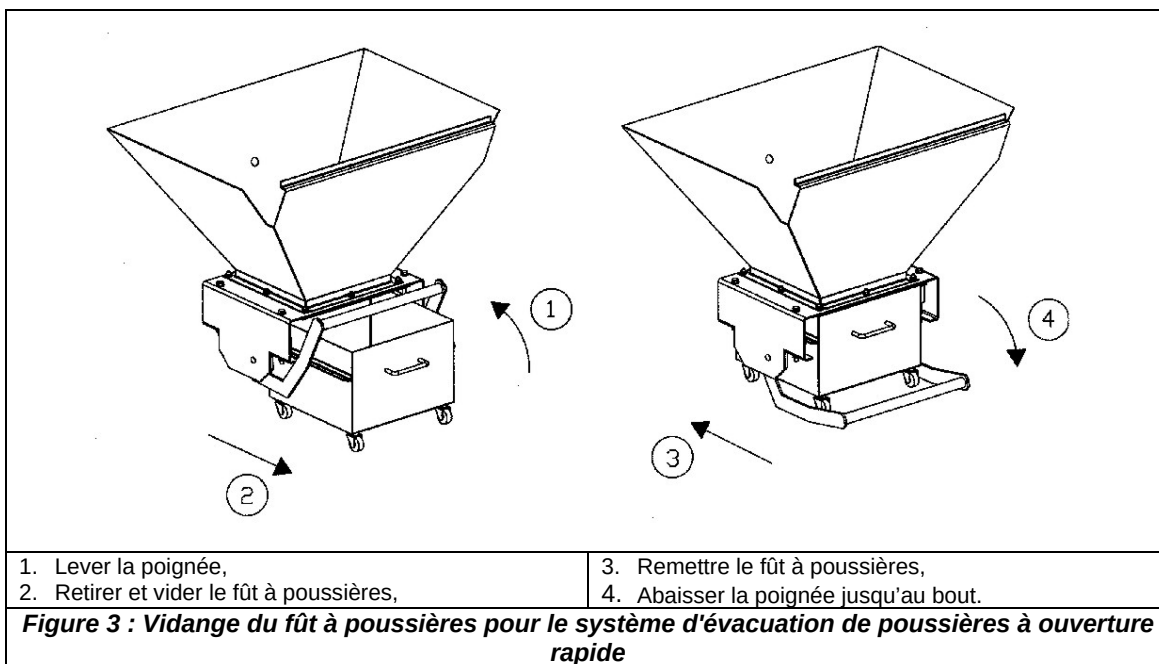
7.1 Vidange du fût à poussières



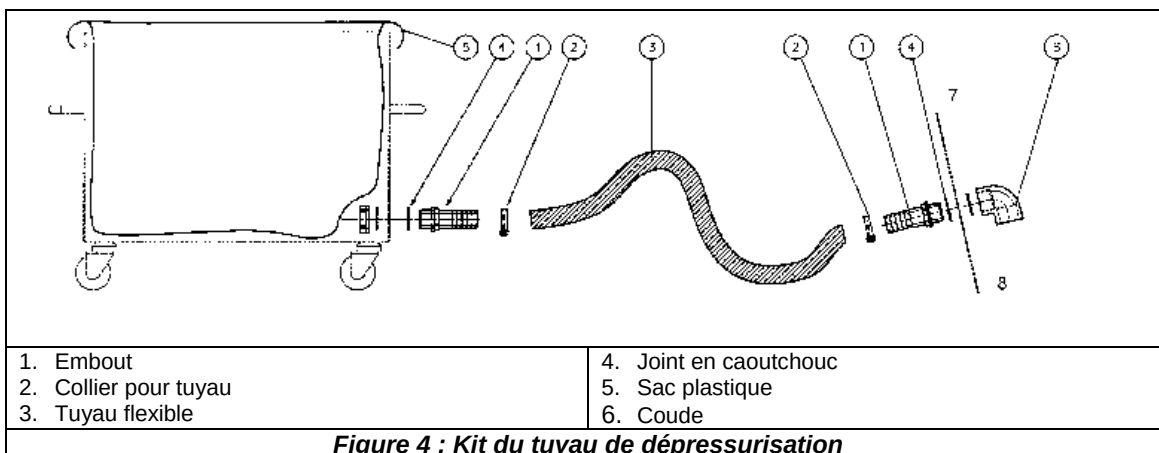
Ne pas laisser le fût à poussières déborder. Cela peut entraîner un faible rendement du dépoussiéreur.

Mettre le dépoussiéreur hors tension et le vider régulièrement (Il est recommandé de vider le fût à poussières lorsqu'il est rempli aux $\frac{3}{4}$)

Le fût à poussières peut être installé et retiré comme illustré ci-dessous :



Il est recommandé de placer un tuyau de dépressurisation si on utilise des sacs en plastique. S'il est livré séparément, il doit être monté suivant les instructions illustrées ci-dessous.



Un trou est déjà pré-percé à l'arrière de la trémie pour le montage du kit. S'il faut retirer le fût par l'arrière de la trémie (position 0°) percer un trou (dia 28.5mm) sur la face opposée de la trémie. Boucher le trou pré-percé.

7.2 Remplacement des éléments filtrants

(voir Figure "Remplacement de l'élément filtrant")



Tous les éléments filtrants doivent être remplacés en même temps.



Les éléments filtrants chargés de poussières peuvent être lourds et difficiles à manipuler. Prévoir un moyen d'accès adéquat pour remplacer les éléments filtrants dans le cas où aucune plate-forme n'a été installée.

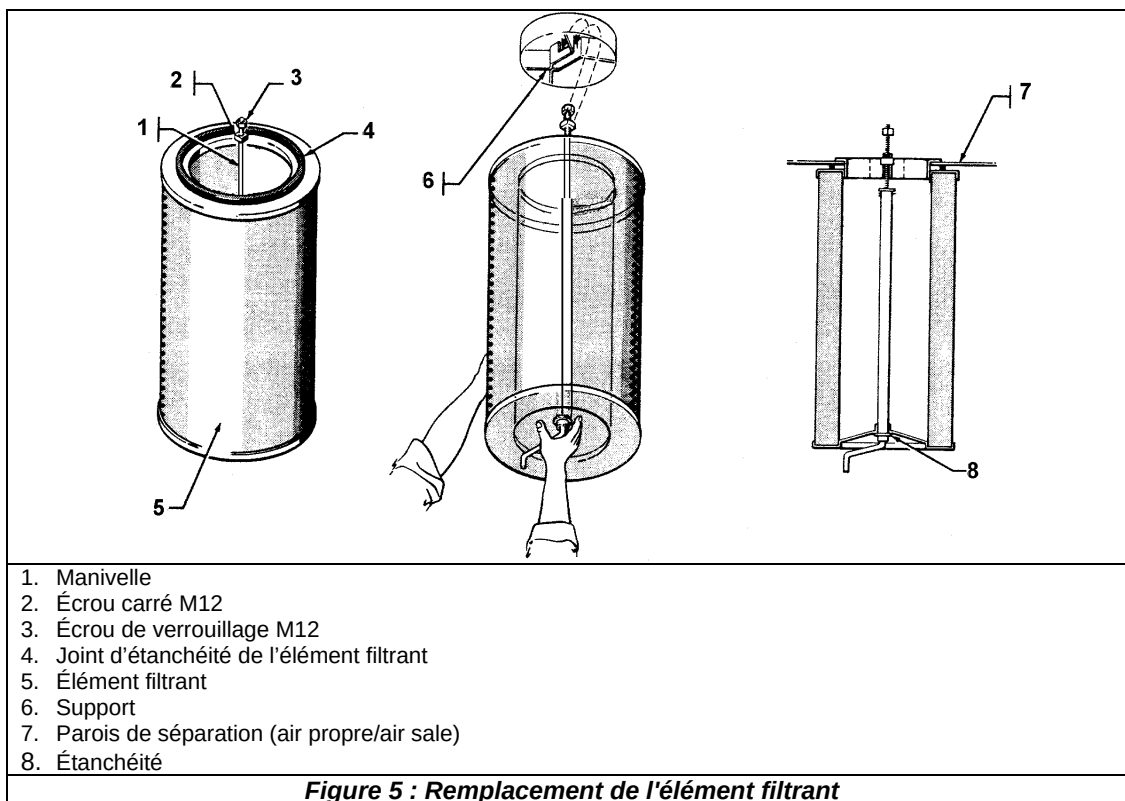
1. Ouvrir le capot d'accès au compartiment air sale.
2. Enlever l'élément filtrant en tournant la manivelle à la main dans les sens inverse des aiguilles d'une montre. Mettre la manivelle de côté.
3. Faire pivoter l'élément filtrant pour décoller le joint d'étanchéité entre l'élément filtrant et la paroi de séparation air propre / air sale (voir Figure "Schéma de fonctionnement") et éliminer la poussière accumulée sur le sommet de l'élément filtrant. Pousser l'écrou de la manivelle hors de son logement et sortir l'élément filtrant du dépoussiéreur.



- L'élément filtrant d'origine Torit est le seul élément filtrant de remplacement qui garantisse le niveau de rendement élevé que vous attendez de votre investissement dans le dépoussiéreur Torit.
 - Ne laisser pas tomber ou frotter le nouvel élément filtrant sur le sol ou sur toute autre surface dure, cela pourrait endommager l'élément filtrant et provoquer des fuites. Il est indispensable d'éliminer toute la poussière de la paroi de séparation air propre / air sale tout autour du trou de passage afin d'assurer une étanchéité parfaite du joint.
4. Appliquer une **fine couche de graisse ou de vaseline** sur le joint d'étanchéité et suspendre l'élément à son support avec l'écrou carré abaissé dans la fente prévue à cet effet. Le joint d'étanchéité doit faire face à la paroi de séparation air propre / air sale.
 5. Tourner la manivelle à la main. La serrer afin d'éviter toutes fuites. Le serrage doit être fait à la main, ne pas utiliser d'outils pour réaliser cette opération.



- Si le joint d'étanchéité est endommagé, il faut le remplacer.
- Une faible compression du joint de l'élément filtrant peut provoquer des fuites.



7.3 Vanne à diaphragme :

Démontage et remontage de la vanne



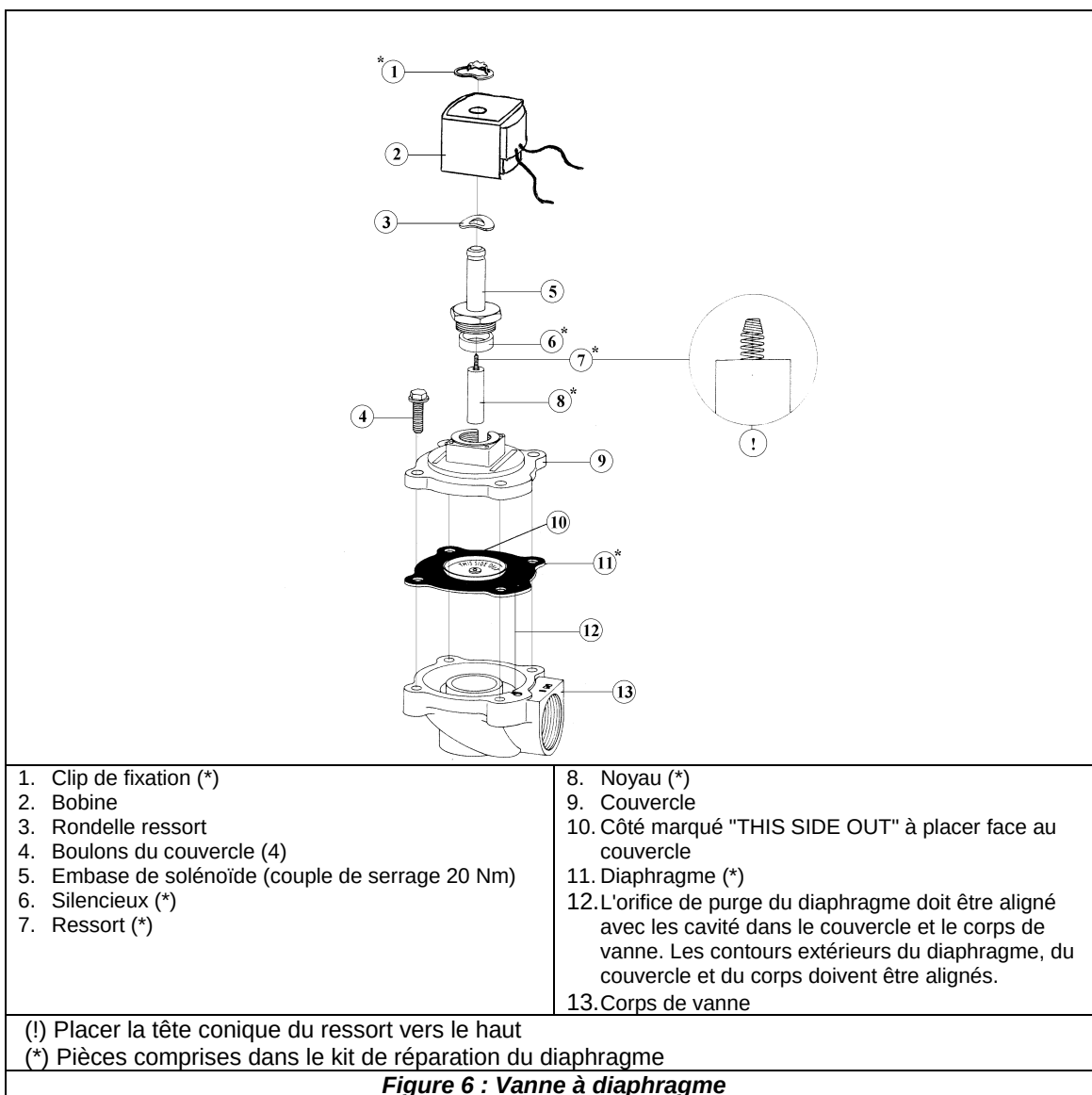
Veiller à dépressuriser la vanne avant d'entreprendre une réparation.



Afin d'éviter tout dégât au corps de vanne, NE PAS SERRER TROP FORT LES RACCORDES DES CONDUITES. En cas d'utilisation de bande Téflon, de pâte, de spray ou de tout autre lubrifiant, prendre garde au fait que les frictions sont réduites.

Dépressuriser la vanne, puis procéder de la sorte :

1. Enlever les vis et le couvercle de la vanne.
2. Le diaphragme est désormais accessible pour en assurer l'entretien ou le remplacement. Le remplacer s'il est usé ou endommagé.
3. Remonter à nouveau le tout dans l'ordre inverse en accordant une attention toute particulière à la vue explosée fournie pour le placement du diaphragme.
4. Lors du remplacement du diaphragme, s'assurer que l'indication "THIS SIDE OUT" (ce côté-ci à l'extérieur) du diaphragme se trouve bien du côté du couvercle et que l'orifice de purge du diaphragme se trouve dans l'alignement de la cavité du couvercle et du corps de la vanne. Les contours extérieurs du diaphragme, du corps et du couvercle de vanne doivent se trouver sur le même alignement.
5. Replacer les vis du couvercle et les serrer en diagonale. Le couple de serrage des vis du couvercle (4) s'élève à +/- 7 Newton-mètres
6. Après avoir effectué l'entretien, faire fonctionner la vanne à plusieurs reprises afin de s'assurer de son fonctionnement correct.





Consulter d'autres manuels si nécessaire (ex : tableau de commande, ventilateur)



Déconnecter toutes alimentations électriques et pneumatiques avant de faire la maintenance.

ANOMALIES	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
A. Le moteur du ventilateur ne démarre pas	1. Câblage incorrect.	Contrôler si le câblage interne du moteur correspond à la tension (voir diagramme de câblage) et le rectifier si nécessaire.
	2. La section du câble utilisé pour le moteur du ventilateur n'est pas appropriée	Recâbler selon la législation en vigueur concernant la section de câble à utiliser.
B. Le groupe moto ventilateur démarre mais ne continue pas à tourner	1. La protection contre la surcharge installée est incorrecte.	Contrôler si la protection contre la surcharge du moteur est correcte. Procéder à un nouveau réglage ou la remplacer si nécessaire pour obtenir une valeur correcte.
	2. Les portes du dépoussiéreur sont ouvertes ou mal fermées.	Fermer les portes correctement. (voir Figure 1).
	3. La trémie est ouverte à l'atmosphère.	Placer le(s) fût(s) à poussières sous la/les trémie(s) et le(s) fixer correctement.
	4. Réglage incorrect du registre de réglage.	Contrôler que le débit d'air dans la gaine est correct. Régler le registre de réglage de manière à obtenir le débit souhaité. Ne pas essayer de mettre en route l'unité sans gainage. (voir chapitre 5).
	5. Fusibles du circuit électrique sautés.	Vérifier que le circuit électrique est suffisamment puissant pour supporter l'installation complète.
C. Bruit/vibrations excessives du ventilateur	1. Dépôt de poussières sur les pales.	Nettoyer les pales.
 Si ceci se produit, il faut y remédier immédiatement.	2. Usure des pales.	La roue de ventilateur doit être remplacée
	3. Usure des roulements.	Les paliers doivent être remplacés
D. Émission de poussières	1. Installation incorrecte des éléments filtrants.	Vérifier si les joints de l'élément filtrant sont compressés correctement contre la paroi de séparation air propre / air sale (les écrous à oreilles doivent être serrés fermement à la main).
	2. Dommages des éléments filtrants, bosses dans les embouts, dommage du joint ou trous dans le média plissé.	Remplacer les éléments filtrants (voir chapitre 7.2).
	3. Capots non étanches à l'air	Replacer et serrer le capot et vérifier l'étanchéité.
E. Écoulement d'air insuffisant	1. La roue du ventilateur tourne à contresens	Contrôler le sens de rotation du ventilateur. Se référer à l'autocollant de rotation sur le corps du ventilateur (voir chapitre 4.2.2)
	2. Ouvertures pas correctement scellées.	Vérifier si les portes sont bien fermées et scellées à fond (voir figure 1). Contrôler également dans la zone de décharge de la trémie si les orifices sont bien fermés et si les fûts à poussières de la trémie sont bien installés sur celle-ci.
	3. La sortie est obstruée	Vérifier la sortie en cas d'obstruction. Retirer le matériel ou les débris qui bloquent la sortie.

ANOMALIES	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
F. Bruit excessif d'une vanne à diaphragme	4. Éléments filtrants colmatés par des particules Manque d'air comprimé. Nettoyage pas suffisamment énergique. Trémie remplie de poussières ou colmatée. d. Système d'évacuation des poussières trop rempli ou bouché. Le clapet à glissière (si monté) sous la trémie est fermé. Les éléments filtrants doivent être changés. 5. Défaut de fonctionnement des électrovannes/vanne à diaphragme. a. Fuite d'air comprimé des électrovannes ou vannes à diaphragme. b. Défaillance ou dérèglement du circuit imprimé des impulsions . 1. Défaillance de la vanne à diaphragme	Contrôler si la pression d'air comprimé est au moins de 6 bars minimum. Augmenter la pression à maximum 7 bars. Se référer au guide de diagnostic dans le manuel "Tableau de commande" Nettoyer le système d'évacuation des poussières tel que décrit au chapitre 7.1. Nettoyer la trémie. Ouvrir le clapet à glissière sous la trémie. Remplacer les éléments filtrants (voir chapitre 7.2) Vérifier s'il n'y a pas de débris, d'obstruction, d'usure des soupapes ou de défaillance des membranes, en retirant le couvercle des vannes à diaphragme. Vérifier aussi tout endommagement du solénoïde en cas de fuite. Si les vannes à diaphragme ou les électrovannes sont endommagées, les remplacer ou en remplacer les pièces endommagées. Se référer au manuel du " Tableau de commande " Vérifier s'il n'y a pas de débris, d'obstruction, d'usure de la soupape ou de défaillance de la membrane, en retirant le couvercle de la vanne à diaphragme. Si la vanne à diaphragme est endommagée, la remplacer ou en remplacer les pièces endommagées.

9. PIÈCES DE RECHANGE

Art.	N° de pièce	Description	
4	262-5002	Élément filtrant Torit Ultra-Web ®	Consulter la feuille "détail de livraison" pour savoir le type d'éléments filtrants installés dans votre dépoussiéreur.
4	262-5023	Élément filtrant Torit Ultra-Web ® FR	
4	262-5061	Élément filtrant Torit Fibra Web ®	
4	262-5074	Élément filtrant Torit Torit-Tex™	
1 fig.2	262-0139	Vanne à diaphragme 1"	
fig. 6	262-0087	Kit de réparation pour vanne à diaphragme	
	262-0138	Set de réparation de la bobine en plomb	
2	0701-1625	Bague d'étanchéité	
3	262-2569	Joint d'étanchéité – capot d'inspection (2,5 cm)	
5	0701-1144	Prise de raccordement femelle 1" BSP	
6	262-2310	Dispositif de retenue	
7	262-3004	Écrou de verrouillage	
8 fig.10	262-3003	Écrou carré	
9	262-3002	Bague d'étanchéité	
10	262-3001	Manivelle	
11	262-2325	Boulon d'ancrage M12 (en option)	
12	1A31599361	Boîtier de commande IPC	
12	1A31599362	Boîtier de commande IPC Delta P	
13	0701-1615	Fils multiples (au m) (7 x 1 mm ²)	Spécifier la longueur
14	0701-1640	Manchon de la paroi de séparation	
15	262-1295	Tablette à bornes	
16	262-2015	Indicateur de perte de charge	
17	262-3025	Coude femelle	
18	262-3024	Pièce en T M8	
19 fig.10	262-0025	Flexible en Nylon noir de diamètre 6x4	



Lors de la commande de pièces, donner le numéro du modèle ainsi que le numéro de série du dépoussiéreur, la description et la quantité de pièces désirées.

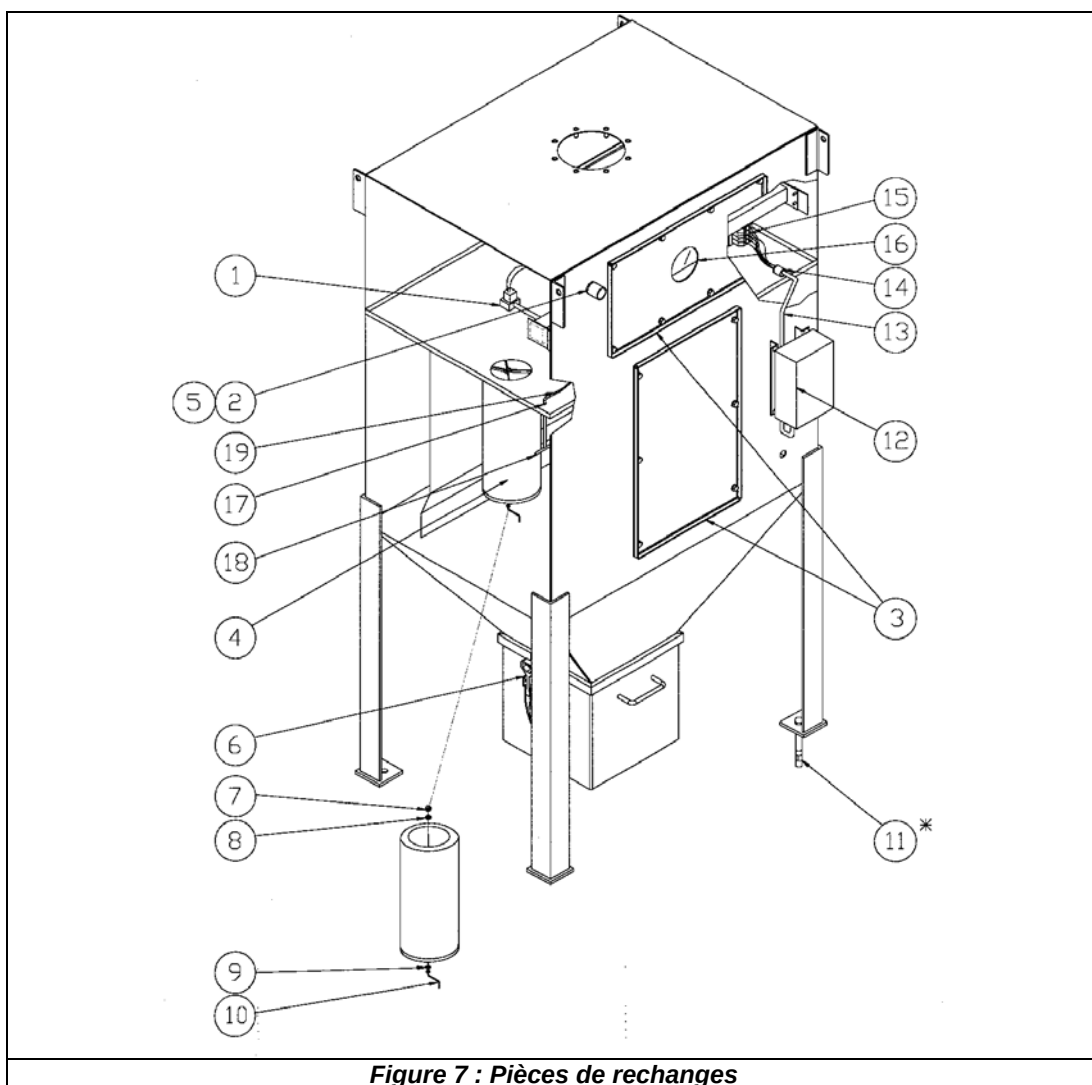


Figure 7 : Pièces de rechanges

